

近畿地方整備局 滋賀国道事務所
資料配布

配布日時	平成23年4月1日 14時00分
------	---------------------

件名	国道421号石榑峠道路開通後の交通状況（速報） についてお知らせします。 <small>ひがしおうみ</small> 「滋賀県東近江市と三重県いなべ市間の移動時間が大幅に短縮。」
----	--

概要	平成23年3月26日（土）に開通した国道421号石榑峠道路について開通直後の交通状況をお知らせします。 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p><small>ひがしおうみ</small> ① 東近江市役所といなべ市役所の所要時間が約1時間短縮。</p><p><small>いしぐれ</small> ② 石榑峠道路開通後の交通量は5,400台/12h。※</p><p style="text-align: right;">※H23.3.27(日)7:00~19:00 実測値</p></div>
----	--

取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ 東近江市記者クラブ 三重県政記者クラブ
------	--

問合せ先	近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副所長 木戸 一善 調査課長 岡本 泰尚 TEL 077-523-1741（代表）
------	--

1. 東近江市といなべ市間の所要時間が約1時間短縮

石榑峠道路の開通により、滋賀・三重県境の冬期閉鎖区間が解消し、滋賀県東近江市～三重県いなべ市間の所要時間が約1時間短縮



開通前 (国道1号ルート)
(国道21号ルート)
2時間15分

1時間5分短縮

開通後(石榑峠ルート)
1時間10分

滋賀国道事務所調べ(開通前:[国道21号ルート]H23.3.15(火)実測調査、[国道1号ルート]H23.3.24(木)実測調査)
(開通後:[石榑峠ルート]H23.3.28(月)実測調査)

2. 石榑峠道路の開通により、通行止めが解除され5,400台/12hが通行

国道421号滋賀・三重県境部では、土砂災害により平成20年9月2日から全面通行止めとなっていました。石榑峠道路の開通後、5,400台/12hが通行

地域の声
石榑の里共育委員会
委員長 森 清光 氏



H20.9.2以降
全面通行止め

通行可能に

2,100台/12h(平日)
5,400台/12h(休日)

石榑の里共育委員会は、三重県いなべ市石榑地域住民(PTA、自治会長等)で構成された組織です。石榑小学校を拠点に「地域の宝である子どもを守り育てる活動」などを行っています。私たちの故郷“石榑”は古より、鈴鹿の山を越えた近江の国と深い繋がりがありました。トンネルの完成によって一年を通じて数十分で、安全・快適に行き来できるようになりました。トンネルを挟んでお隣の東近江市との地域間交流を活発化できればと思っています。近江と伊勢、過去と未来をつなぐ夢のトンネルになることを期待します。

滋賀国道事務所調べ
(休日:H23.3.27(日)7:00~19:00、平日:H23.3.28(月)7:00~19:00 実測調査)

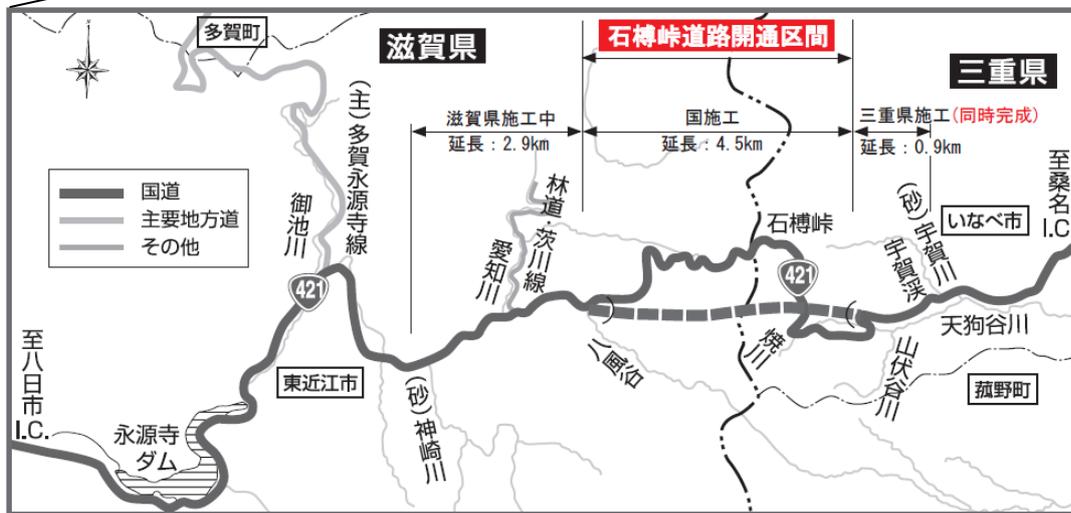
石樽峠道路の事業概要について

■事業概要

事業名 一般国道421号石樽峠道路
区間 三重県いなべ市大安町石樽南
 ~滋賀県東近江市黄和田町
延長 4.5km



■平面図



■標準横断図

