



ダム建設だけがすべてじゃない!

付替道路工事

ダム真っ正面を横切る「長大橋」4号橋上部工事も本格化!

足羽川ダム建設事業では、ダム建設により県道34号(松ヶ谷宝慶寺大野線)が通行できなくなるため、県道を貯水位より高い場所に付け替える工事を進めています。
付替県道は全長6.1kmに14橋を建設する計画です。

その中で最大の4号橋は地表から最も高いところが約70m、橋の長さが355mの長大橋です。
付替道路完成後はダム堤体(高さ96m)を緩やかなS字カーブで迂回するように進み、足羽川ダムの大きさを実感できます。



令和7年度春から、4号橋の道路となる橋桁をつくる「張出架設工法」による工事が始まります。

張出架設工法 って何?

PC (プレストレストコンクリート) 橋の架設工法の一つで、橋脚を中心に「やじろべえ」のようにバランスを取りながら左右に橋桁を延伸し、最後は隣の橋脚からの張り出し部とドッキング (閉合) します。この工法は、足羽川ダムの付替道路工事では多く採用されています。

11号橋の場合

1 橋脚をつくる



2 橋脚を中心に左右に延伸



3 完成



完成した7号橋の
工事の様子を
動画で紹介!



足羽川ダム付替県道 橋梁工事箇所

■ 令和6年度末の進捗状況

■ 張出架設工法

橋梁番号	橋長 (m)	進捗	橋梁番号	橋長 (m)	進捗
1号橋	29.8	H27年度完成	10号橋	61.0	R6年度完成
2号橋	76.0	工事中	11号橋	210.0	R4年度完成
3号橋	131.0	工事中	13号橋	77.0	工事中
4号橋	355.0	工事中	14号橋	40.0	工事中
7号橋	117.0	R2年度完成	16号橋	101.0	工事中
8号橋	152.0	R2年度完成	18号橋	41.0	工事中
9号橋	100.0	工事中	21号橋	37.5	工事中



斜面崩落箇所では、バックホウを上からぶら下げて切土工を行いました。

付替道路工事では、貯水位より高い位置に道路を付け替えるために山岳道路の工事が必要となりますが、山の斜面には不安定な軟弱地盤があり、崩落が起きる場合があります。

足羽川ダムの付替県道工事の現場では、山を掘削する切土工事中に地山が崩落し、この場所が風化した岩片が不安定に積もる「崖錐」と呼ばれる地形であると判明しました。そのため、崖錐層がある斜面でも作業可能な対策工法を検討し、施工性・安全性・経済性において優れていたロッククライミング工法（高所法面掘削機による切土）で工事を行いました。



ロッククライミング工法とは



法面上部に設けたアンカーと高所法面掘削機（ロッククライミングマシン）を2本のワイヤーで接続し機体を保持
リフティング装置で機体上部を水平に維持し作業

現場条件による遠隔操作も可能

効率的に作業でき、
切土部の工事は約1ヶ月で終了

高所法面工事は山岳道路工事に必要ですが、従来の人力作業では危険が多く、作業量も限られていました。高所法面掘削機は現場条件によっては遠隔操作が可能で、安全性と効率性が向上します。



現場見学会

実施期間 5月～11月までの第2水曜日および第4月曜日
申込方法 足羽川ダム工事事務所ホームページ
<https://www.kkr.mlit.go.jp/asuwa/about/genba/kengaku.html>
見学は事前申し込み制。見学の1ヶ月前までに上記からお申込みください。

夜の現場見学会

実施期間 詳細が決まり次第、ホームページでご案内します。

自由見学

ダム本体建設工事展望台

開放期間 4月～11月（終日）



終日開放中 夜もご覧いただけます

ダムギャラリーあすわ

開館日 4月～11月（平日9時～16時）
休館日 土日祝及び12月～3月



大好評 夜の現場見学会



無料 ダムギャラリーあすわ

HPを
リニューアル
しました

詳しく足羽川ダムの事業を知りたい方はここまで!

足羽川ダム

検索

channel Asuwagawa

足羽川ダム工事現場の動画がご覧いただけます!

足羽川ダム YouTube

検索

足羽川ダム工事事務所HP

channel Asuwagawa



【共同発行元】国土交通省近畿地方整備局 足羽川ダム工事事務所
福井県土木部河川課 ダム建設管理・足羽川ダム対策グループ

【お問い合わせ先】〒918-8239 福井市成和1-2111 ポラリスビル TEL (0776) 27-0642(代) FAX (0776) 27-0643
<https://www.kkr.mlit.go.jp/asuwa/>（足羽川ダム計画は、ホームページでもご紹介しています。）