

国道27号青葉改良

「現地調査(測量・地質・水文)着手」のお知らせ

R3年度に新規事業化いたしました国道27号「青葉改良事業」のための、測量・地質・水文調査を現地で実施することとなりました。

調査中は周辺の道路利用や、作業箇所周辺への立入について、何卒ご理解とご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

■測量作業……詳細は別紙①参照

- ・業務名:青葉改良測量業務
- ・作業期間:R3. 9月下旬～R4. 2月下旬
- ・受注者:塩見測量設計株式会社

■地質作業……詳細は別紙②参照

- ・業務名:青葉改良地質業務
- ・作業期間:R3. 9月下旬～R4. 2月下旬
- ・受注者:京福コンサルタント株式会社

■水文調査

・事業箇所周辺における沢水や井戸等の利用状況を把握するため、現地踏査および聞き取り調査を実施

- ・業務名:青葉改良予備設計他業務
- ・作業期間:R3. 9月下旬～R3. 12月下旬
- ・受注者:パシフィックコンサルタンツ株式会社

□発注者:国土交通省 福知山河川国道事務所 計画課

青葉改良測量業務における測量作業実施のお知らせ

別紙①

平素は、国土交通行政に多大なご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

この度、福井県大飯郡高浜町六路谷から京都府舞鶴市吉坂地先において、R3年度に新規事業化した国道27号「青葉改良事業」のための、測量調査を下記のとおり実施する事となりました。
 なお、私有地において調査資機材等を設置して作業を行う際は、地権者の承諾を得てから作業着手致します。
 調査中は周辺の道路利用や、作業箇所周辺への立入について、何卒ご理解とご協力いただきますようお願い申し上げます。

1. 業務名 青葉改良測量業務

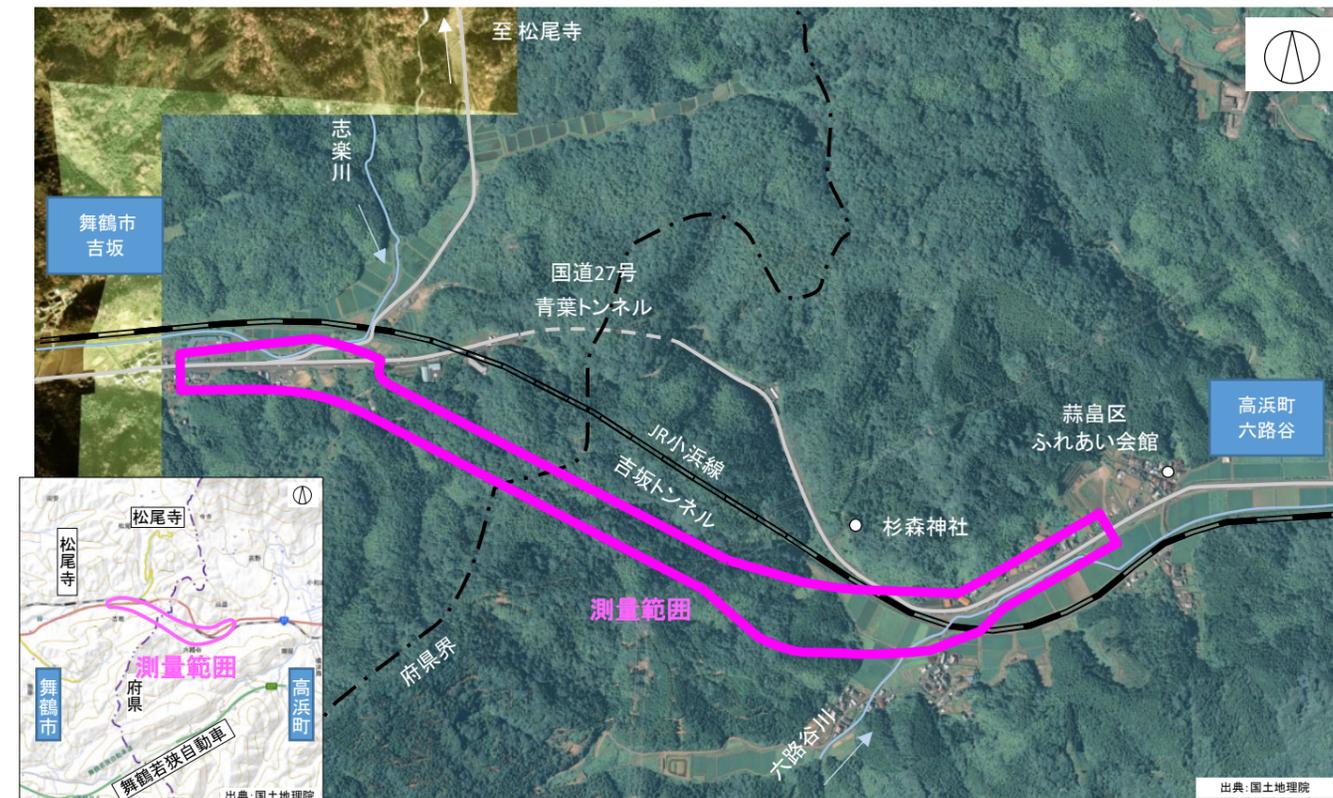
2. 作業日時

令和3年9月下旬 ～ 令和4年2月下旬
 (平日)9時～17時(予定)
 ※原則として土曜、日曜、祝日は作業いたしません。
 ※「地形測量」の期間のうち、
 数日程度UAVの飛行を予定しています。
 ※作業の都合上、休日や夜間に実施する
 必要が生じた場合に、改めて関係者の皆様にご案内いたします。

【工程表】 自) 令和3年9月6日 至) 令和4年2月28日

工種・種別	8	9	10	11	12	1	2	3	備考
作業計画		■							(関係機関との調整含む)
現地踏査		■							
基準点測量			■						
地形測量				■	■	■	■		(地上レーザー測量・UAVレーザー測量含む)
路線測量					■	■			

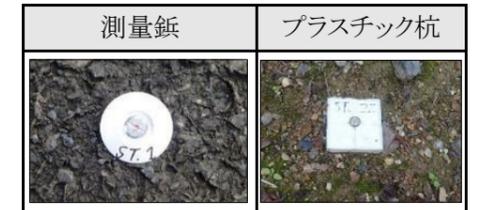
3. 位置図(作業範囲)



4. 作業内容(各工種)

- ・ 現地踏査: 現地の状況を把握するための作業(作業範囲付近を歩きながら写真撮影等を行います)
- ・ 基準点測量: 測量の基準となる位置、高さを求めるための作業 ※本作業では、右図に示すような測量標(プラスチック杭・測量鈎)を設置予定
- ・ 地形測量: 道路や建物、山の形状等を把握するための作業(※UAVレーザー測量含む)
- ・ 路線測量: 道路の進行方向及びその直交方向の断面形状を把握するための作業

【測量標】



【使用する主な測量機器】

トータルステーション	地上レーザスキャナ	UAV(無人航空機、ドローン)

5. その他留意事項

- ・ 測量作業中、下草狩り、枝払い程度の伐採及び目印(ピンクリボン等)を付けさせていただきます。
- ・ 作業員の1人は身分証明書(福知山河川国道事務所発行)を携帯しており、求められた場合にはこれを提示いたします。
- ・ 測量作業中、作業員はヘルメット・安全ベスト等を着用します。
- ・ 作業車両には連絡先を明記した「測量作業中」の車載看板を設置し、作業車であることを明確にします。

作業員	車載看板	作業車
	<p>青葉改良測量業務</p> <p>測量作業中</p> <p>発注者: 福知山河川国道事務所 受注者: 塩見測量設計株式会社 住所: 〒620-0025 京都府福知山市平西長13番地 連絡先: 0773-22-4047 主任技術者: 小森勇広 連絡先: 080-3777-8421 担当技術者: 森下友太 連絡先: 0773-22-4047</p>	

発注者:	国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 計画課	受注者:	塩見測量設計株式会社
------	---------------------------------	------	------------

青葉改良地質業務における地質調査作業実施のお知らせ

別紙②

平素は、国土交通行政に多大なご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

この度、福井県大飯郡高浜町六路谷から京都府舞鶴市吉坂地先において、R3年度に新規事業化したしました国道27号「青葉改良事業」のための、地質調査を下記のとおり実施する事となりました。
 なお、私有地において調査資機材等を設置して作業を行う際は、地権者の承諾を得てから作業着手致します。
 調査中は周辺の道路利用や、作業箇所周辺への立入について、何卒ご理解とご協力いただきますようお願い申し上げます。

1. 業務名

青葉改良地質業務

2. 作業日時

令和3年9月下旬 ～ 令和4年2月下旬

(平日)8時半～17時半(予定)

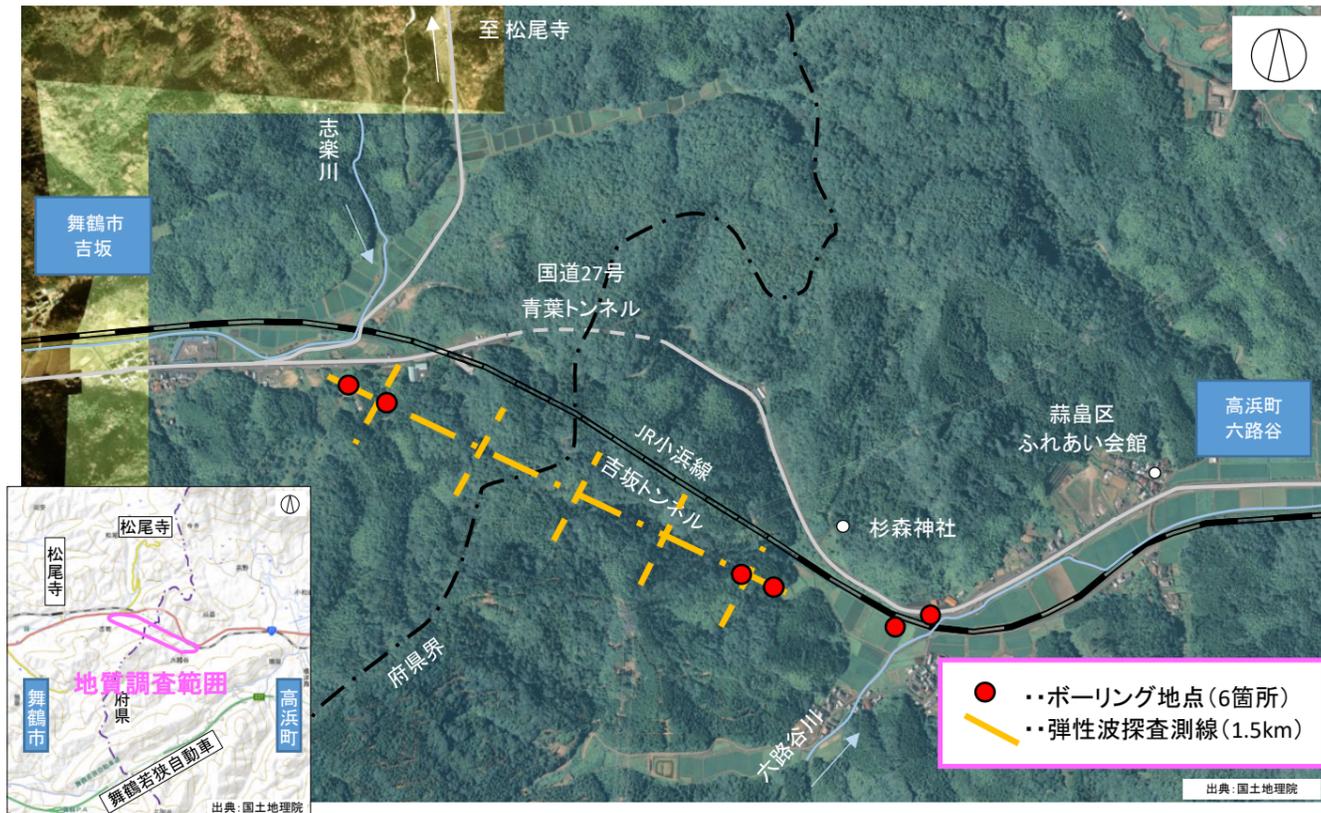
※原則として土曜、日曜、祝日は作業はいたしません。

※作業の都合上、休日や夜間に実施する

必要が生じた場合に、あらためて関係の皆様にご案内いたします。

【工程表】		自)令和3年9月27日 至)令和4年2月28日						備考
工種・種別	数量	9月	10月	11月	12月	1月	2月	
作業計画	1式							
現地踏査	1式							現地踏査9/27以降
弾性波探査 測線設定、測定、解析	1.5km							
モノレール架設・撤去	1式							モノレール撤去は年明けの可能性
調査ボーリング(6箇所) 標準貫入試験	163m 27回							
室内試験	1式							
資料整理、断面図等作成 総合解析とりまとめ	1式							とりまとめ時にも現地立ち入りの可能性
報告書作成	1式							

3. 位置図(作業範囲)



4. 主な作業内容

- ・ボーリング調査 地盤に直径10cm程度の穴をあけて土や岩を採取して地盤の状態を確認します。調査深さは10～40m程度です。作業終了後は地表面まで確実に埋め戻します。
- ・弾性波探査 少量の火薬を用いて地盤に発破振動を与えて、波の伝わり具合から地盤の硬さなどを調べます。この作業は山地部で行い、発破の際に周囲に音が発生します。発破の日時や回数など詳細が決まった時点であらためてお知らせいたします。
- ・モノレール架設 山地部で行うボーリングの資材を運ぶために、山中にモノレールを設置します。作業終了後は撤去します。



5. その他留意事項

- ・ボーリング作業時には、関係者のご理解を得たうえで水路からポンプで給水し、ホースで地点まで配管します
- ・弾性波探査やモノレール架設作業では幅1m程度の範囲で、下草狩り、枝払い程度の伐採をさせていただきます。
- ・作業員の1人は身分証明書(福知山河川国道事務所発行)を携帯し、求められた場合にはこれを提示します。
- ・作業員はヘルメットの着用のほか、腕章をつけて当業務の作業員であることを明確にします。また道路沿いの作業では安全ベスト着用します。
- ・作業看板を設置し、作業範囲を明示して第三者との接触事故などがないように努めます。
- ・作業車両には連絡先を明記した「作業車両」の車載看板を設置し、作業車であることを明確にします。

給水状況	腕章	車載看板
		<p>業務名：青葉改良地質業務</p> <p>作業用車両</p> <p>発注者：近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 請負者：京福コンサルタント株式会社 担当者：田村 英己 TEL：0770-56-2345</p>

発注者：	国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 計画課	受注者：	京福コンサルタント株式会社
------	---------------------------------	------	---------------

