



| | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|
| <p>近畿地方整備局 京都国道事務所</p> | <p>配 布 日 時</p> | <p>平成25年1月23日(水) 14時00分</p> |
| <p>資 料 配 付</p> | | |
| <p>件 名</p> | <p style="text-align: center;">ちよはらぐち 2月23日(土) 千代原口交差点の立体交差が開通! ～ 国道9号の地下トンネル化(延長約1km) ～</p> | |
| <p>概 要</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 国道9号千代原口交差点の立体交差(地下トンネル)が、平成25年2月23日(土) 15時に開通します。 ○ 開通に先立ち、地元関係者等を招いて開通式典を開催します。 <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 10px;"> <p>開催日時：平成25年2月23日(土) 10時～11時 会 場：国道9号千代原口トンネル(国道9号地下部) 共 催：京都市、近畿地方整備局京都国道事務所</p> </div> ○ 千代原口交差点は、昼間の約9割を占める時間帯で混雑が発生し、また、事故率が786.4件/億台キロと京都府下の国道9号交差点の中で最も高くなっています。 このたびの開通により、 <ul style="list-style-type: none"> ・千代原口交差点の慢性的な交通混雑の緩和 ・国道9号及び周辺地域の交通安全の確保 を図ります。 | |
| <p>取 扱 い</p> | <p style="text-align: center;">_____</p> | |
| <p>配 布 場 所</p> | <p style="text-align: center;">近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ 京都府政記者室、京都市政記者クラブ</p> | |
| <p>問 合 せ 先</p> | <p>国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副 所 長 西本 信弘 建 設 専 門 官 荒谷 芳博 TEL 075-351-3300</p> | |

ちよはらぐち

国道9号 千代原口交差点の立体交差の開通について

1. 開通区間の概要

開通日時：平成25年2月23日(土)

15時

開通区間：京都市西京区上桂三ノ宮町
ごりょうつかのこしちよう
～御陵塚ノ越町

延長：約1.0km

<事業経緯>

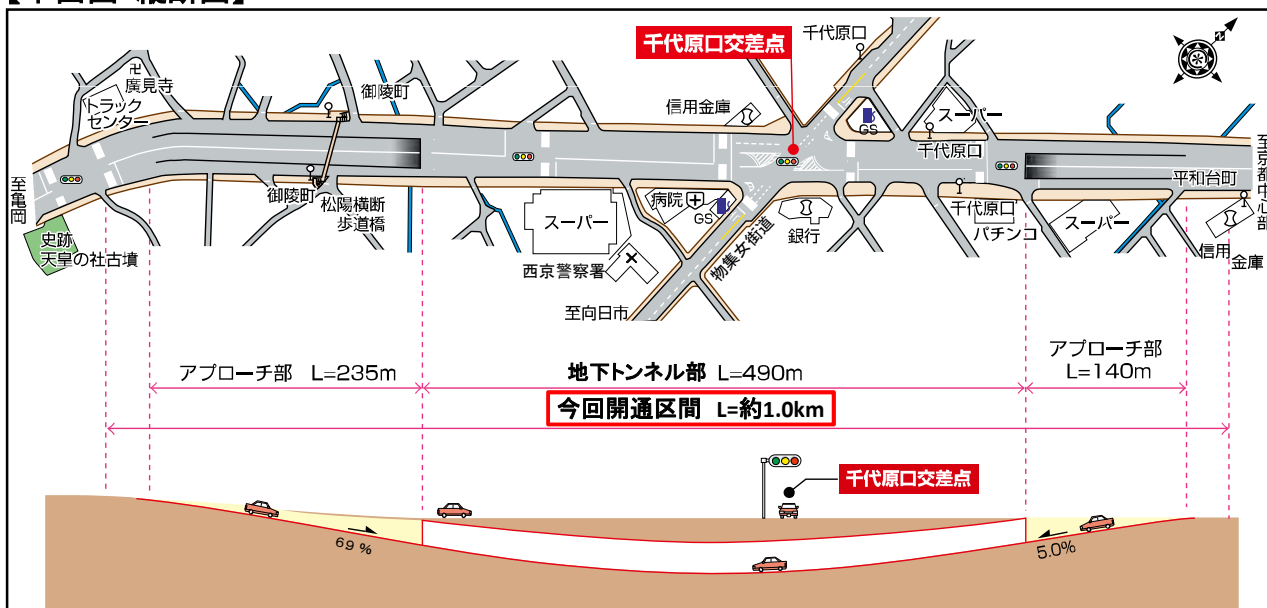
事業化年度：平成11年度

工事着手：平成14年度

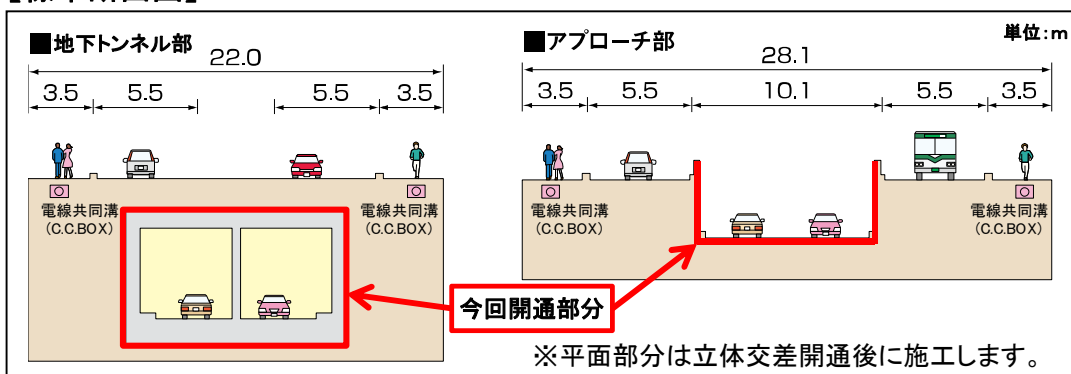
【路線概要図】



【平面図・縦断面図】



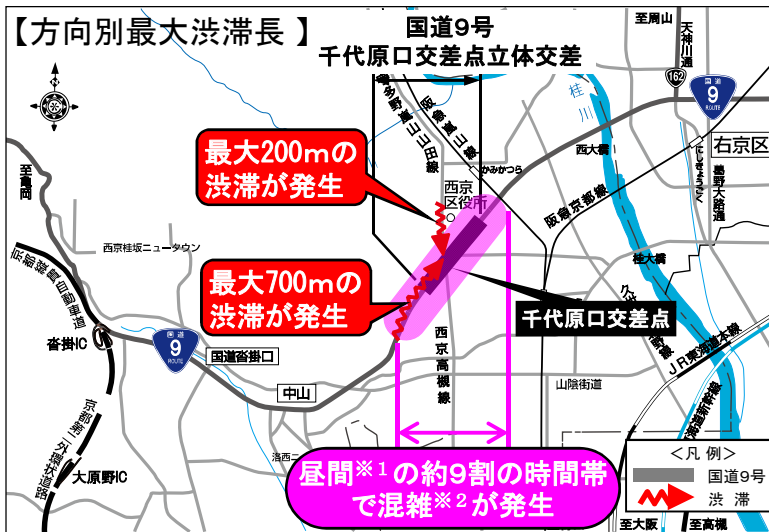
【標準断面図】



立体交差化による効果

○立体交差化により、千代原口交差点の慢性的な交通混雑の緩和を図ります。

- ・国道9号の千代原口交差点では、昼間の約9割を占める時間帯で混雑が発生し、最大700mの渋滞が発生しています。



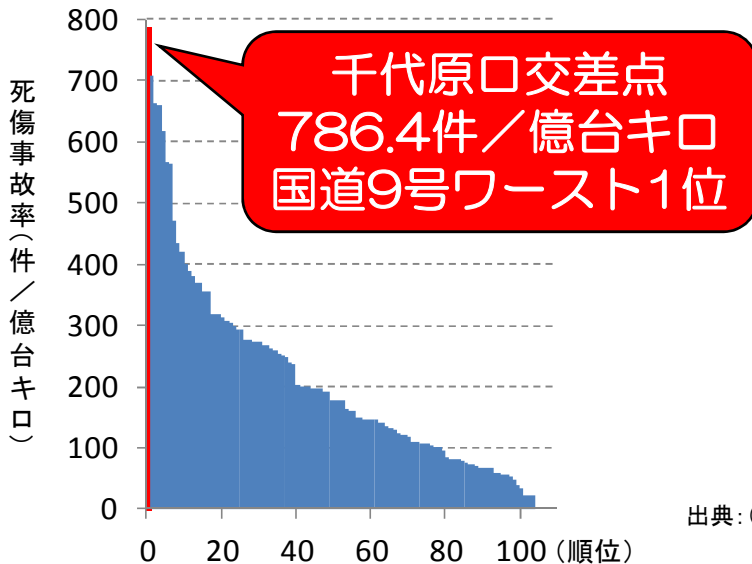
※1:昼間 (7時～19時) ※2:混雑 (車の速度が20km/hr未満)

出典:渋滞長調査結果(調査日:平成24年10月10日(水))、民間プローブデータ(平成23年4月)

○立体交差化により、国道9号及び周辺地域の交通安全を確保します。

- ・千代原口交差点の事故率は、786.4件/億台キロと京都府下の国道9号交差点の中で最も高くなっています。
- ・また、交通混雑時に千代原口交差点の抜け道になっている生活道路では、通学路に指定されている箇所もあり、歩行者の安全が脅かされています。

【京都府下の国道9号交差点別死傷事故率】



【生活道路を走行する車両】



出典:(財)交通事故分析センターによる
交通事故統計データ(H19～H22)