

近畿地方整備局浪速国道事務所
資料配布

配布日時	平成23年5月17日 14時00分
------	----------------------

件名	第二阪和国道(箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ)開通区間における ゴールデンウィーク期間中の交通状況
----	---

概要	第二阪和国道の開通によりゴールデンウィーク中の交通状況が改善
	<p>平成23年3月26日(土)に開通した国道26号第二阪和国道(箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ)について、ゴールデンウィーク期間中の交通状況をお知らせします。</p> <ul style="list-style-type: none">○第二阪和国道の今回開通区間の交通量は、約11千台/12h。○ゴールデンウィーク中の第二阪和国道に並行する国道26号では、交通量が約20～43%減少し、望海坂交差点～岬公園駅東交差点までの渋滞(最大渋滞長:2,780m)が解消。○開通区間の周辺地域では、生活道路への流入交通が約1割減少。

取り扱い	—
------	---

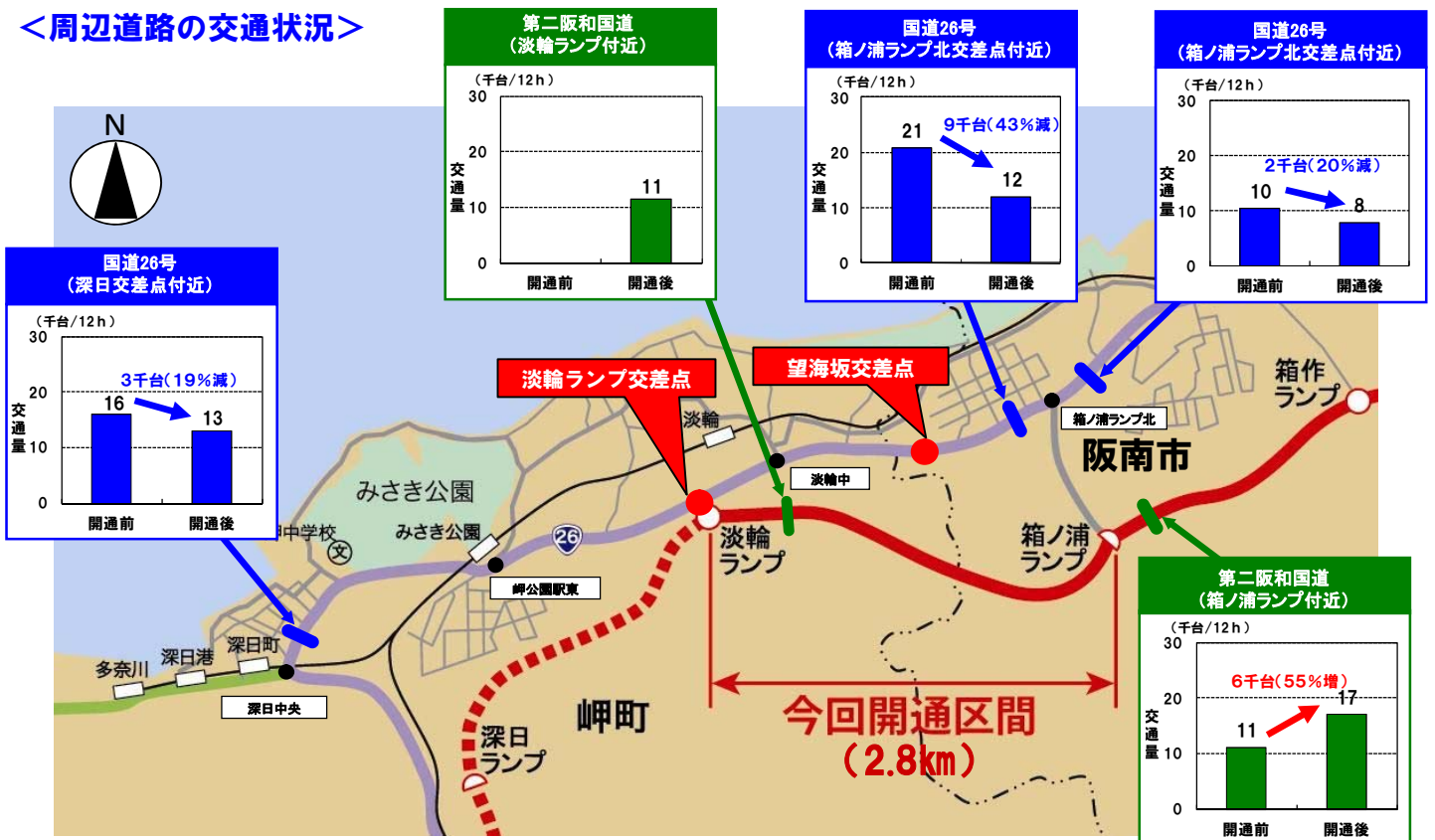
配布場所	近畿建設記者クラブ	大阪府政記者会	和歌山県政記者クラブ
	大手前記者クラブ	和歌山県地方新聞記者クラブ	和歌山県政放送記者クラブ
	泉佐野市政記者クラブ		

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
	副所長 椎原 孝治
	調査課長 梅阪 浩
	TEL 072-833-0261 FAX 072-833-0285

ゴールデンウィーク中の国道26号の渋滞が緩和

- 第二阪和国道の今回の開通区間の交通量は、約11千台/12h。
- ゴールデンウィーク中の第二阪和国道に並行する国道26号では、交通量が約20～43%減少し望海坂交差点～岬公園駅東交差点までの渋滞（最大渋滞長2,780m）が解消するなど、交通状況が改善。
- また、今回の開通区間より西側の岬公園駅東交差点の渋滞は変わらず（最大渋滞長：1,820m）。

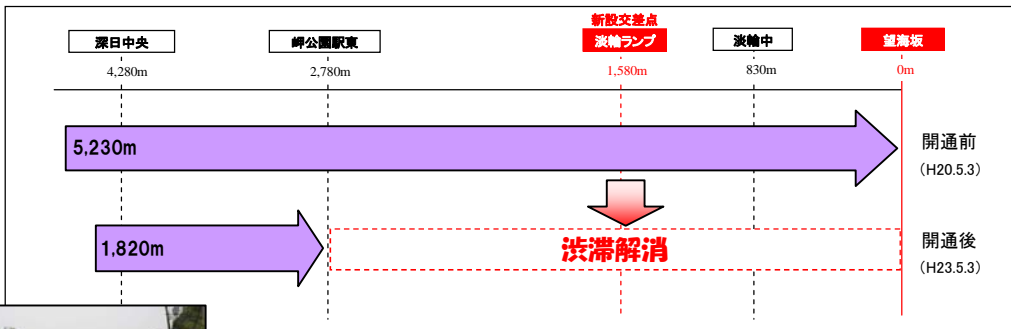
<周辺道路の交通状況>



※開通前:平成20年5月3日(土)7:00~19:00 (国土交通省調べ)
 ※開通後:平成23年5月3日(火)7:00~19:00【速報値】(国土交通省調べ)

■国道26号（大阪向き）の最大渋滞長の変化

望海坂交差点(大阪向き)の交通渋滞の変化【17時台】



みさき公園付近の渋滞状況
平成23年5月3日(火)17時

※開通前:平成20年5月3日(土) (国土交通省調べ)
 開通後:平成23年5月3日(火)【速報値】(国土交通省調べ)

望海坂交差点付近(大阪向き)の渋滞の変化



開通前:平成20年5月3日(土)

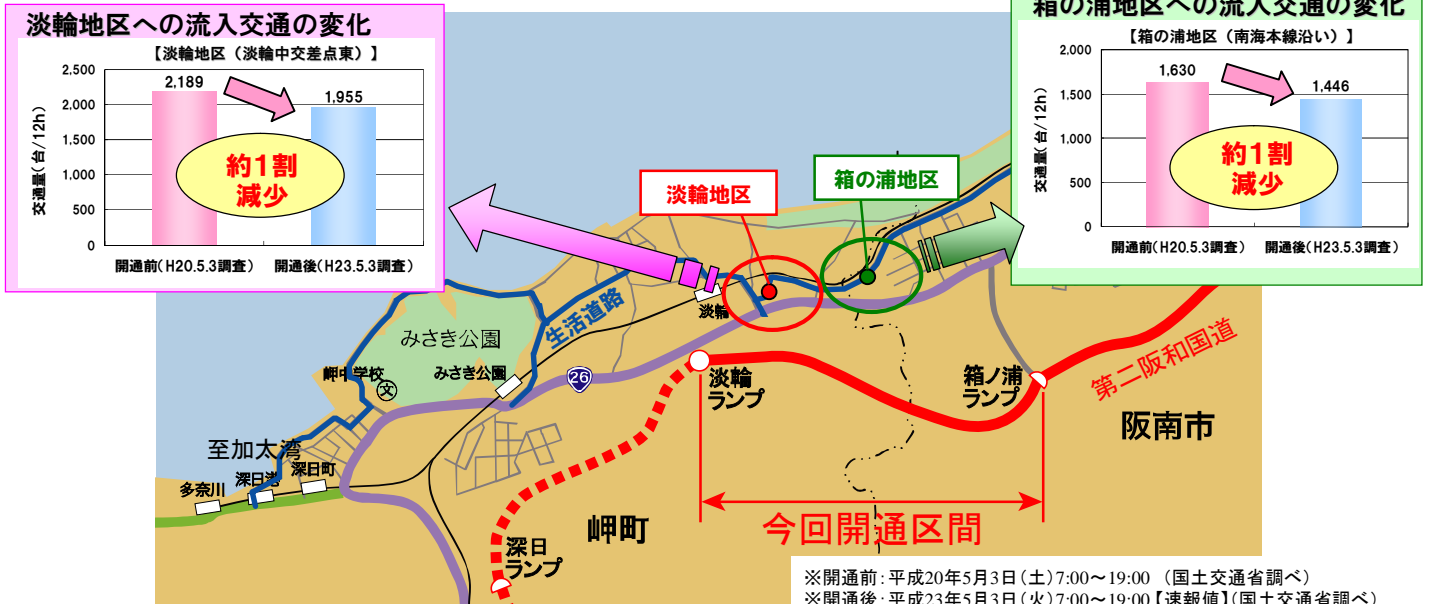


開通後:平成23年5月3日(火)

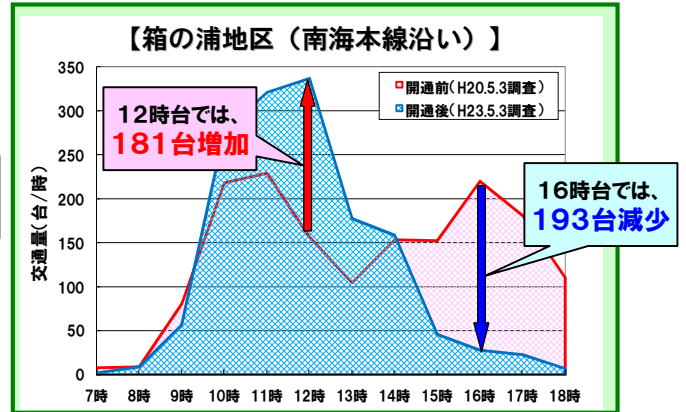
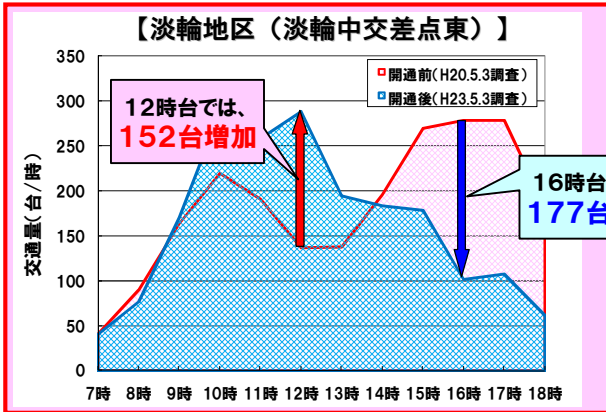
国道26号の混雑が緩和され流入交通が減少

○今回の開通により、国道26号の混雑が緩和され、生活道路への流入交通が約1割減少。

■開通区間の周辺地域では、生活道路への流入交通が約1割減少



■時間帯別でみると昼前後に増加しているが、夕方の帰宅時間帯では大きく減少



【淡輪地区（淡輪駅周辺）】



開通前（平成20年5月3日）



開通後（平成23年5月3日）

【箱の浦地区（南海本線沿い）】



開通前（平成20年5月3日）



開通後（平成23年5月3日）

地域の声

【淡輪地区 多賀井 栄一氏】

今回の開通により、現道26号の渋滞が激減しました。今後、第二阪和国道が和歌山側まで延伸することにより、さらなる渋滞の軽減が期待されます。

また、現道26号の交通が減少したことにより、生活道路への抜け道交通も激減しました。特に、休日に多く抜け道利用していた地方ナンバーの車両をあまり見かけなくなり、以前と比べて安全に生活道路の往き来ができるようになりました。

【参考】今回開通区間の概要

- 開通日時:平成23年3月26日(土)15時
- 区 間:大阪府阪南市箱作～泉南郡岬町淡輪
(箱ノ浦ランプ) (淡輪ランプ)
- 延 長:約2.8km
- 車 線 数:暫定2車線

○位置図

