



近畿地方整備局の取り組み～工事の安全に努めよう!!

『工事安全強化期間』

(期間は7月1日から7月15日)



近畿地方整備局管内における請負工事事故の事故発生件数は平成11年度139件、平成12年度113件、平成13年度149件、平成14年度170件となり、被災者も平成11年度78人(内死亡者7人)、平成12年度61人(内死亡者7人)、平成13年度77人(内死亡者16人)、平成14年度61人(内死亡者6人)と依然として多発しております。

近畿地方整備局では、7月1日から7月15日までの2週間を『工事安全強化期間』として、各事務所および出張所にポスター(左写真)の掲示を行うと共に、安全講習会、安全パトロール等の実施を行います。

直轄工事の事故に対する安全対策の取り組み事例紹介

滋賀国道工事事務所の取り組み

滋賀国道工事事務所で、今年度の第一回工事安全連絡会が、5～6月に各出張所で開催されましたので報告します。

草津維持出張所では、5月26日に23名の参加により開かれました。出張所長の挨拶から始まり、工事施工管理官より『最近の事故概要及び事故分析について』の講話のあと、平成14年度の各出張所の取り組みなどが紹介されました。

堅田維持出張所では、6月13日に33名の参加により開かれました。出張所長の挨拶から始まり、草津維持出張所と同様に工事施工管理官により『最近の事故概要及び事故分析について』の講話が行われ、請負業者代表からは、『交通規制対策について』、安全対策と交通渋滞に対する対処方法などが報告されました。

なお、彦根維持出張所では、現在実施されている工事の件数が少ない為に4～6月においては工事安全連絡会の開催は見送られています。



草津維持出張所での実施状況



堅田維持出張所での実施状況

気象等の異常時に注意!!

今年度は、5月末に台風が日本列島へ上陸するなど、例年では考えられない様な気象状況となっています。夏から秋にかけて、台風等の影響以外にも豪雨や強風について十分に注意する事が必要となります。

“土木工事安全施工技術指針”によると、異常気象時に遵守すべき項目として以下のようなものが挙げられます。

【気象の状況に応じて作業を中止すること。】

天気予報等であらかじめ異常気象が予想される場合は作業中止を含めて作業予定を検討しておくこと。
 工事責任者は必要に応じ2名以上を構成員とする警戒班を出勤させて巡回点検を実施すること。
 警戒員は気象の急変及び非常事態に注意し、工事責任者との連絡を適宜行い、周辺の状況把握に努めること。
 警報及び注意報が解除され、作業を再開する前には工事現場の地盤の緩み、崩壊・陥没等の危険がないか入念に点検すること。

なお、厚生労働省では悪天候時の作業中止基準を下表のように定めていますが、工事現場周辺及び広域の気象に気を配り、危険を察知した場合は、基準内にあっても気象の状況に応じて警戒・点検・作業中止等を実施し、安全を遵守しましょう。

悪天候の条件（標準）

悪天候の条件	
強風	10分間の平均風速毎秒10m以上の風
大雨	1回の降雨量が50mm以上の降雨
大雪	1回の降雪量が25cm以上の降雪
中震以上の地震発生後	震度階級4以上の地震



6月の事故速報

(平成15年6月30日現在)

発生日時	発生場所	事故の状況
6月2日 15:30	兵庫県	中州掘削工事において、台風接近のため退避させていた土砂運搬用台船を工事現場へ曳航していたところ、曳航途中の橋下を通行中に突風にあおられ、土砂運搬用台船が橋脚に接触した。 〔物損：コンクリート製橋脚1基破損〕
6月3日 13:30	大阪府	共同溝工事において、既設のCABを撤去するために連続コアボーリングで削孔していたところ、ボーリングマシンがCABの直下に埋設されていた水道管に接触した。 〔物損：水道管(150mm)損傷〕
6月3日 22:50	大阪府	道路維持作業において、追越車線を規制していたところ、走行してきた一般車が、突然工事施工区域内に進入し、交通誘導員を跳ねて逃走した。 〔交通誘導員：骨折、裂傷等〕
6月4日 15:35	和歌山県	採水運搬業務において、採取した水を運搬中の業務車が、片側1車線道路を走行中に、前走車を追い越す為にセンターラインをはみ出したところ、走行してきた一般車と正面衝突した。 〔第三者：かすり傷等〕
6月9日 6:50	京都府	高架橋上部工事において、府道上に高さ制限3.8mで架設支保工を設置していたところ、一般車(高さ4.1mのトレーラ)が通行しようとしてH鋼梁に接触した。 〔物損：架設支保工H桁2本破損〕
6月9日 14:00	福井県	工事用道路整備工事において、片側交互通行規制を実施していたところ、ガラ置場から現道を経由して工事施工区域内に進入しようとした工事関係車(4tダンプトラック)と走行してきた一般車が接触した。 〔物損：一般車の車体一部損傷〕
6月11日 0:04	大阪府	地下施設建設工事において、バックホウで歩道部の掘削作業をおこなっていたところ、埋設されていた信号機用ケーブルにバックホウのバケットが接触した。 〔物損：信号機用ケーブル損傷 車両用信号機及び歩行者用信号機が約45分間機能不全〕
6月16日 1:00	大阪府	共同溝工事において、片側4車線道路の内、路肩側2車線を交通規制していたところ、擦り付け区間部に一般車が進入し、単管バリケード等の保安施設を損傷した。 〔物損：保安施設 一部損傷〕
6月18日 14:15	大阪府	共同溝保守点検作業において、溝内へ設置してある梯子で降りる際に、足を滑らせて約2.5m下に転落した。 〔作業員：座骨骨折の疑い 全治14日間〕
6月23日 11:45	大阪府	用地測量業務において、山林の傾斜地で検測を実施中、測量員が支障となる立木の枝を取り除いていたところ、足を滑らせ山の斜面を約2.4m下まで滑落した。 〔測量員：右肩打撲 全治15日〕