

I 事務所概要

1. 沿革

福知山河川国道事務所では、由良川（河口～綾部市 54.1km）、支川土師川（2.3km）の管理及び由良川の改修事業、国道9号（船井郡京丹波町～福知山市 60.7km）、27号（福井県大飯郡高浜町～船井郡京丹波町 64.0km）の管理及び国道9号、27号、312号の改築事業を行っています。

昭和22年 4月15日	由良川工事事務所を福知山天田小字丸渕に開設 由良川の調査及び改修工事を担当
昭和22年 8月	福知山市街地で築堤工事に着手
昭和27年 5月 1日	事務所の名称を福知山工事事務所と改称 由良川改修と国道9号及び27号改良工事を担当
昭和28年 9月	昭和28年9月台風13号による未曾有の大水害発生
昭和31年 3月	国道27号、吉坂隧道（現青葉トンネル）工事完了
昭和32年11月	大野ダム着手
昭和36年 3月	大野ダム完成
昭和37年12月	下流部河道拡幅掘削に着手
昭和38年 3月	国道9号、亀岡市～丹波町蒲生一次改築完了 国道27号、綾部市～丹波町一次改築完了
昭和40年 7月	綾部市街地で築堤工事着手
昭和41年 3月	国道9号、丹波町～瑞穂町一次改築完了
昭和41年 4月 1日	指定区間9号亀岡市～丹波町蒲生間31.7kmを京都国道工事事務所へ移管
昭和42年 3月	国道27号、舞鶴市市場～吉坂一次改築完了
昭和42年10月	国道9号、三和町～夜久野町一次改築完了
昭和49年 7月	和久川改修完了
昭和52年 3月	国道175号、福知山市牧、堀地区完了（権限代行）
昭和53年 5月	法川排水機場暫定完成
昭和55年 2月	国道27号、舞鶴4車拡幅完了
昭和56年 8月	国道173号、篠山市福住～塩岡完了（権限代行）
昭和56年12月	荒河排水機場暫定完成
昭和58年 9月	土師川が激甚災害 災害復旧助成事業（京都府）による復旧
昭和58年11月	国道176号、与謝道路完了（権限代行）
昭和58年12月	国道27号、下近局部改良完了
平成 3年12月	国道9号福知山道路、長田野～東堀交差点暫定2車線開通
平成 4年	下流部河道拡幅掘削の概成
平成 6年	法川排水機場ポンプ増設 荒河排水機場ポンプ増設により全体完成
平成 9年 2月	国道9号福知山道路、堀ランプ完了
平成 9年 3月	国道27号、升谷橋拡幅完了
平成 9年 4月15日	由良川改修50年
平成10年 4月	国道27号和知バイパス、全線開通 国道27号下山バイパス、蔵地区が部分開通
平成11年 3月	道の駅「和」完成
平成12年	法川排水機場ポンプ増設により全体完成
平成13年 1月 6日	省庁再編により国土交通省近畿地方整備局福知山工事事務所に改称
平成13年 3月	国道9号福知山道路、西岡～羽合4車工事概成
平成13年 7月	弘法川流域に可搬式排水ポンプ設備が完成
平成15年 3月	国道478号丹波綾部道路、綾部JCT～綾部安国寺IC暫定2車線開通
平成15年 4月 1日	事務所の名称を福知山河川国道事務所と改称
平成16年10月	台風第23号による甚大な被害の発生
平成18年 3月	台風第21・23号による国道9号、27号の本復旧工事が完了
平成20年 9月	国道478号丹波綾部道路、綾部安国寺IC～京丹波わちIC暫定2車線開通
平成21年 3月	国道9号福知山道路、岡～東羽合完成4車線開通
平成21年 9月	国道27号下山バイパス、全線開通
平成23年 3月	国道9号福知山道路、東羽合～北羽合完成4車線開通
平成25年 9月	台風第18号による甚大な被害が発生
平成26年 3月	国道9号福知山道路、長田野～東堀京都方面行き2車線化開通
平成26年 8月	前線豪雨により福知山市街地を中心に甚大な被害が発生
平成27年 7月	国道478号丹波綾部道路、京丹波わちIC～丹波IC暫定2車線開通
平成28年 3月	由良川下流部緊急水防災対策を完了
平成29年10月	台風第21号による被害が発生
平成30年 7月	前線豪雨による被害が発生
令和 2年 3月	床上浸水対策特別緊急事業完了
令和 2年 4月	組織改正により福知山国道維持出張所の廃止
令和 4年 3月	緊急的な治水対策を完了

2. 組織図

総人数78名（技術系51名、事務系27名）

