Ⅲ　道路事業

1. 管内道路の概要

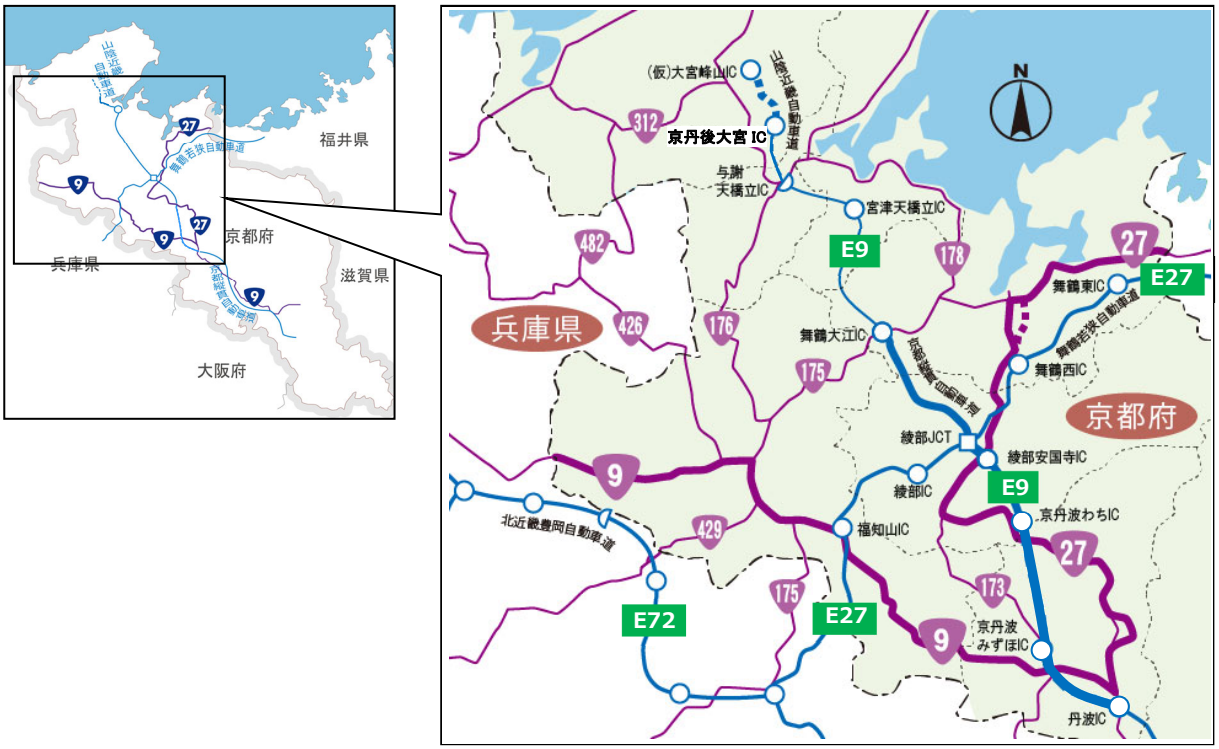
京都府北部の国道９号、国道２７号の道路管理及び改築事業を行うとともに、国道３１２号については、山陰近畿自動車道（大宮峰山道路）の新設事業を行っています。

国道９号は、京都府京都市を起点として丹波地方を経て日本海沿岸の諸都市を結び、山口県下関市に至る全長約７４２km の主要幹線道路です。当事務所の管理区間は、船井郡京丹波町（国道２７号分岐点）から福知山市夜久野町（兵庫県境）に至る延長６０.７km です。

国道２７号は、福井県敦賀市を起点として若狭湾沿岸地域を横断し、舞鶴市・綾部市を経て、京都府船井郡京丹波町に至る全長約１３５km の主要幹線道路です。当事務所の管理区間は、大飯郡高浜町（青葉トンネルの福井県側入口）から船井郡京丹波町（国道９号分岐点）に至る延長６4.0km です。

国道３１２号 山陰近畿自動車道は、鳥取県鳥取市から京都府宮津市に至る全長約１２０km の地域高規格道路です。

路　線	区　間	延　長	担　当
９号	京都府船井郡京丹波町字蒲生 ～京都府福知山市夜久野町小倉	60.7km	道路管理課 国道９号担当
２７号	福井県大飯郡高浜町六路谷～京都府船井郡京丹波町字蒲生	６4.0km	綾部国道維持出張所
計		124.7km	



2. 新設・改築事業

（１）国道９号「福知山道路」

■概要

福知山道路は、福知山市内の交通混雑の緩和、快適で安全な歩行空間の確保、地域の活性化等を目的として、国道９号の４車線化及び主要な交差点の立体化を行う延長５．８kmの事業です。

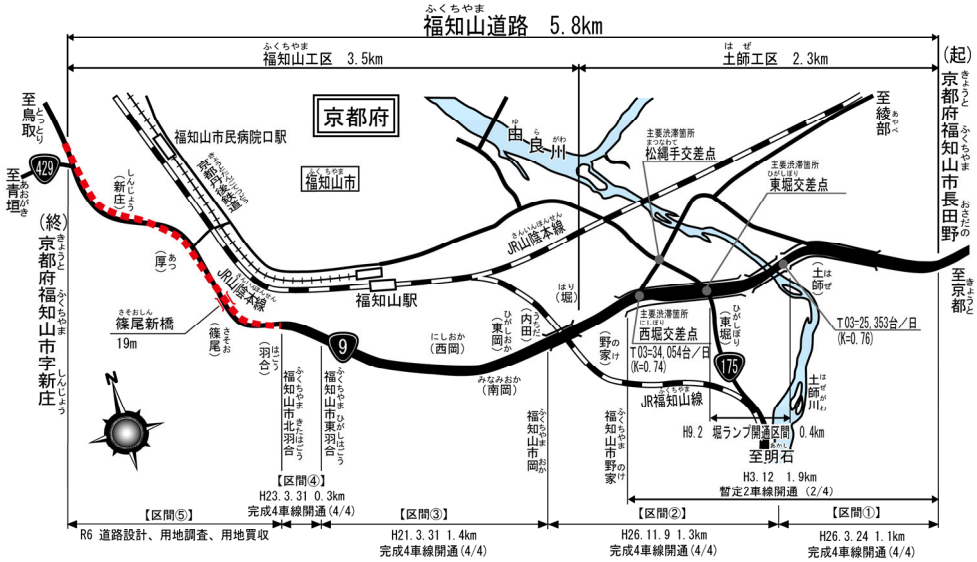
○区　　間：京都府福知山市長田野～京都府福知山市新庄
○計画延長：５.８km
○道路区分：第４種１級
○設計速度：時速６０km
○車 線 数：４車線
○事 業 化：昭和５３年度

■開通区間

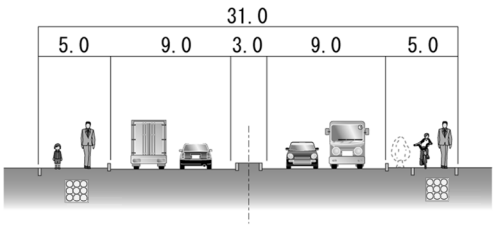
平成　３年１２月	長田野～野家	１．９km（暫定２車線）
平成２１年　３月	岡～東羽合	１．４km（完成４車線）
平成２３年　３月	東羽合～北羽合	０．３km（完成４車線）
平成２６年　３月	長田野～東堀	１．１km（完成４車線）
平成２６年１１月	東堀～岡	１．３km（完成４車線）

■令和６年度実施内容

福知山市北羽合～同市新庄（延長１．７ｋｍ）　道路設計、用地調査、用地買収



■標準断面図　（単位：m）



土工部

福知山市東堀～岡

（H26.11.9　完成４車線開通）

（２)国道9号「夜久野改良」

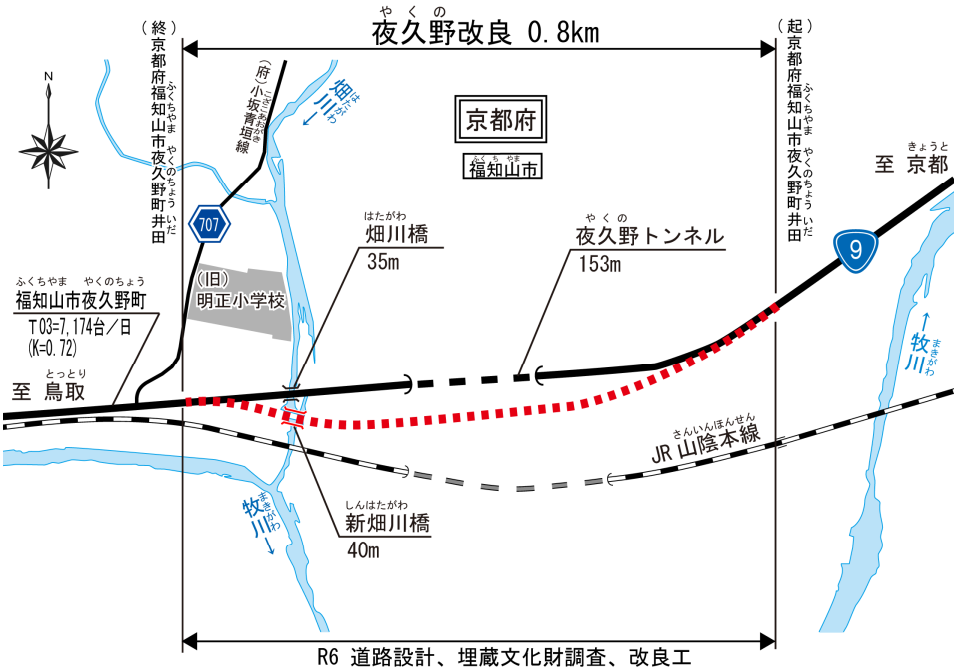
■概要

夜久野改良は、国道９号の交通の隘路となっているトンネル区間を整備し、物流機能の向上、安全な歩行空間の確保等を図ることを目的とした延長０．８km の事業です。

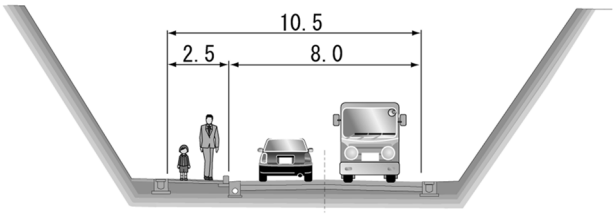
○区　　間：京都府福知山市夜久野町井田
○計画延長：０.８km
○道路区分：第３種２級
○設計速度：時速６０km
○車 線 数 ：２車線
○事 業 化 ：平成２３年度

■令和６年度実施内容

福知山市夜久野町井田　道路設計、埋蔵文化財調査、改良工



■標準断面図　（単位：m）



土工部

夜久野トンネル

（３)国道27号「西舞鶴道路」

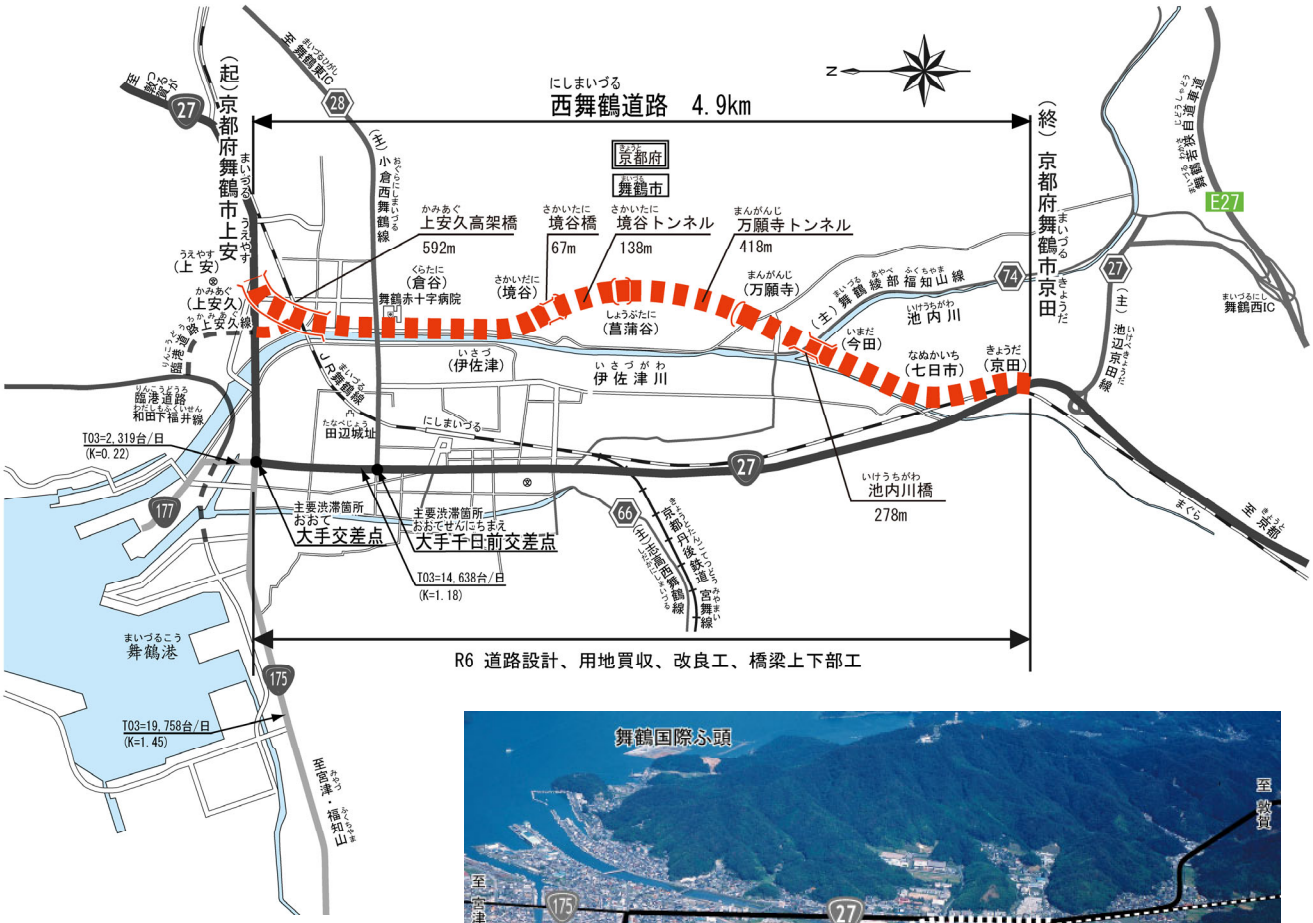
■概要

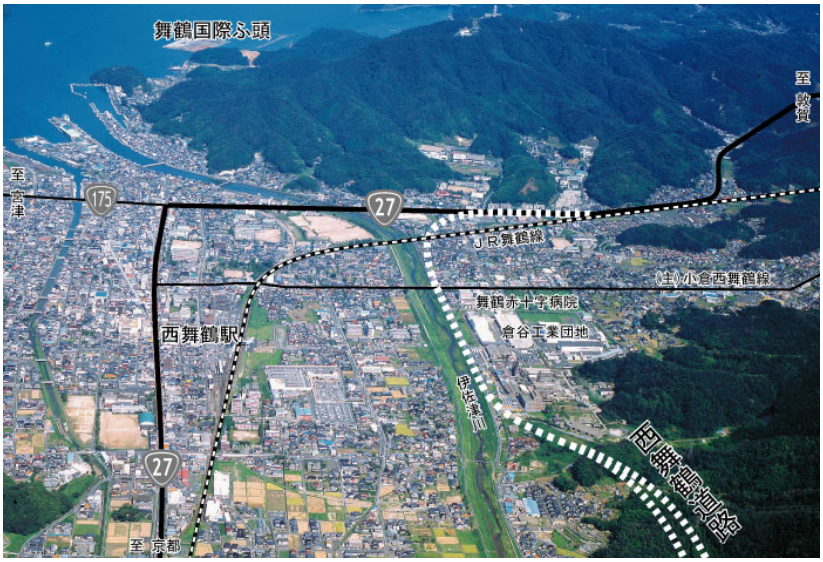
西舞鶴道路は、舞鶴市西地区の交通混雑の緩和、交通安全性の向上、京都舞鶴港と舞鶴若狭自動車道とのアクセス強化を目的とした延長４．９km の事業です。

○区　　間：京都府舞鶴市上安～京都府舞鶴市京田
○計画延長：４.９km
○道路区分：第３種２級
○設計速度：時速６０km
○車 線 数：４車線
○事 業 化：平成１９年度

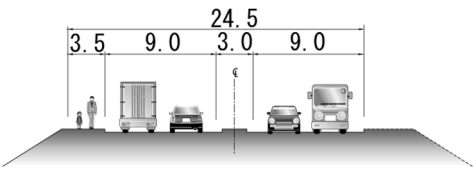
■令和６年度実施内容

舞鶴市上安～同市京田　道路設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工





■標準断面図　（単位：m）



土工部

（４)国道27号「青葉改良」

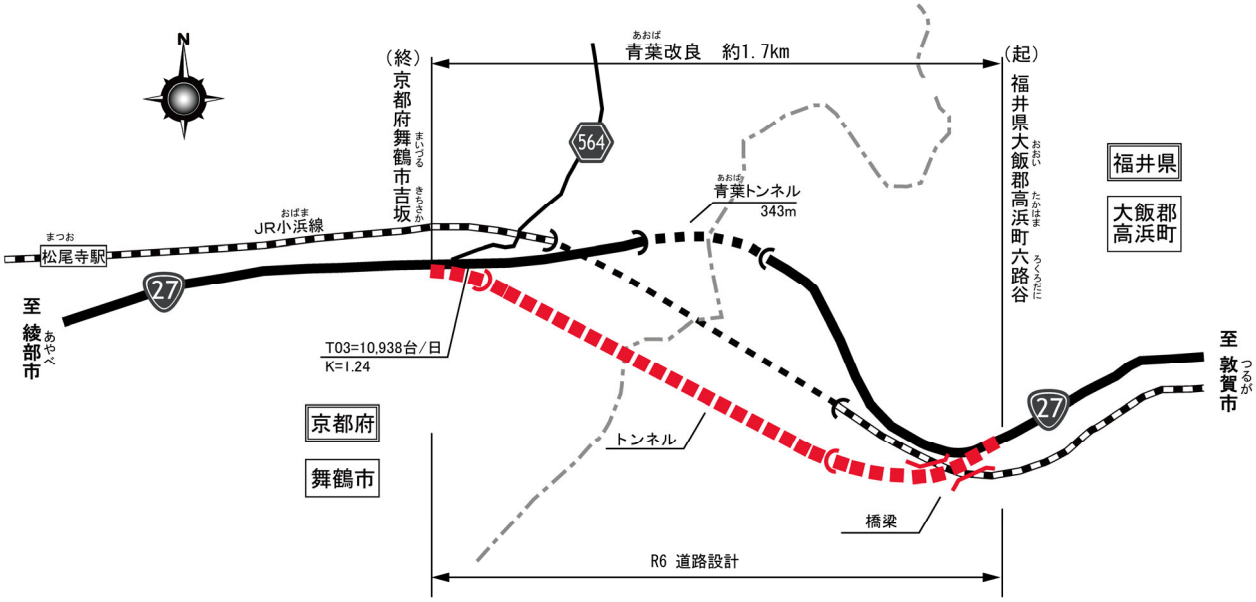
■概要

青葉改良は、京都府と福井県の府県間に位置し、当該地域の生活道路や緊急時の避難路、高速道路規制時の代替路として、重要な役割を担う延長約１．７ｋｍの事業です。

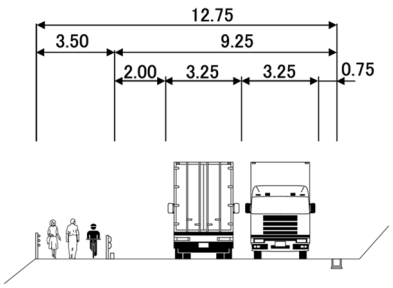
○区　　間：福井県大飯郡高浜町六路谷～京都府舞鶴市吉坂
○計画延長：１．７km
○道路区分：第３種２級
○設計速度：時速６０km
○車 線 数：完成２車線
○事 業 化：令和３年度

■令和６年度実施内容

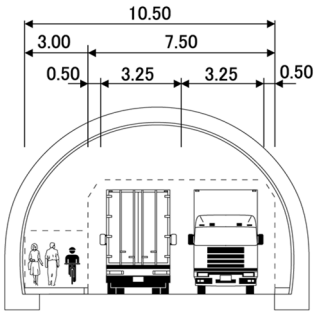
福井県大飯郡高浜町六路谷～京都府舞鶴市吉坂　道路設計



■標準断面図　（単位：m）



土工部



トンネル部

青葉トンネル

（５）国道３１２号「大宮峰山道路」

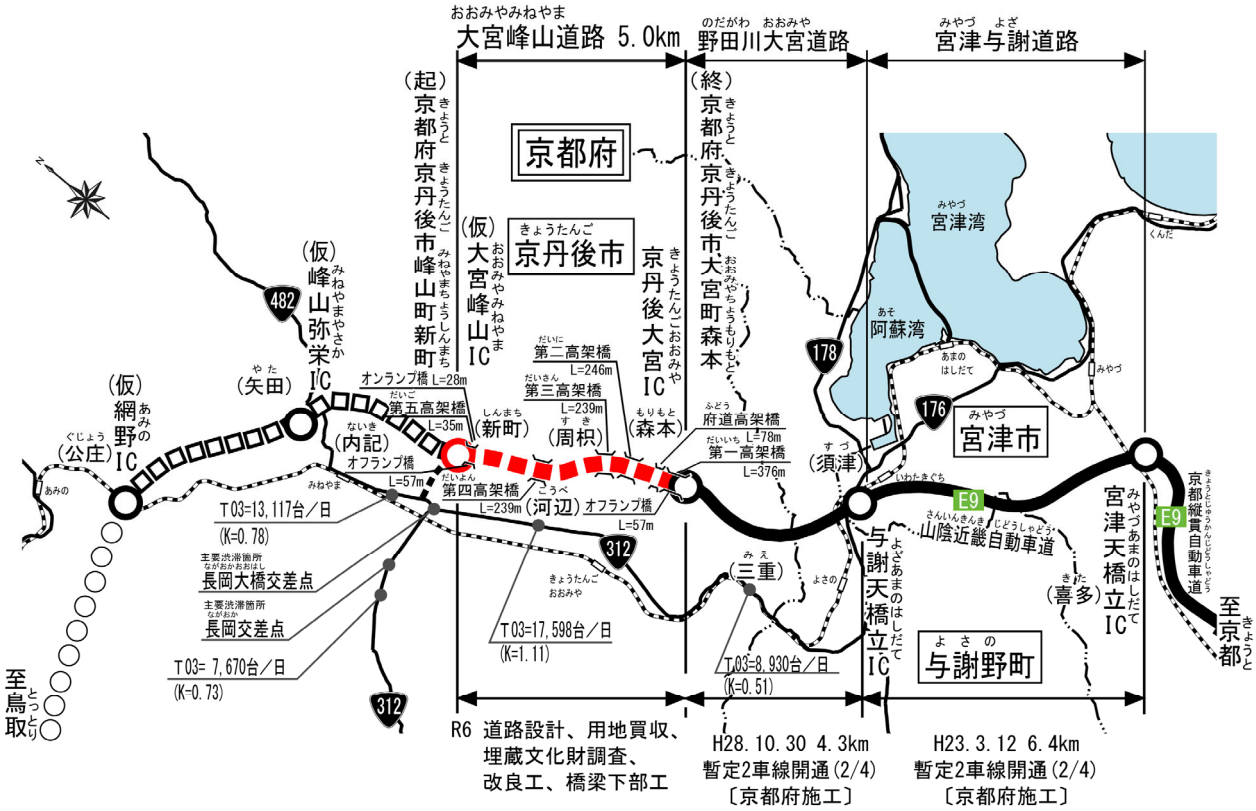
■概要

大宮峰山道路は、山陰近畿自動車道の一部区間を構成し、国道３１２号の交通混雑の緩和、日本三景の天橋立と日本海沿岸部を周遊する観光ルートの強化を目的とした延長５．０km の事業です。

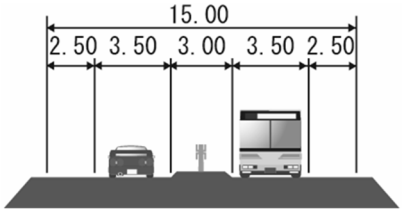
○区　　間：京都府京丹後市峰山町新町～京都府京丹後市大宮町森本
○計画延長：５．０km
○道路区分：第１種３級
○設計速度：時速８０km
○車 線 数：完成２車線
○事 業 化：平成２７年度

■令和６年度実施内容

京丹後市峰山町新町～同市大宮町森本 道路設計、用地買収、埋蔵文化財調査、改良工、橋梁下部工



■標準断面図　（単位：m）



土工部

国道３１２号の混雑状況

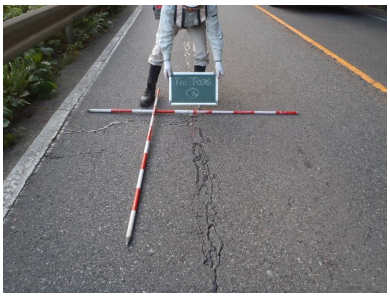
3. 道路管理

（１）暮らしを守る道路の管理

○道路の点検

安全で円滑な交通の確保、第三者被害の防止及び、維持管理を効率的に行うため、道路状況について定期的に点検を実施しています。

橋梁点検


舗装（路面）点検

法面点検

○雪害対策

冬期の安全かつ広域的な交通の確保のため、気象状況により除雪作業及び凍結防止作業を行います。

また、「雪」に強い道路とするため、散水・無散水融雪設備による路面融雪等の防雪事業を進めています。

除雪作業については、降雪時に除雪トラックによる新雪除雪、積雪時には除雪グレーダによる拡幅除雪を行います。

凍結防止作業については、路面の凍結が発生しやすく安全な通行に与える影響が大きい区間において、路面の凍結時や凍結の恐れがある時に凍結防止剤を散布し路面凍結を防止します。

異常降雪で一般交通の確保が困難と想定される場合は、予防的交通規制（通行止め）を行い集中除雪をします。

新雪除雪（除雪トラック）

拡幅除雪（除雪グレーダ）

凍結防止（凍結防止剤散布車）

（２）快適で安全なまちづくり

○維持作業

パトロールにより道路の異常や道路利用状況等を確認し、交通の安全を確保するために必要な路面の応急補修等を実施しています。

パトロール（落下物処理）

ひび割れ補修（注入）

凹凸補修（パッチング）

○清掃・植栽管理

道路に溜まった土砂やゴミによるスリップ事故等の防止、排水枡目詰まりによる道路冠水の防止等、安全・安心に道路が利用できるように清掃を実施しています。

また、植栽等の繁茂によって見通しが悪くなることを防止するために、剪定・除草を実施しています。

路面清掃

排水構造物清掃

剪定作業

○舗装修繕

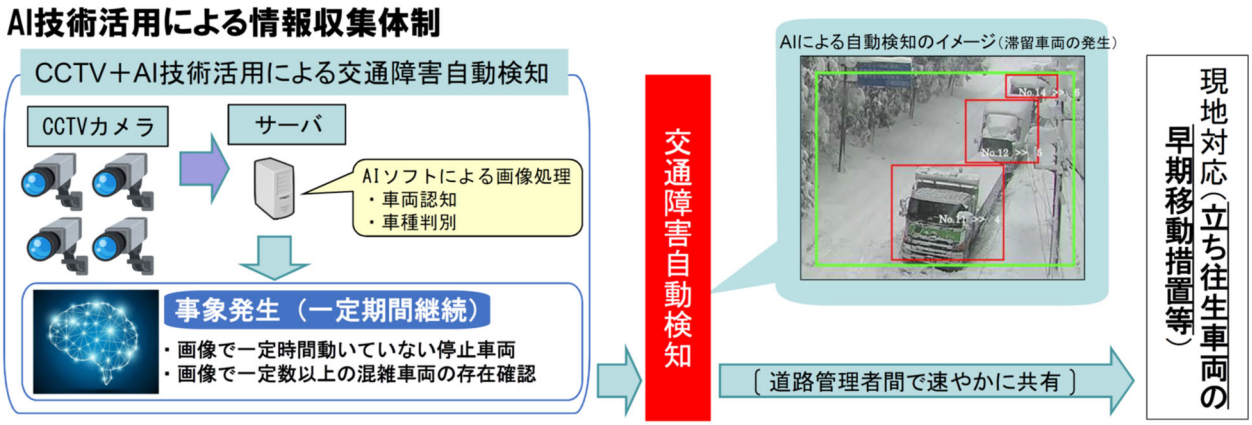
令和６年度は、国道９号及び国道２７号において舗装に損傷がある箇所について、舗装修繕を行い、国道の安全性を確保します。

～道路システムの DX～

社会全体でデジタル化が進んでいる中、経済社会状況の著しい変化に対応し、データとデジタル技術を活用した行政サービスを進めます。

＜IT を活用した道路管理体制の強化対策＞

ＡＩを活用した交通障害自動検知システムにより冬季雪害時のスタック車両を早期に発見し、速やかに立ち往生車両の移動措置を行います。



国道２７号（舞鶴市内）において、冬季、車両スタックの恐れがある五老トンネル・青葉トンネル手前の上り坂に交通障害自動検知システムを導入します。

～GX の推進による脱炭素社会の実現に向けた取り組み～

脱炭素社会の実現に向け、道路施設の省エネ・グリーン化を進めます。

＜道路インフラの省エネ化・グリーン化＞

管内のトンネル照明の LED 化を実施し、年間の消費電力を３割～４割程度低減。

国道 27 号和知トンネル

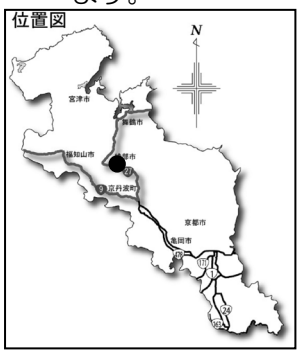
○橋梁の補修・補強工事

橋梁点検の結果に基づき、橋梁の老朽化対策や震災対策を実施します。

《橋梁補修・補強　対策事例》

【国道２７号　肥後(ひご)橋】

肥後橋は、１９５０年に完成(７２年経過)し、重要物流道路※として位置づけされた国道２７号にあり、安全で信頼性の高い道路ネットワーク確保のため、補強補修が必要な橋です。令和６年度は、橋梁上部架け替え工事及び損傷している箇所の補修を実施します。



綾部市東山町

※重要物流道路とは、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、物流上重要な道路輸送網として国土交通大臣が指定した路線。

○法面等防災対策

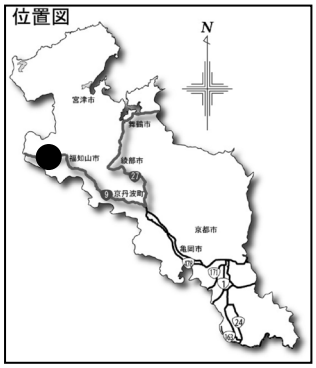
法面点検の結果に基づき、法面対策を行い、国道の安全性を確保します。

令和６年度は、引続き国道９号 福知山(ふくちやま)市 夜久野町(やくのちょう) 額田(ぬかた) 地先において対策工事を実施します。

《法面等防災対策　対策事例》

【国道９号　額田(ぬかた)地区法面】

額田地区では、大雨・台風などの異常気象時、土砂崩れなどの災害を未然に防止し、安全な交通を確保するため、法面対策が必要となっています。令和６年度は、引続き法面対策工事を実施します。



福知山市夜久野町額田

4. 交通安全対策事業

（１）交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業（一種）

特に交通の安全を確保する必要がある区間について、歩道若しくは自転車道の設置その他以下に定めるものに関する事業を実施します。

１．自転車歩行者道の設置、路肩の改良又は視距を延長するための道路の改築
２．交差点又はその付近における道路について、交差角の改善、付加車線の設置
３．事故防止のために、付加車線（ゆずりレーン）の設置

○自転車・歩行者道の整備

自転車・歩行者の安全快適な空間の確保を目的に、自転車・歩行者道の整備を行います。

～令和６年度の事業箇所～

■国道９号

辻～芦渕地区歩道整備	延長０．２km（京都府福知山市）	調査設計
芦渕地区歩道整備	延長０．２km（京都府福知山市）	調査設計
下小田地区自歩道整備	延長１．４km（京都府福知山市）	調査設計、用地買収、工事
猪野々～梅谷地区歩道整備	延長１．８km（京都府福知山市）	調査設計
日置地区自歩道整備	延長０．３km（京都府福知山市）	調査設計

■国道２７号

公文名地区歩道整備	延長０．１km（京都府舞鶴市）	調査設計
渕垣～下八田地区自歩道整備	延長０．8km（京都府綾部市）	調査設計、用地買収、工事
平林～戸奈瀬地区自歩道整備	延長７．６km（京都府綾部市）	調査設計、用地買収、工事
中山～下山地区歩道整備	延長０．５km（京都府船井郡京丹波町）	調査設計、用地買収、工事
蒲生野地区歩道整備	延長０．３km（京都府船井郡京丹波町）	調査設計

<<自転車歩行者道の整備事例>>

【国道 27 号　渕垣～下八田地区自歩道整備】　０．８km（京都府綾部市渕垣町～下八田町）

当該箇所は、歩道が整備されていないため、歩行者・自転車が安全安心に通行できるよう自転車・歩行者道の整備を行います。

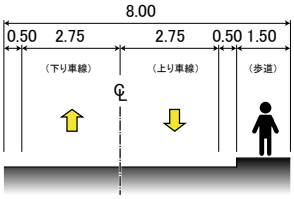
令和６年度は、調査設計、用地買収、工事を推進します。

位置図

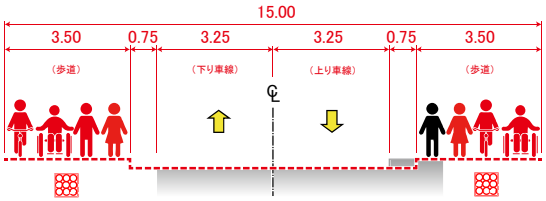
＜整備後＞

■標準断面図　（単位：m）

＜整備前＞



＜整備後＞



○付加車線整備

無理な追越しなどによる事故防止、円滑な交通の確保を目的に付加車線の整備を行います。

～令和６年度の事業箇所～

■国道９号

井尻～坂井地区付加車線整備　延長０．６km（京都府船井郡京丹波町）　調査設計、用地買収、工事

《付加車線整備の対策事例》

【国道９号　井尻～坂井地区付加車線整備】　　京都府船井郡京丹波町井尻～坂井

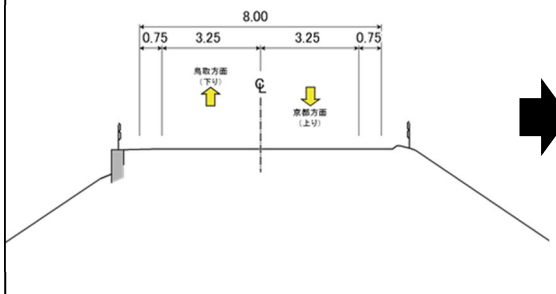
当該箇所を含む国道９号は片側１車線の比較的緩やかなカーブが連続する区間となっているが、毎年のように正面衝突等の重大事故が発生しているため、付加車線を整備することにより無理な追い越しによる事故の防止を図ります。また、歩道が未設置であるため、あわせて歩道の整備を行います。

令和６年度は、調査設計、用地買収、工事を実施します。

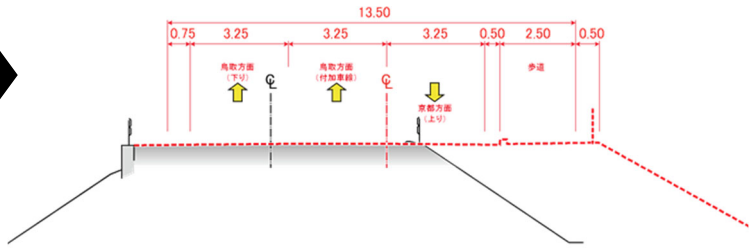
位置図

＜整備前＞

【現況断面図】　（単位：m）



【計画断面図】



（２）交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業（二種）

道路標識、情報機器など道路の附属物で安全な交通を確保するためのものや、通学路の安全安心を守るための防護柵及び区画線の設置に関する事業を実施します。

○区画線等の整備

車線幅等を明示し、交通の安全と円滑を図るため整備を実施します。

○道路標識等の整備

道路標識を更新し、交通事故の削減と交通の円滑を図るため整備を実施します。

○情報機器等の整備

災害等の緊急時における道路状況を迅速に把握し、緊急通行車両の通行を確保するため、CCTV の整備を実施します。

5. 電線共同溝事業

（１）電線共同溝事業

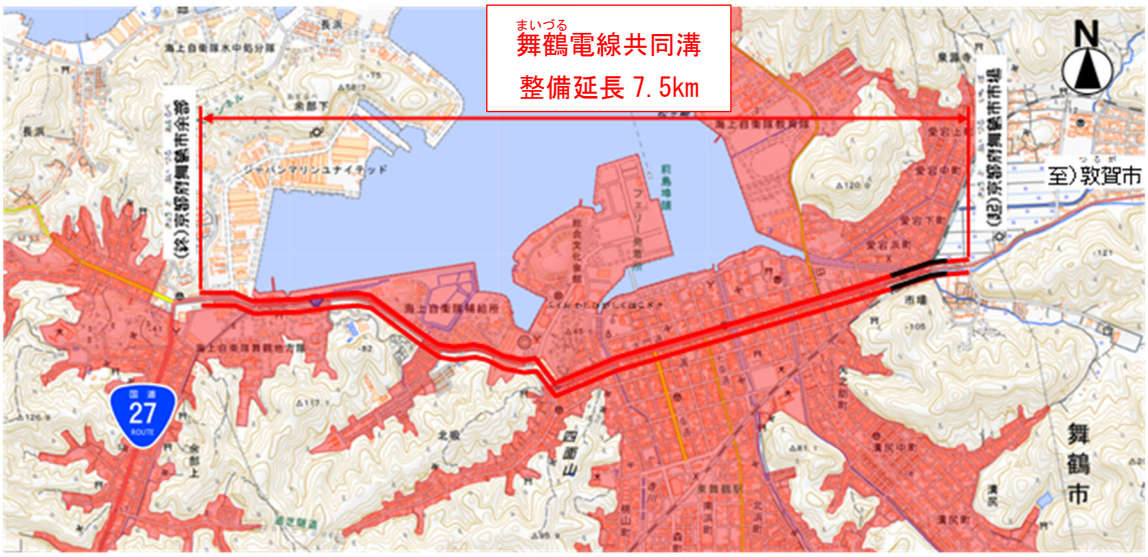
地上にはりめぐらされた電線類を地中化することにより、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保や道路上空の景観の向上が期待されます。

○電線共同溝の整備

～令和６年度の事業箇所～

■国道 27 号

舞鶴電線共同溝　　整備延長 7.5km（道路延長４.０km）（京都府舞鶴（まいづる）市）　　調査設計



至）綾部（あやべ）市

令和6年度管内道路事業箇所図

縮尺　S＝1：300，000