

一般国道29号「姫路北バイパス」建設工事に伴う占有物件の添架希望の公募について

平成30年 8月 1日

姫路河川国道事務所

姫路河川国道事務所では、一般国道29号「姫路北バイパス」建設工事に伴い橋梁の新設を、下記のとおり予定しています。

当該橋梁に占有物件の添架を希望する占有企業者は、別紙様式に必要事項を記入の上、下記受付期間内に当事務所調査課 調査第一係長まで提出してください。

なお、添架を希望した占有企業者については、当事務所担当課と添架方法等について協議の上、別途「添架申請計画書」を提出していただきます。

また、添架物件の重量により、負担金の納入が必要となる場合もあります。

工事の内容、手続き等の詳細については、下記までご確認ください。

記

1. 名称	(仮称) 下伊勢橋 (上り線)
2. 場所	兵庫県姫路市林田町下伊勢地先
3. 橋長	L = 56.9 m
4. 桁構造	鋼単純非合成箱桁橋
5. 構造	別添図の通り
6. 工事の時期	平成37年 4月～ (予定)
7. 受付期間	平成30年 8月 1日 (水) 9時 ~ 平成30年 9月 5日 (水) 16時 (土、日・祝日を除く。)
8. 提出・ 問合せ先	兵庫県姫路市北条1丁目250 姫路河川国道事務所調査課 調査第一係長 TEL 079-282-8504

別紙様式
〇〇 第 号
平成 年 月 日

国土交通省 近畿地方整備局
姫路河川国道事務所長 殿

(占有企業者名)

一般国道29号「姫路北バイパス」建設工事に伴う占有物件の添架について

標記については、下記の通り添架を希望します。

記

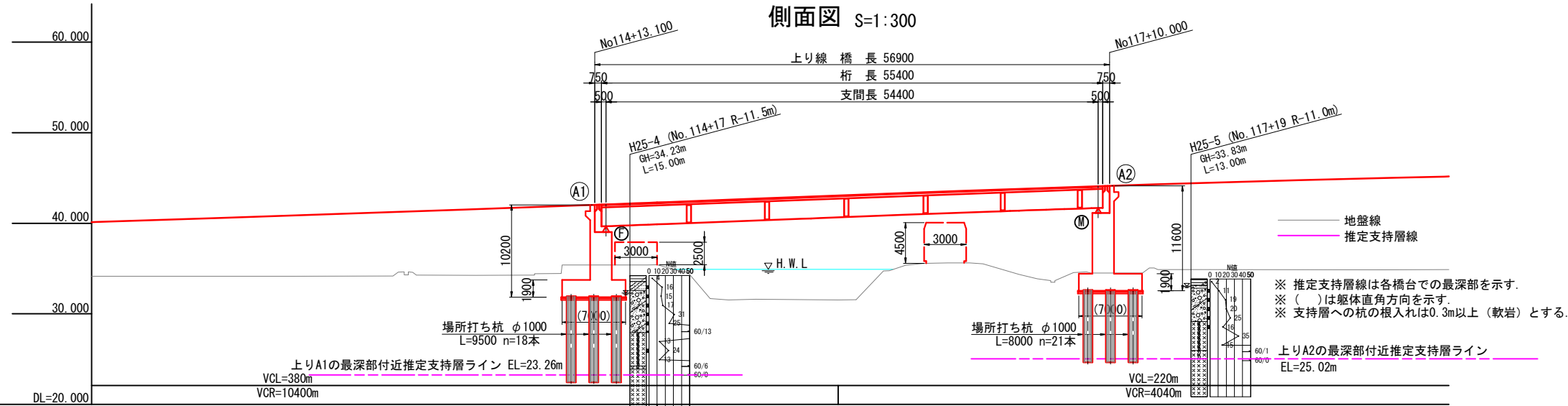
1. 物件種別
2. 添架本数(条数)
3. 外径
4. 管種
5. 添架重量 (kg/m)
6. 添架概略図

以上

橋梁一般図 (上り線)

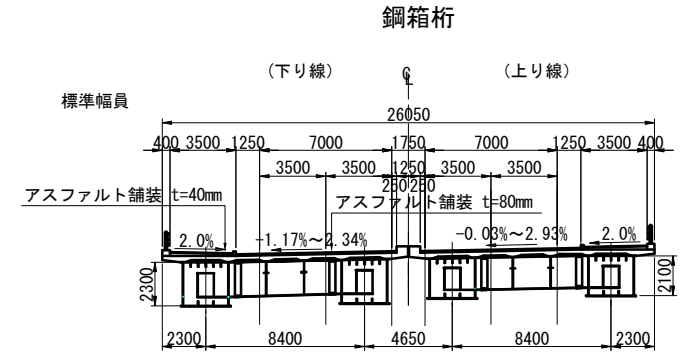
別添図

側面図 S=1:300



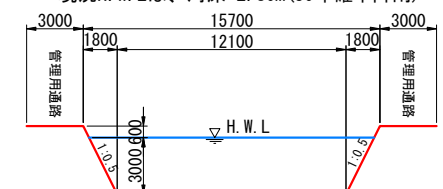
設計条件	
橋長	56.900m
桁長	55.400m
道路規格	第3種第1級
荷重	B活荷重
構造形式	上部工 鋼単純非合成箱桁橋 下部工 逆T式橋台
基礎工	杭基礎(場所打ち杭 φ1000)
支間	54.400m
有効幅員	w=8.5m 斜角 θ=60°
横断勾配	下り線: i=2.000% (標準) 上り線: i=2.000% (標準)
縦断勾配	i=3.950%
地震係数	Ⅱ種地盤 kh=0.25
コンクリート	設計基準強度 σ _{ck} =24N/mm ² (床版) 設計基準強度 σ _{ck} =24N/mm ² (下部工)
鉄筋	材質 SD345
適用示方書	道路橋示方書・同解説 H24.3

上部工標準断面図 S=1:200

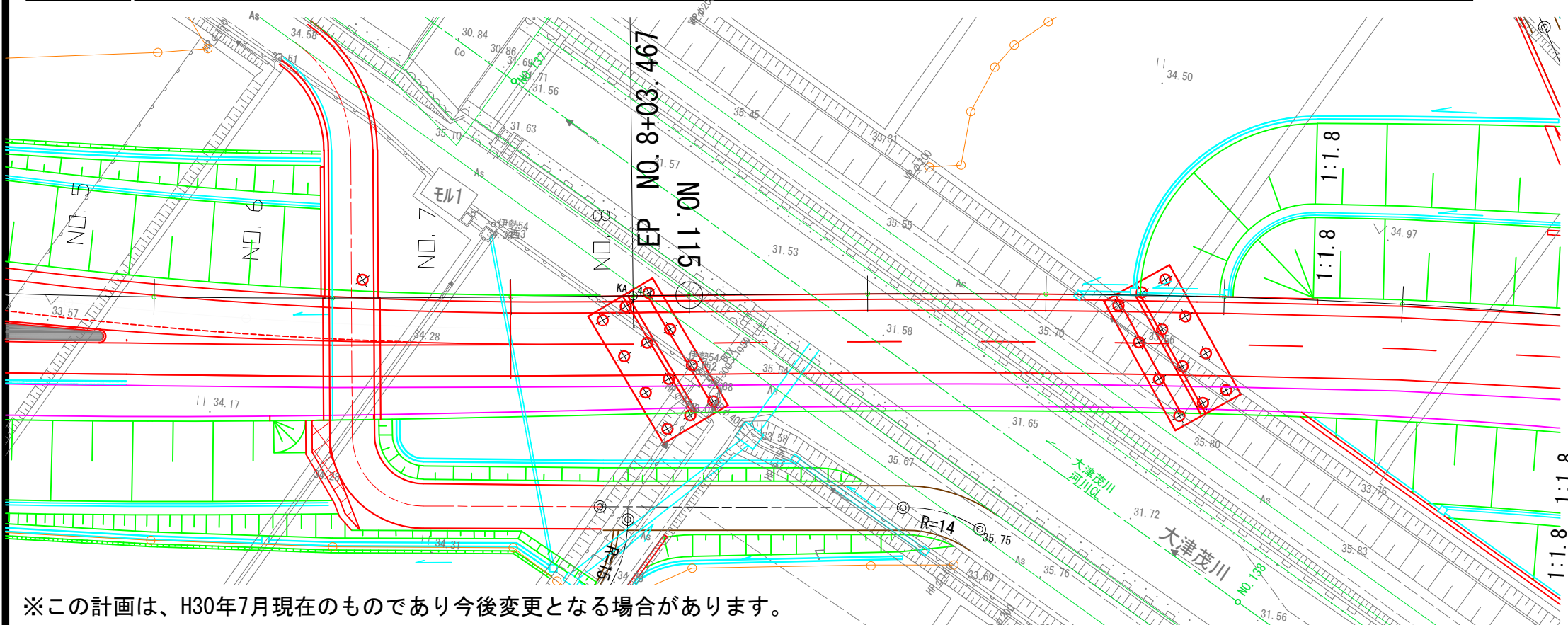


交差条件 S=1:200

大津茂川 整備計画断面(100年確率降雨)
現況H.W.Lは、河床+2.80m(30年確率降雨)



勾配	i=0.300% L=230m		i=3.950% L=300m		i=1.480% L=350m		
計画高	35.555	37.289	41.557	42.054	43.801	45.909	
地盤高	33.04	34.15	34.25	35.40	34.36	36.43	
累加距離	2130.000	2260.000	2280.000	2293.702	2340.000	2430.000	
単距離	10.000	20.000	20.000	13.702	20.000	10.000	
測点	NO.106 +10.000	NO.113 -20.000	NO.114 -20.000	KA4-1 -13.702	NO.115 -20.000	NO.118 -20.000	NO.121 +10.000
曲率	A=240.000 L=115.200			L=115.200 A=240.000			
片勾配	1.0%		1.0%		2.0%		



※ 河川CL座標は、大津茂川 河川整備
基本方針計画より(平成25年12月 兵庫県より貸与)

工事名	姫路北バイパス他協議資料作成業務		
図面名	橋梁一般図(上り線)		
作成年月日	平成28年3月		
縮尺	図示	図面番号	79 / 74
会社名	株式会社 東京建設コンサルタント		
事業者名	近畿地方整備局 姫路河川国道事務所		