

大雪に関する合同会見

日 時：令和 8年 1月21日(水) 10:00～

場 所：大手前合同庁舎 6階 災害対策関連室

議 事 次 第

◆議事

(1) 今後の気象状況について

(2) 大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について
(1月21日10時記者発表資料)

(3) 道路を利用する皆様へのお願い

配布資料

- ・【資料－1】今後の気象状況について
- ・【資料－2】大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について
(1月21日10時記者発表資料)
- ・【資料－3】道路を利用する皆様へのお願い

《概況》

1月25日（日）頃にかけて、強い冬型の気圧配置が続き、上空1500メートル付近の氷点下9度以下の寒気が西日本の太平洋側まで南下し、寒気の影響が長引くおそれ。福井県や近畿北部だけでなく、近畿中部でも降雪が多くなる見込み。

《大雪》

福井県、兵庫県、京都府、滋賀県では、1月25日頃にかけて大雪となるおそれ。特に1月21日夜から1月22日昼頃にかけて、短時間に降雪が強まり、1月22日明け方から夜のはじめ頃は警報級の大雪となる見込み。また、普段雪の少ない近畿中部の平地でも降雪が強まり、大雪となるおそれ。

《注意・警戒事項》

- 積雪や路面の凍結による交通障害に警戒。
- 電線や樹木への着雪、なだれに注意。
- ビニールハウスは倒壊のおそれがあるため、注意。
- カーポートなどの簡易な建築物や老朽化している建築物などは倒壊のおそれがあるため、近寄らないよう注意。
- 農作物の管理にも注意。

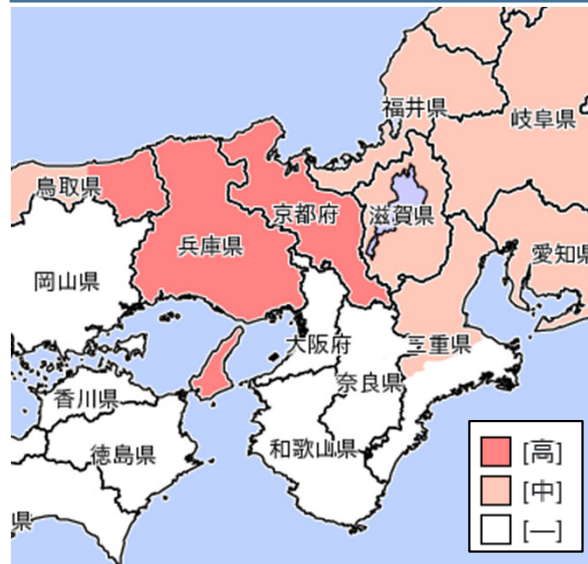
早期注意情報（警報級の可能性）・24時間降雪量予想

2026年01月21日05時発表

21日06時～21日18時の
大雪の早期注意情報



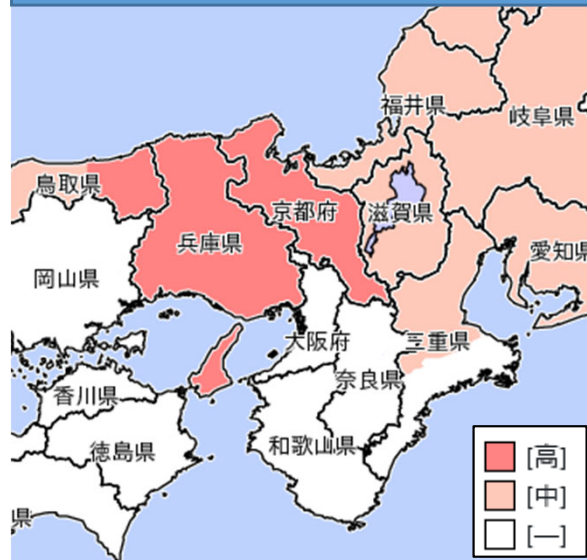
22日06時～22日24時の
大雪の早期注意情報



前24時間降雪量予想(多い所で)単位:センチ

	22日06時まで	23日06時まで	24日06時まで
福井県山地	50	50	50
福井県平地	30	40	30
近畿北部山地	70	70	40
近畿北部平地	40	70	30
近畿中部山地	70	70	10
近畿中部平地	20	30	3
近畿南部山地	10	3	1
近畿南部平地	0	1	1

21日18時～22日06時の
大雪の早期注意情報



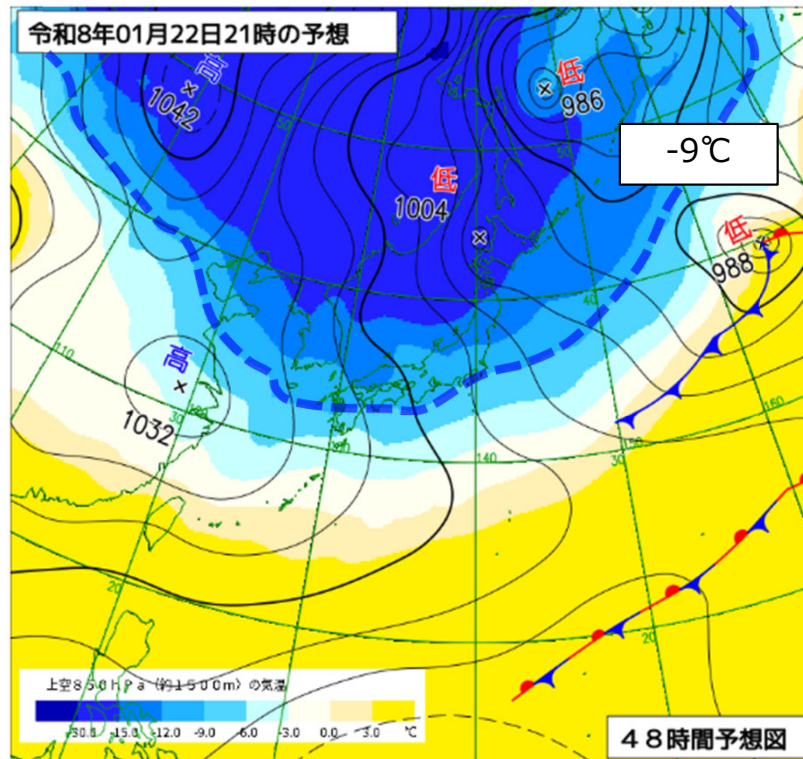
早期注意情報（警報級の可能性）（大雪）

府 県	21日		22日	23日	24日	25日	26日
	朝～夕方	夜～明け方	朝～夜遅く				
	06-18	18-06	06-24				
福 井	—	[中]	[中]	[中]	[中]	[中]	—
滋 賀	—	[中]	[中]	—	—	—	—
京 都	—	[高]	[高]	[中]	—	—	—
兵 庫	—	[高]	[高]	—	—	—	—

[高]: 警報を発表
中、又は警報を
発表するような現象
発生の可能性が
高い状況。

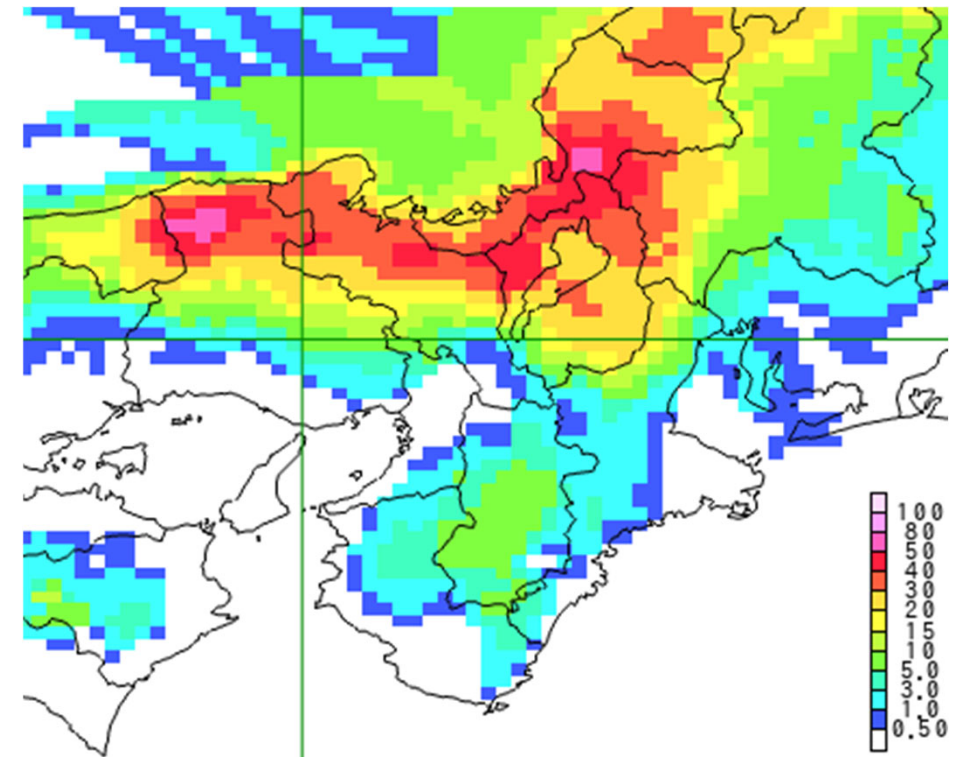
[中]: [高]ほどは
高くないが、警報
級の現象となる可
能性が一定ある
状況。

予想天気図と上空1500m付近の気温予想



25日頃にかけて、氷点下9度以下の強い寒気が西日本の太平洋側まで南下し、寒気の影響が長引く可能性がある。

1月23日06時の前24時間降雪量予想



22日は発達した雪雲が流れ込み、近畿中部の平地でも降雪が多くなる見込み。

※上記資料は数値予報の計算結果をそのまま示した部内資料です。降雪量や降水量の値はそのまま利用できません。降雪や降水の分布のおおまかな傾向を把握する程度の利用にとどめてください。

数値予報による予想天気図（大雪と降雪の強まり）



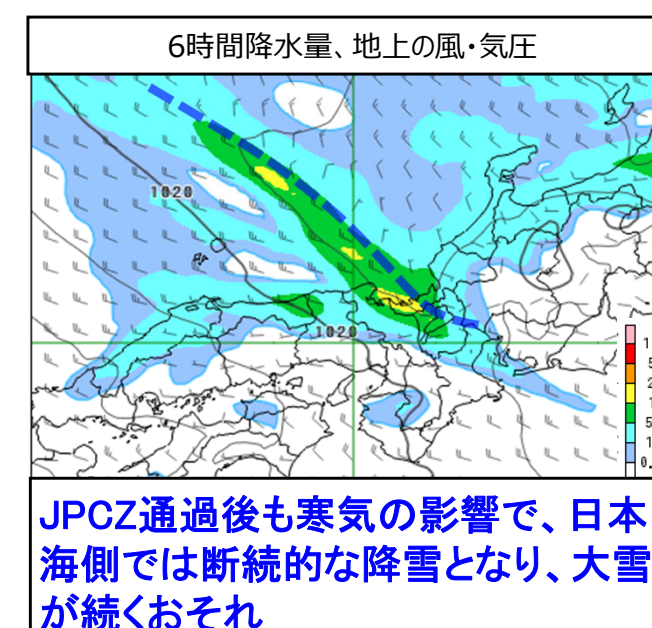
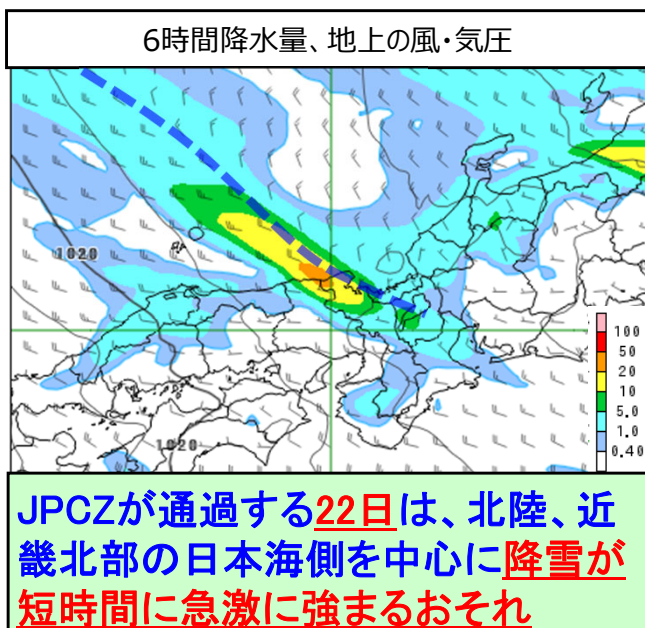
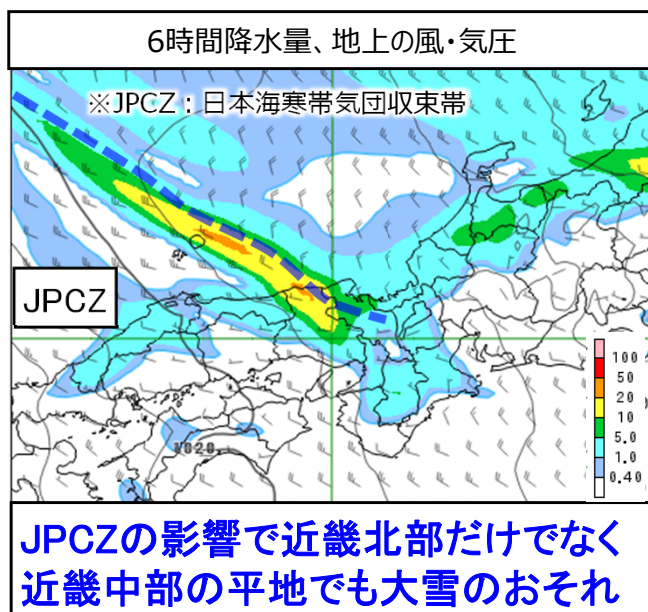
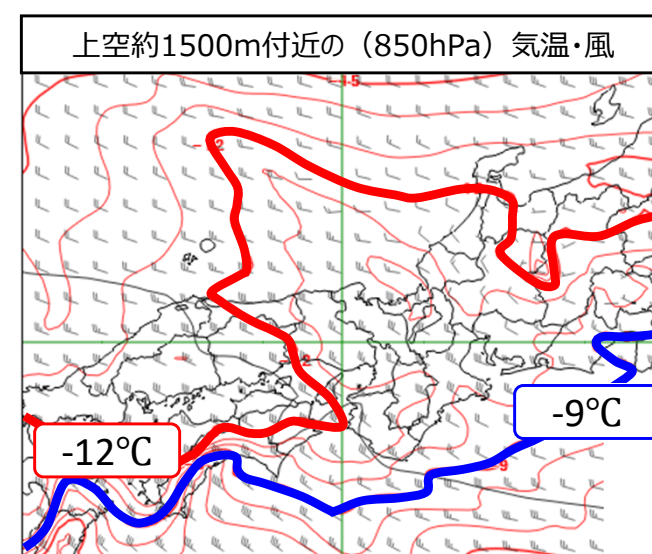
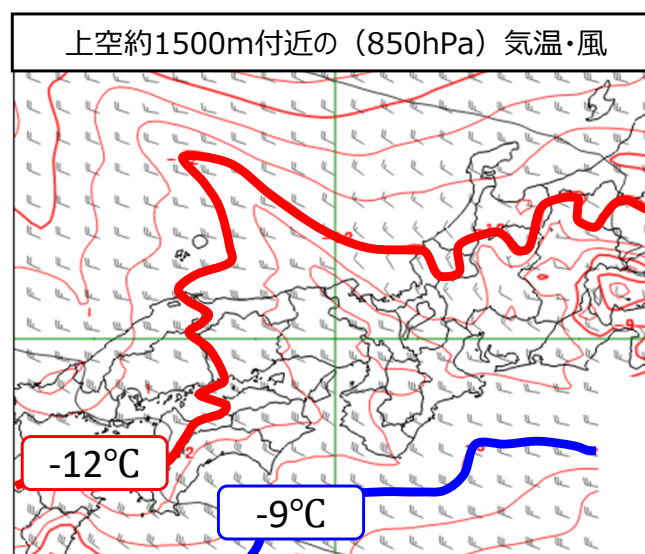
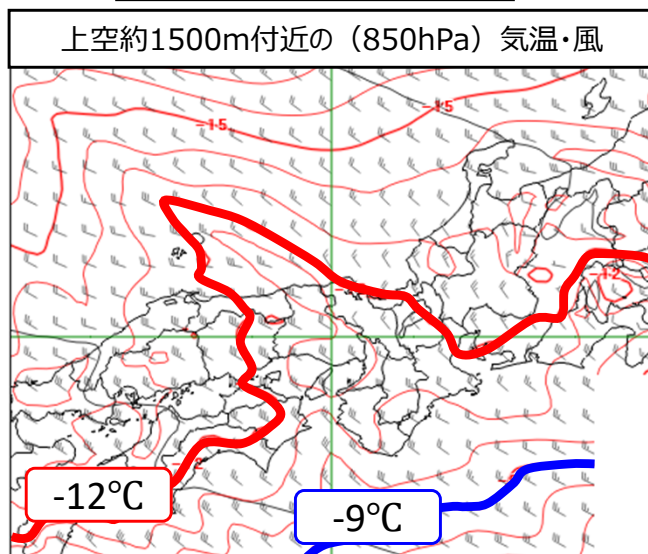
大阪管区気象台

Osaka Regional Headquarters, JMA

22日09時

22日15時

22日21時



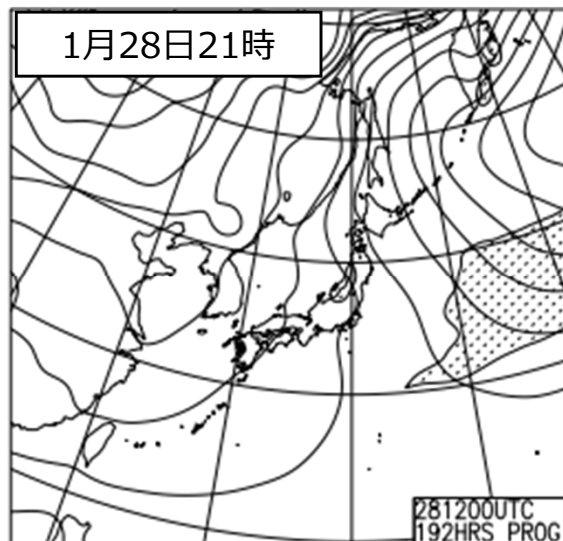
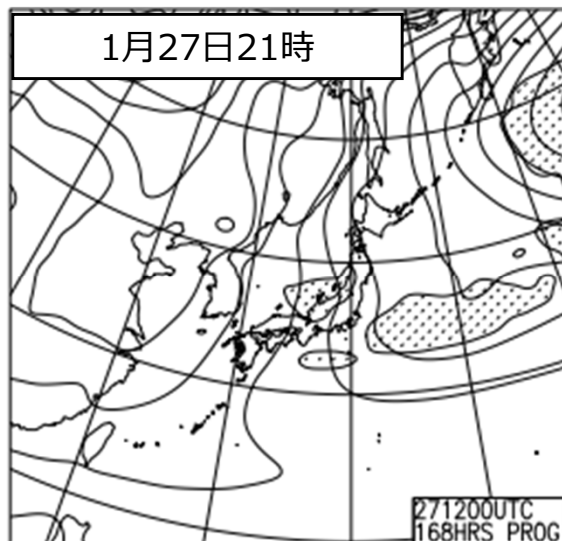
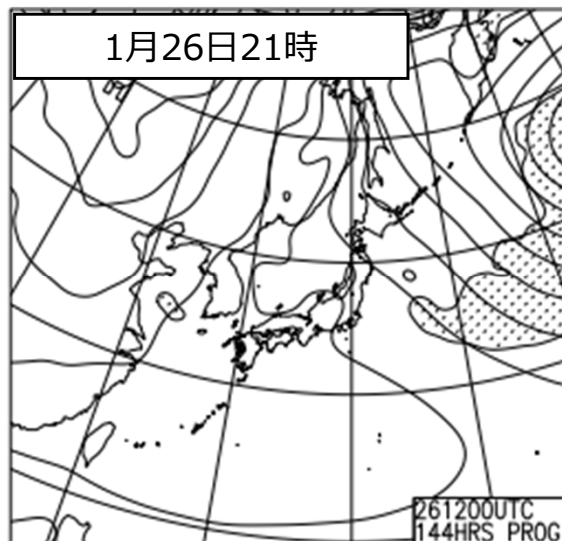
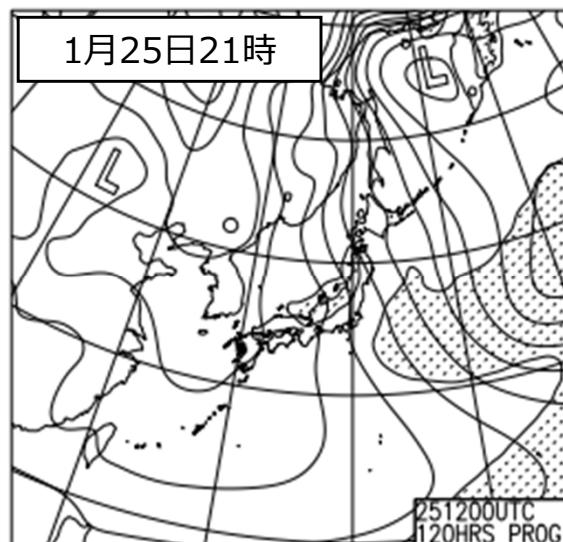
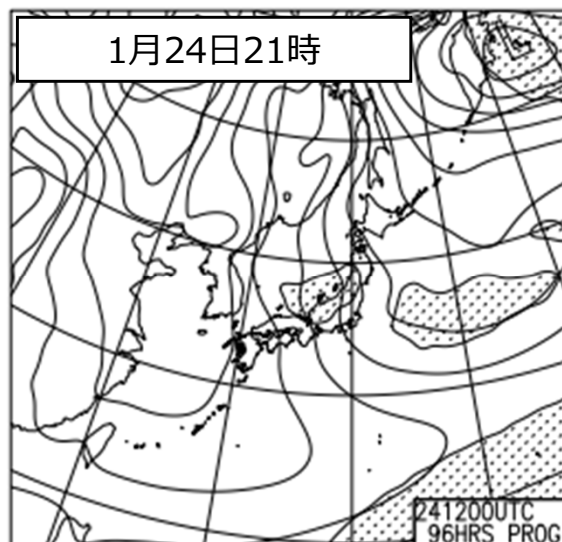
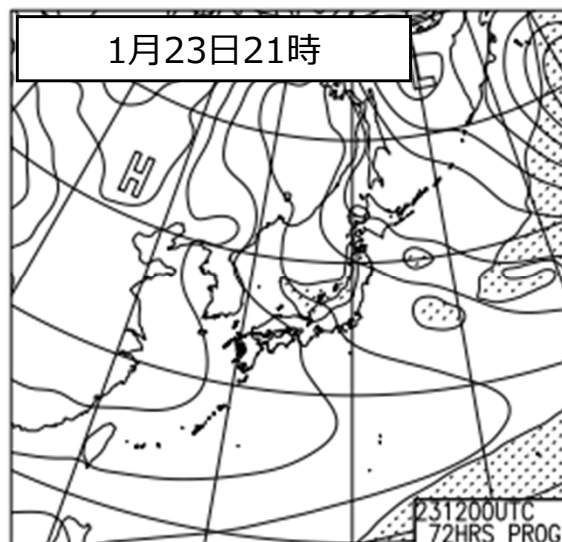
※数値予報の計算結果をそのまま表示したものであり、実際に発表する予報等とは異なります。

※数値予報資料は、2026年1月20日12UTC初期値のGSM。

25日頃にかけて日本付近は冬型の気圧配置となり、日本海から大雪をもたらす降水域が西日本の日本海側を中心に流れ込む見込み。

1月20日発表の週間予想図

※陰影部は、予想24時間降水量5ミリ以上の可能性が高い領域



- ◆ 大雪に対する**早めの備え**をとってください。
- ◆ 近畿中部の**普段雪の少ない所でも降雪や積雪のおそれ**があり、**都市部ではわずかな降雪や積雪でも交通障害が起こりやすくなります**。くれぐれも**十分な備えと時間に余裕を持った計画や行動**をお願いします。
- ◆ 気温が低い状態が続くため、積雪がなくても**道路の凍結**に注意してください。
- ◆ 電線や樹木への着雪により、**長期間の停電や倒木**のおそれがあります。
- ◆ 各地の**気象台が発表する警報・注意報など気象情報に留意**するとともに、**公共交通機関等からの情報にも留意**してください。

お知らせ
令和 8 年 1 月 21 日 10 時



大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について 《 1 月 2 1 日（水） 1 0 時現在 》

上空の寒気の影響により 1 月 2 1 日から 1 月 2 5 日頃にかけて山地を中心に平地でも大雪となる見込みのため、国道 9 号・国道 2 7 号、舞鶴若狭自動車道、京都縦貫道等において道路の予防的通行止めを実施する可能性が高くなっています。

実施予定区間及び通行止めの可能性が高い区間は**別添 1、2**のとおりです。

※前回からの変更点

- ・ 京都縦貫道の通行止めの可能性が高い区間を園部 IC～長岡京 IC に変更し、通行止め開始見込み時間を 1 月 21 日 18 時から 24 時に変更
- ・ 通行止めの可能性が高い区間に国道 9 号京都府京都市西京区大枝沓掛～京都府亀岡市篠町王子を追加
- ・ 通行止めの可能性が高い区間に中国自動車道を追加

- 大雪時の大規模な車両滞留を防ぐため、予防的通行止めを実施する可能性がありますので、大雪が予想される地域への外出自粛（出控え）をお願いします。
- やむをえず外出をされる場合は、最新の気象情報、道路情報を確認していただくとともに、必ず冬用タイヤの装着やチェーンの装着（携行）、食料や水の携行、燃料の補充、迂回の実施等の通行ルートの見直しにもご協力をお願いします。
- 積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。
- 荷主企業および運送事業者の皆さまも、今後の気象予測をご確認頂き、運行経路の変更、運送日の調整などのご協力をお願いします。
- 通行止めの可能性のある区間・時間については、気象状況・交通状況により追加等、変更になる場合もあります。
- 最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いします。

■冬の道路情報:<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>



■最新の道路交通情報(JARTIC) :<https://www.jartic.or.jp/>



■最新の気象情報
<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#8/35.241/136.114/&element=information&contents=information>



<問合せ先>

■気象に関すること

①近畿地方:大阪管区气象台

電 話 06-6949-1300

■道路に関すること

【国が管理する道路】

近畿地方整備局 道路部 道路管理課

電 話 06-6941-2500

【有料高速道路会社が管理する道路】

①中日本高速道路(株)

NEXCO中日本 お客様センター

電 話 0120-922-229

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電 話 052-223-0333[有料]

②西日本高速道路(株)

NEXCO西日本 お客様センター

電 話 0120-924-863

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電 話 06-6876-9031[有料]

③阪神高速道路(株)

お客様センター

電 話 06-6576-1484(受付/24時間)

④本州四国連絡高速道路(株)

お客様窓口

電 話 078-291-1033

(受付/9:00~17:30)

<参考:道路情報提供サイト>

・高速道路、国道、県道に関する情報について

- 日本道路交通情報センター : <https://www.jartico.or.jp/>
- 近畿地方整備局ホームページ: <https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenonae.html>
- iHighway (アイハイウェイ) 中日本: <https://www.c-ihighway.jp>
- iHighway (アイハイウェイ) 西日本: <https://ihighway.jp/>

・各機関の SNS などについて

- 近畿地方整備局X: https://x.com/mlit_kinki_road
- NEXCO 中日本名古屋支社X: https://x.com/c_nexco_nagoya
- NEXCO 中日本金沢支社X: https://x.com/c_nexco_kana
- NEXCO 西日本関西支社X: <https://x.com/iHighwayKansai>

ドライバーの皆様へ



- ・ 過去の大雪では、**車両の立ち往生が発生**
- ・ **冬用タイヤの装着、チェーンの携行・早めの装着、スコップや砂等の冬用装備の携行を**
- ・ **広域迂回の実施、通行ルートの見直しを**



車両の滞留



冬用タイヤやチェーン未装着車両による
スリップ事故

通行止め可能性区間:  (直轄国道)
 (高速道路)



【別添2】道路通行止めの可能性がある区間（高速道路・直轄国道）一覽表
< 1月22日（木）～25日（日）の通行止め予測 >

1月21日
10時00分時点

番号	路線	箇所・区間	道路管理者	通行止め開始見込み				
				1月21日	1月22日			
				18時 ～ 24時	0時 ～ 6時	6時 ～ 12時	12時 ～ 18時	18時 ～ 24時
1	E1名神	栗東湖南IC～一宮IC (滋賀県栗東市～愛知県一宮市)	NEXCO中日本 NEXCO西日本		●			
2	E2A 中国自動車道	神戸三田IC～滝野社IC (兵庫県神戸市～兵庫県加東市)	NEXCO西日本		●			
3	E8北陸道	米原JCT～敦賀IC (滋賀県米原市～福井県敦賀市)	NEXCO中日本		●			
4	E9京都縦貫道	園部IC～長岡京IC (京都市南丹市園部町～京都市長岡京市)	NEXCO西日本	●				
5	E27舞鶴若狭道	吉川JCT～敦賀JCT (兵庫県三木市～福井県敦賀市)	NEXCO中日本 NEXCO西日本		●			
6	国道8号	疋田交差点～辻交差点 (福井県敦賀市疋田～滋賀県栗東市辻)	国土交通省 (近畿地整)		●			
7	国道9号	京都市西京区大枝沓掛～京都府亀岡市篠町王子 (京都市西京区大枝沓掛～ 京都府亀岡市篠町王子)	国土交通省 (近畿地整)	●				
8	国道9号	養父市八鹿町高柳～新温泉町歌長 (兵庫県養父市八鹿町高柳～兵庫県新温泉町歌長)	国土交通省 (近畿地整)		●			
9	国道21号	楽田交差点～西円寺交差点 (岐阜県大垣市楽田町～滋賀県米原市西円寺)	国土交通省 (中部地整) (近畿地整)		●			
10	国道27号	大手交差点～山上ランプ (京都市舞鶴市北田辺～福井県三方郡美浜町)	国土交通省 (近畿地整)		●			

■参考事項

- 通行止めの可能性のある区間・時間については、気象状況・交通状況により追加等、変更になる場合もあります。
- 最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いします。

道路を利用する皆様へのお願い

- 大雪が予想される地域では、通行止めや降雪や路面の凍結等により、車の事故や立ち往生が発生することがあります。
- 最新の気象情報や交通情報等に十分ご注意ください、大雪が予想される場合は、外出を控えていただくとともに、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。
- やむを得ず自動車を運転する場合は、冬用タイヤの装着、チェーンの携行及び早めの装着の徹底、スコップや砂等の冬用装備の携行をお願いします。

【高速道路会社】

- ◇東日本高速道路株式会社 <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇中日本高速道路株式会社 <https://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇西日本高速道路株式会社 <https://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速道路株式会社 <https://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速道路株式会社 <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>
- ◇本州四国連絡高速道路株式会社
https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/

【国土交通省地方整備局】

- ◇北海道開発局 <https://www.hkd.mlit.go.jp/>
- ◇東北地方整備局 <https://www.thr.mlit.go.jp/>
- ◇関東地方整備局 <https://www.ktr.mlit.go.jp/>
- ◇北陸地方整備局 <https://www.hrr.mlit.go.jp/>
- ◇中部地方整備局 <https://www.cbr.mlit.go.jp/>
- ◇近畿地方整備局 <https://www.kkr.mlit.go.jp/>
- ◇中国地方整備局 <https://www.cgr.mlit.go.jp/>
- ◇四国地方整備局 <https://www.skr.mlit.go.jp/>
- ◇九州地方整備局 <https://www.qsr.mlit.go.jp/>
- ◇沖縄総合事務局 <https://www.ogb.go.jp/kaiken>

【その他の道路情報サイト】

- ◇日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

(参考)大雪時の予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間。

区間は以下のホームページで確認できます。

<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi3.html>

令和7年度 予防的通行規制区間



※R7予防的通行規制区間

デジタル地図をクリック

ドライバーの皆様へ

- 過去の大雪では、**車両の立ち往生が発生**
- **冬用タイヤの装着、チェーンの携行・早めの装着、スコップや砂等の冬用装備の携行を**
- **広域迂回の実施、通行ルートの見直しを**



車両の滞留



冬用タイヤやチェーン未装着車両による
スリップ事故

皆様へのお願い

①外出自粛 (出控え)



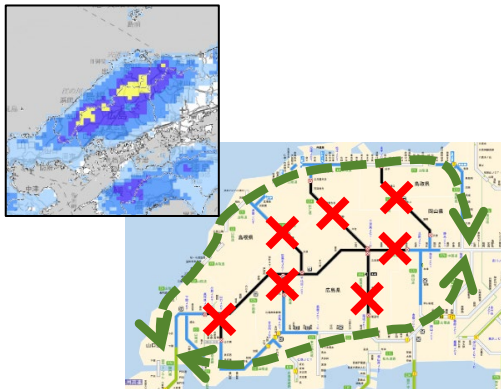
②冬用タイヤ装着、 チェーン携行・ 早め装着



③冬用装備の携行



④広域迂回、 通行ルート見直し



⑤特に事業用自動車 の冬用タイヤ装着、 タイヤ摩耗劣化確認



⑥最新の気象情報、 交通情報の確認

