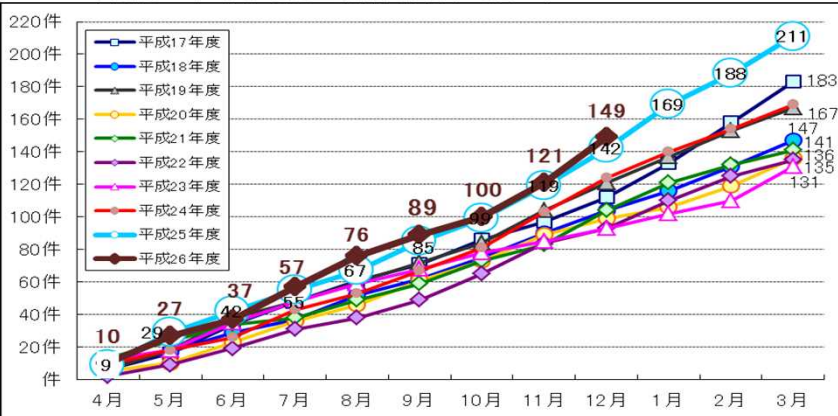


## 平成26年度直轄工事の事故発生状況(速報値)

### ⚠ 最悪のペースで事故が増加！注意喚起を！

年度別工事等事故発生件数(累計) (図-1)



### ◆工事事務事故発生件数(図-1)

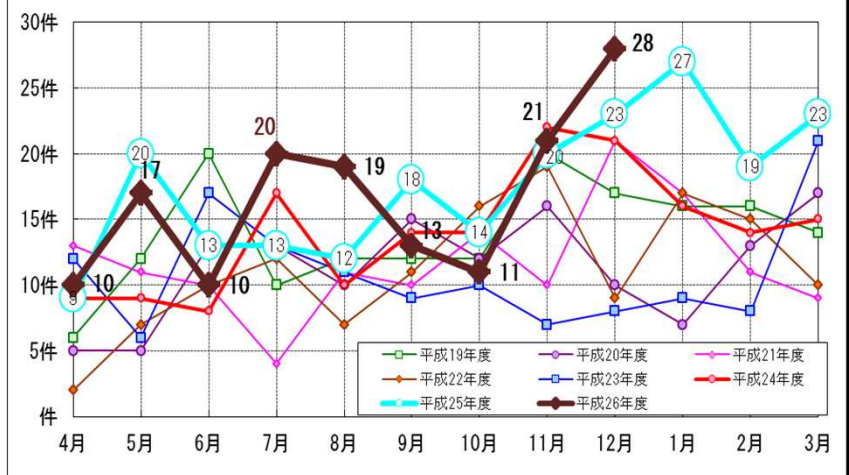
● 平成26年度直轄事故の件数(12月については 暫定値)ですが、昨年を7件も上回るペースで増加しています。このままのペースだと、過去最悪であった昨年を上回る勢いです。  
※(もらい事故になりうる事故も含みますので件数は変わることがあります)

25年	26年
12月 142件	12月 149件 (7件の増加)

### ◆月別事故発生件数(図-2)

● 月別発生件数で見ると(12月については暫定値)9月、10月では減少傾向でしたが、特に、11月から増加傾向にあります。前年度も同様の傾向がみられました。  
※(もらい事故になりうる事故も含みますので件数は変わることがあります)

25年	26年
10月 14件	10月 11件
11月 20件	11月 21件
12月 23件	12月 28件



月別工事等事故発生件数 (図-2)

グラフからも見てとれるように、このままだと過去最悪であった、昨年度を上回る勢いです。**小さな事故でも、周りに与える影響は大きいものもあります。**今一度、安全確認、事故防止対策に一層の努力をして、安全に対する意識を高めてください。



## 冬場の作業には注意を！



本格的な冬の到来によって、降雪・積雪を原因とした事故が増加します。

- 今年度も架空線の切断事故が多数発生しています。降雪時には架空線が普段よりも、見えにくくなり、作業時の架空線への接触・切断の危険性がさらに高まります。平常時から架空線に対しては明示等の対策を施し、降雪・積雪によっても作業に支障が出ないように、作業手順を整理してください。
- 路上では、路面凍結によるスリップ、制動距離の延長、降雪による視界不良等により、もらい事故が発生する可能性が高くなります。遠くからでも現場が作業中であると、一般の運転手に認識できるように措置をとって下さい。
- また、足場や通路の凍結による転倒、転落事故、コンクリート練炭養生の際の一酸化炭素中毒にも気をつけてください。
- 除雪作業時は周辺に注意を払い、構造物等との接触を避け、慎重な運転操作を心掛けるようにしてください。構造物等は事前に確認し、降雪時にもわかるように明示をし、また、排雪のときは構造物の損傷に注意を払い、排雪場所も十分に検討してください。

# 地下埋設物・架空線の事故！

## アームをあげたまま走行 架空線に接触！

### 【事故概要】

国道をユニック車で走行中、国道上空を横断しているNTT通信線にブームが接触し、被膜を破損し、約50cm垂れ下がった

### 【影響】

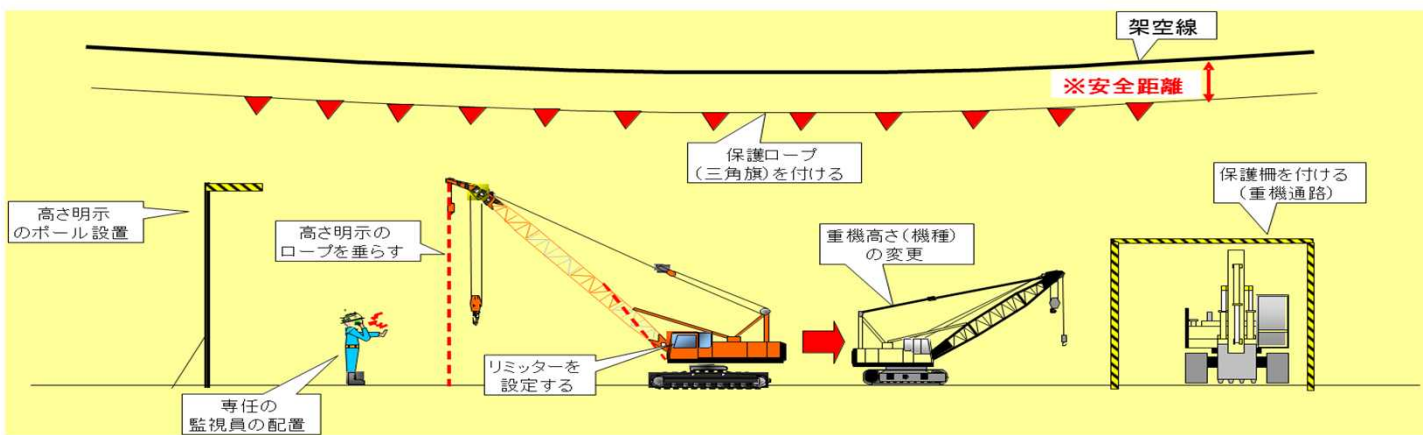
被膜の損傷および吊り金具はずれによる垂れ下がり

### 【事故原因】

ユニック車のブームを格納したかを確認しないまま走行し



## 架空線切断事故の防止対策(一般的な例)



## φ75の水道管を破損！

### 【事故概要】

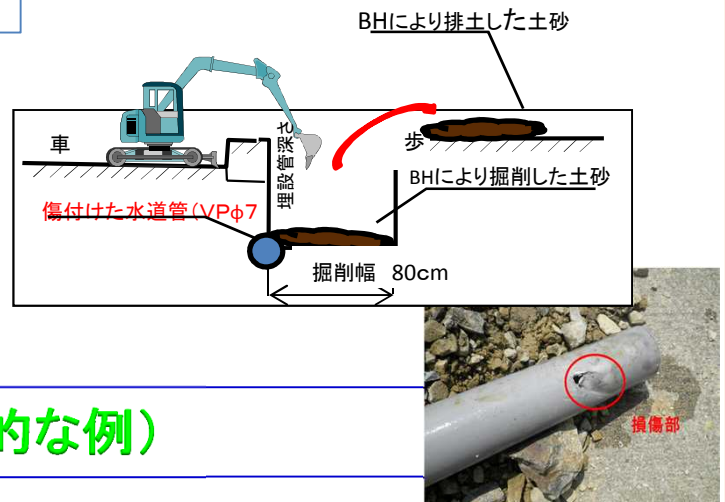
埋設管試掘調査の為、バックホウで掘削し、排土をおこなったところ、水道管を破損させた

### 【影響】

破損による断水はなかったが、水道管理者の指示により、復旧工事にともない100世帯、1時間25分断水

### 【事故原因】

水道管理者との立会をせず作業を行った



## 埋設管破損防事故止策(一般的な例)

- 埋設物件については試掘を行い現場に位置と深さを明示
  - ・ 試掘箇所はカッターを入れずはつりのみで
  - ・ 探査機にて埋設位置・埋設深を調べ路面にマーキング
  - ・ はつり方法は埋設管に影響の小さい箇所から  
ブレーカー → チッパー → ハンマにて慎重に取り壊す
  - ・ 掘削内に管路がある場合は探査機で細かく測定する
  - ・ 浅埋設場所は朝礼次に説明・指示をする
- 以前も載せましたが、右のような危険箇所チェックリストの作成
- 作業ミーティングにて作業員全員に危険箇所を周知する

### チェックリスト

測定場所	確認項目	工区担当	現場代理人	監理技術者	品質証明員	支店安全衛生管理者
NO.00 +0m	試掘場所は、的確か	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
	試掘方法は、的確か	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/2レ
	探査機で測定したか	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/2レ
	.....					
	管路深さのデータをマーキングしたか					
	浅埋設場所の明示をしたか					
NO.00 +0m	作業員と打ち合わせをしたか					
	作業員と現場確認をしたか					
	.....					
	試掘場所は、的確か	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/2レ
	試掘方法は、的確か	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/1レ	5/2レ
	探査機で測定したか					
.....						
管路深さのデータをマーキングしたか						
浅埋設場所の明示をしたか						
作業員と打ち合わせをしたか						
作業員と現場確認をしたか						
.....						