

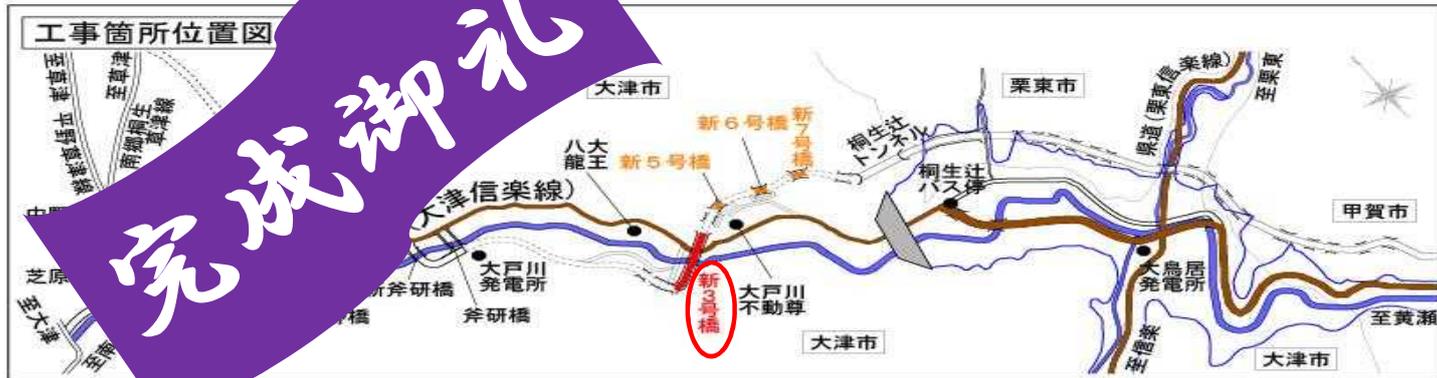
大津信楽線付替工事ニュース



バックナンバーはQRコードを読み込み大戸川ダム工事事務所HPへ

平成30年3月9日

工事名：大津信楽線大戸川川の上空40mを横断する長さ267mの橋梁上下部工事です。）



大津信楽線新3号橋工事が完成いたしました。【橋名：牧町天空大橋】

平成27年2月に県道を切り替える舗装工事よりスタートし、以降準備工事を進め、同年10月には基礎工事を着工しました。翌年（平成28年）の9月には上部工事を開始し、約1年をかけて上空の架設を行い、昨年12月によりやく橋を完成させることができました。
 本年は、工事の最終仕上げとして、県道部の排水構造物や擁壁工事等を行い、このたび全工程を完了することになりました。



このたび、弊社が請け負っておりました新3号橋工事が完成する運びとなりました。
 全工程約1100日間、延べ労働者数1万5千人という、大規模工事でしたが、日頃の皆様のご理解とご協力を頂戴し、無事に完成の日を迎えることができました。
 改めて御礼申し上げます。

3月 卒業証書

OSAKA-KANSAI/JAPAN EXPO 2025
World Expo 2025 Candidate

川田建設(株)

大津信楽線新3号橋工事事務所
〒520-2161
滋賀県大津市上田上桐生町地先
TEL : 077-549-0103
FAX : 077-549-0109

携帯からは、こちらのQRコードを読み込んでください。HPにつながります。
↓↓↓↓↓↓↓



大津信楽線付替工事ニュース

平成30年3月9日



バックバーはQRコードを読み込み大戸川ダム工事事務所HPへ



工事名:大津信楽線新7号橋下部工工事 (大戸川右岸側の橋梁の橋台と橋脚を2基施工します)





バックバーは
QRコードを読み込
み大戸川がム工
事事務所HPへ



工事名：大津信楽線新6号橋下部その他工事

(付替県道新6号橋の橋台を2基施工します。橋台を施工するための工事用仮橋26mを施工します。)

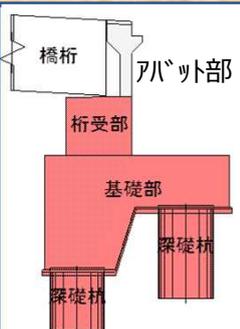
工事箇所位置図



橋台の完成間近です！
青く見えるのは、コンクリートの強度が出る
まで冷風にさらされないよう覆っているブ
ルーシートです。

2月の進捗

赤色着色部（桁受部）
までコンクリート打設が
完了しました。橋台はア
バット部を残すのみとなり
今月で完成します。



コンクリート打設



バイブレーターの先端を振動
させる事によりコンクリート
を隅々まで行き渡らせ、密実
で地肌のきれいなコンクリート
に仕上がります。

バイブレーター



型枠取り外しは緊張する
瞬間です。上出来です。



バイブレーターの先端を
コンクリートの中
に入れます



不具合の例



雨水等が侵入し
鉄筋を錆びさせ
コンクリートが
剥がれ落ち強度
が失われます。



株式会社 内田組

【現場事務所】滋賀県大津市上田上桐生町地

【電話】 077-545-3171

【FAX】 077-549-1355

コンクリートの品質
が悪いと長持ちしない
構造物になるので
慎重に施工します。



大津信楽線付替工事ニュース

平成30年3月9日

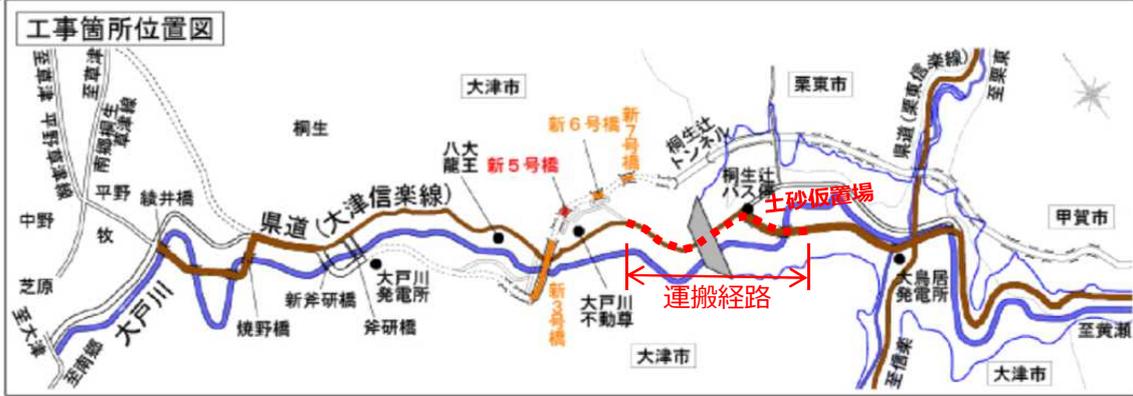


パツカパ-はQ
Rコードを読み込
み大戸川付替工
事事務所HPへ

工事名

大津信楽線新5号橋下部その他工事

(付替県道 新5号橋の橋台を2基施工します。道路掘削部の法面を補強します。)



現場位置図

【工事の進捗】 8号及び9号切土工部にて掘削作業、法面補強作業を行い、大型ダンプトラックにて土砂運搬を進めています。

【今後の予定】 4月初旬まで同様の作業を進めていきます。

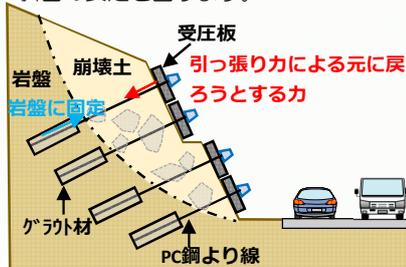


西村建設 施工

法面補強作業：車道を構築するため切取った斜面は、傾斜がきつくなり崩れ易くなります。そこで12月号で紹介したように鉄筋を挿入したり、今回紹介するアンカー工により崩れを抑止します。

アンカー工 断面図

法面を長さ15m~10.5m削孔し、土中に挿入したPC鋼より線を岩盤部でグラウト材にて固定します。PC鋼より線に引っ張り力を与えることにより受圧板が崩壊土を締め付け、斜面の安定を図ります。



1.法面の削孔

ボーリングマシンにて法面を削孔します。ここでも転石にあたり削孔に時間が掛かりますが、引張力を確保できる岩盤まで削孔します。

削孔状況



2.PC鋼より線、グラウト材注入

孔内にPC鋼より線を挿入し、グラウト材（セメント）を注入します。

PC鋼より線（ワイヤー）先端部



ホースにてグラウト材を注入



3.受圧板固定

PC鋼より線にジャッキを用いて引張力を掛け、頭部を固定して完成です。

PC鋼より線引っ張り状況

