

## クレーンフックからワイヤーロープが外れ、吊り荷が落下!!

クレーンで吊り荷を運んでいた際、玉掛け方法が不適切であったことから、吊り荷が落下する事故が発生しました。

### 【事故概要】

階段桁をチェンブロックとワイヤーロープで玉掛けし、ラフタークレーンで持ち上げ、ブームを旋回させ、所定の位置でブームの旋回を止めた際にフックからワイヤーロープが外れて階段桁が落下しました。

### 【事故原因】

フックに対してワイヤーロープを半掛けにしていた。



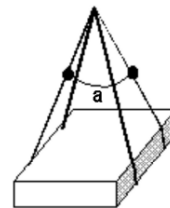
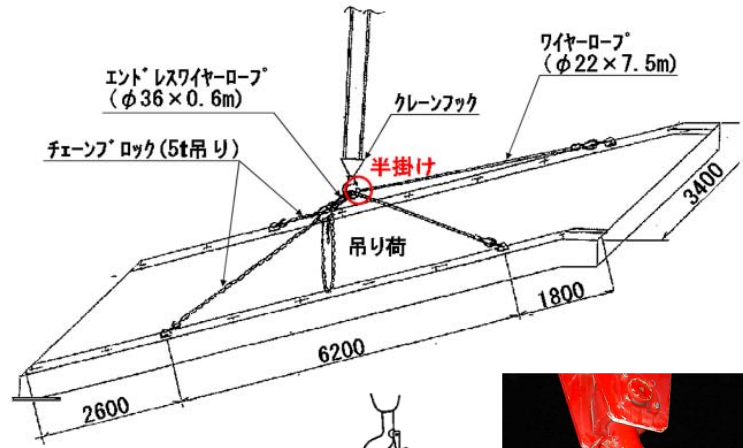
・フックに対して半掛けした場合、フック部分のみの摩擦となり、ワイヤーロープが滑りやすい。

吊り角度が鈍角(約120度)になっていた。



・吊り角度が大きくなればなるほど、ワイヤーロープに大きな張力が掛かる。

### 【事故時の玉掛け方法】



a=吊り角度  
事故時：約120度

玉掛け作業の事故防止のため、関係各省等でまとめられた指針等があります。

・国土交通省

### 【土木工事安全施工技術指針】

・厚生労働省

### 【玉掛け作業の安全に係るガイドライン】等

これら指針等に則って作業を行い、事故のないようにしてください。



### 【玉掛け作業の安全に係るガイドライン】

第3 事業者が講ずるべき措置

5 玉掛け方法の選定

(1) 共通事項

□ 吊り角度は、原則として90度以内であること。

### 【土木工事安全施工技術指針】

第4章 機械・装置・設備一般

第5節 移動式クレーン作業

7. 玉掛け作業

(7) 半掛け4本吊り、フックに対する半掛けは、ワイヤーロープが滑って危険なため禁止すること。

玉掛け作業等に該当する法規  
安全衛生規則

・第639条 合図の統一

クレーン等安全規則

・第29条 立入禁止

・第213条 玉掛け用ワイヤーロープの安全係数

・第213条の2 玉掛け用つりチェーンの安全係数

・第214条 玉掛け用フック等の安全係数

・第215条 不的確ワイヤーロープの使用禁止

・第216条 不的確つりチェーンの使用禁止

・第217条 不的確フック、シャックル等の使用禁止

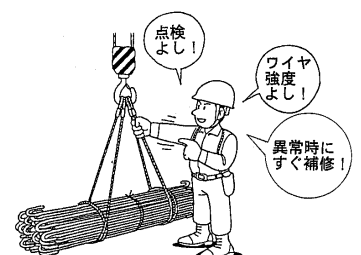
・第218条 不的確繊維ロープ等の使用禁止

・第219条の2 使用範囲の制限

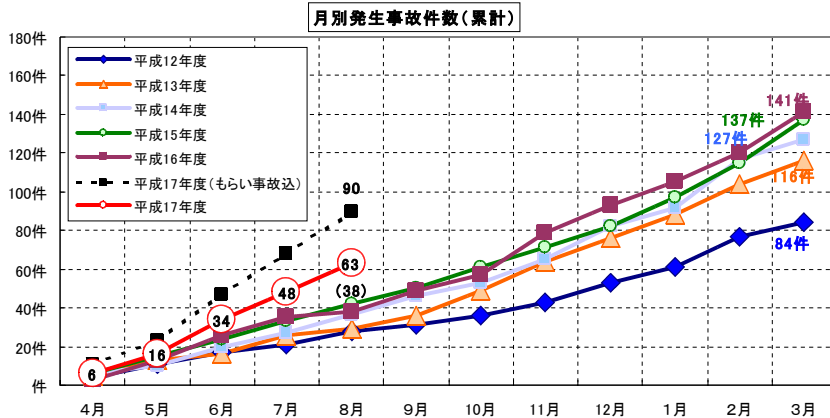
・第220条 作業開始前の点検

・第221条 就業制限

・第222条 特別教育



# 非常事態！！過去最悪を大幅に更新中！！



8月末現在、事故発生件数は63件(速報値)で、もらい事故を併せると90件です。

近年、最も多かった昨年度の発生件数(38件)の約1.7倍発生しています。

しばらくは暑い日が続きますが、作業員等への注意・指導を強化し、より一層、気を引き締め、事故防止に努めて、無事故無災害を目指して下さい。

## 電動工具取扱中の事故！！

7月と8月に、電動工具(丸ノコ、チェーンソー)を使用中の事故が3件発生しました。

事故の内容

1. 電動丸ノコの刃に切り屑が付着したため、一旦電源を切り、切り屑の清掃をしていたところ、誤って電源スイッチに触れ、刃が回転し、指を負傷した。
2. 電動丸ノコで型枠用合板を切断中、電動丸ノコが跳ね、作業員の太腿にあたり負傷した。
3. チェーンソーで倒木を切断した後、次の作業場所へ移動する際、足元を滑らせ、その反動でチェーンソーのアクセルレバーを握ってしまい、刃が作業員の太腿にあたり負傷した。

電動工具は、工事現場において頻繁に使用されていることから、ヒューマンエラーによる事故が発生しやすいと考えられます。

このような事故の場合は、少しのことで防げるものです。

1. の事故について
  - ・清掃作業や点検は、**コンセントを必ず抜く**
2. の事故について
  - ・切断作業は**安定した台の上で、正しい姿勢**とする
  - ・必要であれば**作業台**を準備する
3. の事故について
  - ・移動する際には、**安全装置等を適切に使用**し、電源が入らないようにする

電動工具を使用する作業員に対しては、**作業手順**や**取扱説明書**等について、教育・指導を行い、内容を熟知させて下さい。



### 8月の事故発生報告(30件発生の内、3件を掲載)及び今後の防止対策(案)

発生日時	発生場所	事故の状況(速報)	今後の防止対策(案)
8月3日 10:30	静岡県	橋梁上部工事において、トレーが橋桁を積載して高架道路の側道を走行中、高架道路のラフ桁に橋桁が接触し、橋桁がトレー上で横倒れし、ガードレールに接触した状態で止まった。 〔物損:ラフ桁 塗装剥がれ 通行止 8時間〕	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特車申請許可経路を走行する。</li> <li>・特車許可条件(誘導車の配置)を遵守する。</li> </ul>
8月7日 11:50	滋賀県	橋脚耐震補強工事において、作業員が昼休憩に入るため、枠足場材の支柱部分をつたって下に降りていたところ、単管(根がらみ材)を踏み外して、転落し、負傷した。 〔作業員:左とう骨遠位端骨折〕	<ul style="list-style-type: none"> <li>・昇降設備を必ず使用するよう、教育・指導を強化し、徹底させる。</li> </ul>
8月31日 10:10	福井県	トンネル工事において、単管パイプをクレーンで吊り上げて、ブームを旋回させたところ、単管パイプが荷崩れを起こして落下し、近くで作業を行っていた作業員に当たった。 〔作業員:不明〕	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クレーン作業半径内をセーフティゾーンやコーン等で立入禁止にする。</li> <li>・玉掛けは適切な者(有資格者)が、適切な方法で行う。</li> </ul>

**この時期、スズメバチ、クマンバチに要注意！！**