



地域の活性化・健康増進に寄与する河川整備(案内標識整備)

案内看板



路面標示



【凡例】
— 管理用通路



案内看板



現在位置表示板



路面標示



路面標示



路面標示



路面標示



注意喚起



【凡例】
— 管理用通路



注意喚起



地域の活性化・健康増進に寄与する河川整備(現地調査)

野洲川周辺地域の地域活性化を目指し、8月末に供用した野洲川の管理用通路を活用したサイクリングロードを、琵琶湖河川事務所職員と自治体職員とで試走による現地調査として、管理用通路の点検やサイクリングロードの点検を行うとともに、自転車を活用した地域活性化について意見交換を実施。

調査の途中では、地域住民と連携したサイクリングによる避難経路の確認を視野に、野洲川が破堤した場合の浸水状況を浸水想定区域図等を用いて確認。

現地調査の概要

日時:平成29年10月18日(水) 13:00~15:30

ルート:サイクリストの聖地碑(琵琶湖沿岸なぎさ公園内)~しあわせの丘(野洲川河口部)~笠原桜公園・笠原の桜(旧南流堤防)

~国道8号(野洲川運動公園)

参加者:滋賀県、守山市、野洲市、栗東市、甲賀市、竜王町、琵琶湖河川事務所(合計26名)



参加者からの主な意見

- ・内陸部から琵琶湖沿岸への移動路として、野洲川はショートカットとして利用でき良いコース。
- ・テーマを決めて野洲川周辺の名所と連携したコース設定を行うと良い。
- ・野洲川には水分補給が出来る箇所がないため、近くにコンビニ等水分補給が出来る箇所があると良いと感じた。
- ・野洲川の管理用通路は走りやすい道だったが、橋梁部の車止めは自転車では通りにくい。

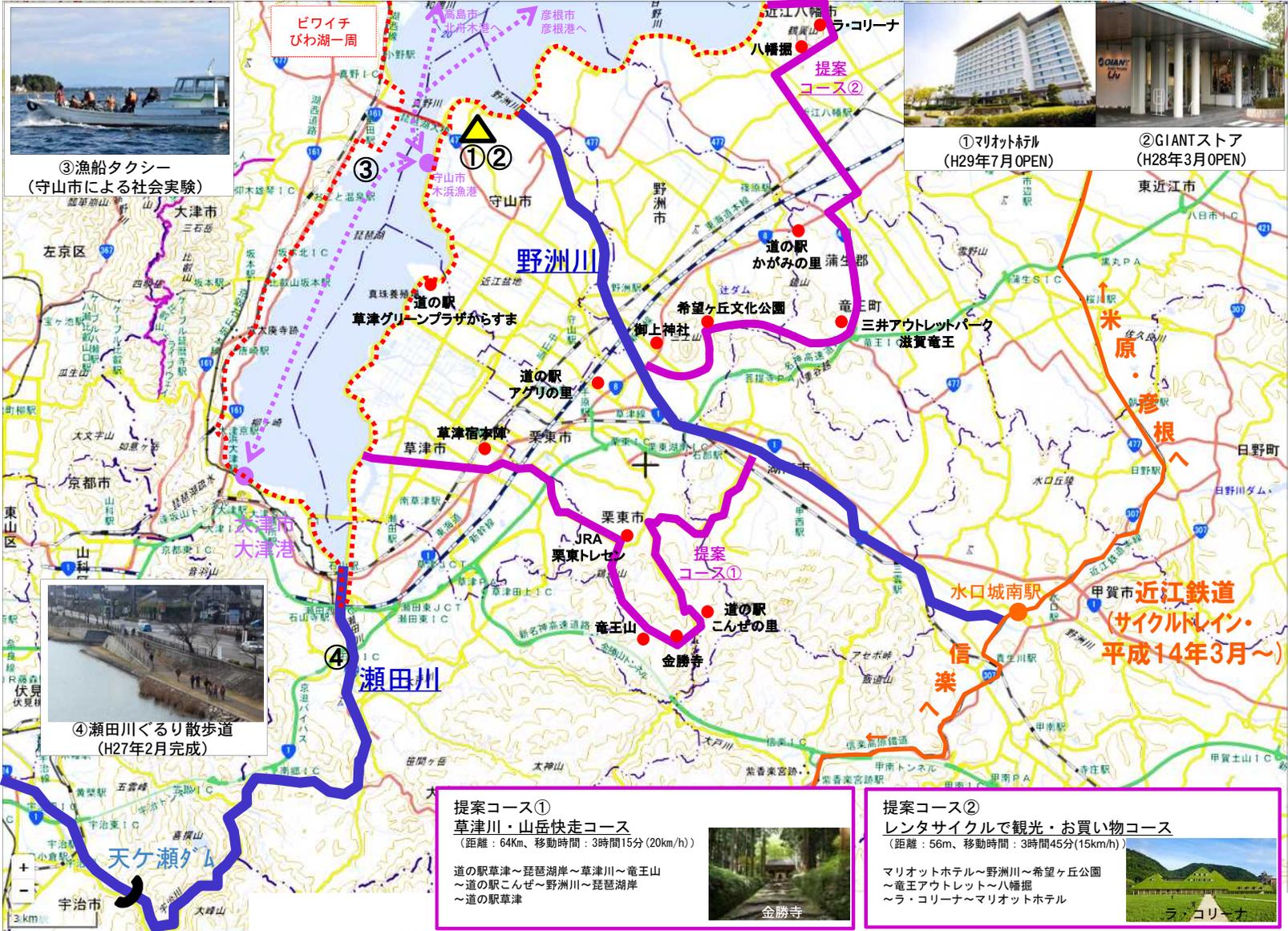


地域住民の憩いや健康増進等に寄与すべく、野洲川管理用通路の散策や自転車利用等の平常時利用を促進すると共に、自転車利用による地域活性化・観光振興を目指し、野洲川周辺の名所と連携したコース設定を行い、野洲川を軸とした新たな「よりみちコース」を提案。

また、瀬田川においては管理用通路を活用した「瀬田川ぐるりさんぽ道」が整備されており、野洲川周辺ではサイクルトレインや漁船タクシーが運行されている。これら既存コンテンツと連携し、より広域的な連携を検討。



③漁船タクシー
(守山市による社会実験)



④瀬田川ぐるり散歩道
(H27年2月完成)



①マリオットホテル
(H29年7月OPEN)



②GIANTストア
(H28年3月OPEN)

提案コース①
草津川・山岳快走コース
(距離: 64km、移動時間: 3時間15分(20km/h))

道の駅草津～琵琶湖岸～草津川～竜王山
～道の駅こんぜ～野洲川～琵琶湖岸
～道の駅草津



金勝寺

提案コース②
レンタサイクルで観光・お買い物コース
(距離: 56m、移動時間: 3時間45分(15km/h))

マリオットホテル～野洲川～希望ヶ丘公園
～竜王アウトレット～八幡堀
～ラ・コリーナ～マリオットホテル



ラ・コリーナ

サイクルトレイン概要

- 持込可能区間**
- 近江鉄道線
- 彦根・多賀大社線 (米原駅～多賀大社前駅)
 - 湖東近江路線 (高宮駅～八日市駅)
 - 水口蒲生野線 (八日市駅～貴生川駅)

電車内への自転車の持込が可能なサービス。持込み料無料(運賃のみ)で自転車を持込むことができます。

