



近畿地方整備局 福知山河川国道事務所
資 料 配 布

配布日時	平成30年 9月 3日 18時00分
------	-----------------------

件 名	台風21号に備えた福知山河川国道事務所の取組について ～自治体からの避難情報や道路情報に従って自らを守る行動をお願いします～								
概 要	<p>■河川に関する事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ○台風21号の接近に備えて、下流部（舞鶴市域2台・福知山市大江町域2台）の輪中堤地区に排水ポンプ車を前進配置しました。 ○由良川では8月に4箇所^の危機管理型水位計を設置し、「川の防災情報」より洪水時の水位情報を提供しています。 ○荒河排水機場について、8月31日夕方の落雷により停電が生じていましたが復旧しています。なお、操作制御設備に一部不具合が生じていますが、ポンプの排水運転に支障はありません。また、一部不具合が生じていることからバックアップとして他事務所より持ってきていた排水ポンプ車の設置を行います。 ○各樋門を閉鎖すると樋門の回転灯が点灯します。支川が溢れ出す可能性がありますので、支川の増水や氾濫に注意をお願いします。 ○今回の排水ポンプ車の前進等だけでは、内水による浸水を完全に防ぐことはできません。住民の皆さんは自らを守るため、自治体の避難勧告等に従って迅速な行動をお願いします。 <p>■道路に関する事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ○平成30年7月7日に災害が発生した国道27号舞鶴市真倉^{まぐら}において、降雨等の影響により法面変状の恐れがある場合には、道路利用者の安全を確保するため、通行止めを実施します。 ○また、国道9号と国道27号において、事前通行規制区間を設定しており、連続雨量が規制雨量を超えた場合、通行止めを実施します。 ○なお、通行止めを実施する場合は、別途お知らせします。 ○ドライバーの方々におかれましては、お出かけ前に道路情報の確認していただくとともに、不要不急の外出は控えていただくよう、ご理解とご協力をお願いします。 								
配布場所	京都府記者室、福知山市政記者クラブ、舞鶴市記者会、綾部新聞記者クラブ、宮津記者クラブ								
問合せ先	<p>国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 電話（0773）22-5104（代表）</p> <p>河川に関する事項について</p> <table> <tr> <td>副所長</td> <td>お ば せ けん 小長谷 健</td> </tr> <tr> <td>調査課長</td> <td>あ べ まさひろ 安部 雅宏</td> </tr> </table> <p>道路に関する事項について</p> <table> <tr> <td>副所長</td> <td>お お つ ぽ ゆ た か 大坪 裕</td> </tr> <tr> <td>道路管理課長</td> <td>い の う え なるひこ 井上 成彦</td> </tr> </table>	副所長	お ば せ けん 小長谷 健	調査課長	あ べ まさひろ 安部 雅宏	副所長	お お つ ぽ ゆ た か 大坪 裕	道路管理課長	い の う え なるひこ 井上 成彦
副所長	お ば せ けん 小長谷 健								
調査課長	あ べ まさひろ 安部 雅宏								
副所長	お お つ ぽ ゆ た か 大坪 裕								
道路管理課長	い の う え なるひこ 井上 成彦								

【由良川】内水浸水箇所における取組状況



- ・平成30年7月豪雨では、由良川沿川において内水浸水による家屋浸水が発生。
- ・今出水では、樋門操作時間が最大60時間に及び、排水ポンプ車の現場への進入が出来なかったことや、排水機場の不具合等が生じた。
- ・次の出水に備え、排水ポンプ車の前進配置、樋門操作環境の改善等を実施。

排水ポンプ車の輪中堤地区への前進配置

- ・福知山河川国道事務所保有の排水ポンプ車5台のうち4台を孤立する下流部の輪中堤に前進配置
(舞鶴市志高・福知山市大江町河守に各2台配置)
- ・ポンプ車のオペレーションは自治体での運用を想定し事前訓練を実施
- ・中流部の対応能力を維持するため近畿地方整備局保有の2台を福知山河川国道に前進配置



樋門周辺の土砂・流木の除去等

- ・樋門周辺に堆積した土砂・流木を除去済み
* 18樋門で約5千m³を除去
- ・土砂ダム下流部の樋門については、土砂・流木の流下に備え、点検・巡視体制を強化



排水ポンプ車のアクセス性の確保・向上

- ・排水ポンプ車の現地へのアクセス路に砕石を敷設
(7地区・7月末完了)
- ・現場状況に応じ堤防天端にアスファルト舗装を実施予定



樋門操作環境の改善(操作支援等)

- ・長時間操作に備え、29箇所の直轄樋門等において遠隔監視体制の強化、応援等の支援体制を確保
 - ・あわせて、操作員の待機場所や操作室の食料備蓄等の操作環境を整備予定
- ※ 現在、待機場所を5箇所設置済み



排水機場の緊急点検・修繕

- ・3箇所の排水機場の緊急点検を実施
- ・制御部品等の交換、土のう等による浸水対策(暫定)を実施済



関係機関による内水対策の取り組み

- ・由良川減災対策協議会に「由良川大規模内水対策部会(仮称)」を設置、国・府・市が連携した取り組みを開始



【由良川】危機管理型水位計の設置

- 由良川では8月に4箇所の危機管理型水位計を設置し、「川の防災情報」より洪水時の水位情報を提供しています。
- より身近な水位情報を入手できるようになり、避難時の判断などに活用可能となりました。
- 今後引き続き、危機管理型水位計の増設を予定しています。

危機管理型水位計の特徴

- 初期コストの低減
(洪水時のみの水位観測により、機器の小型化や電池及び通信機器等の技術開発によるコスト低減)
(水位計本体費用は、100万円/台以下)
- 省スペース(小型化)(橋梁等へ容易に設置が可能)
- 長期間メンテナンスフリー(無給電で5年以上稼働)
- 維持管理コストの低減
(洪水時のみに特化した水位観測によりデータ量を低減し、IoT技術とあわせ通信コストを縮減)

由良川における危機管理型水位計位置図

川の防災情報「川の水位情報」 <https://k.river.go.jp/>



【由良川】荒河排水機場の対応について

- 荒河排水機場について、8月31日夕方の落雷により停電が生じていましたが復旧完了。
- なお、ポンプの排水運転に支障は無いが、操作室内からの状態監視や一括操作ができない状況。
- 一部不具合が生じていることからバックアップとして他事務所より持ってきていた排水ポンプ車を設置。

- (経緯)
- 8/31,17:00頃 出張所より落雷による荒河排水機場全停電の第1報
 - 22:00頃 復電
 - 9/1 15:00頃 ポンプ・ゲート・除塵設備の機側運転確認終了、問題無し
 - 22:00頃 中央操作卓との通信状況等確認。一部信号の送受信に不具合判明

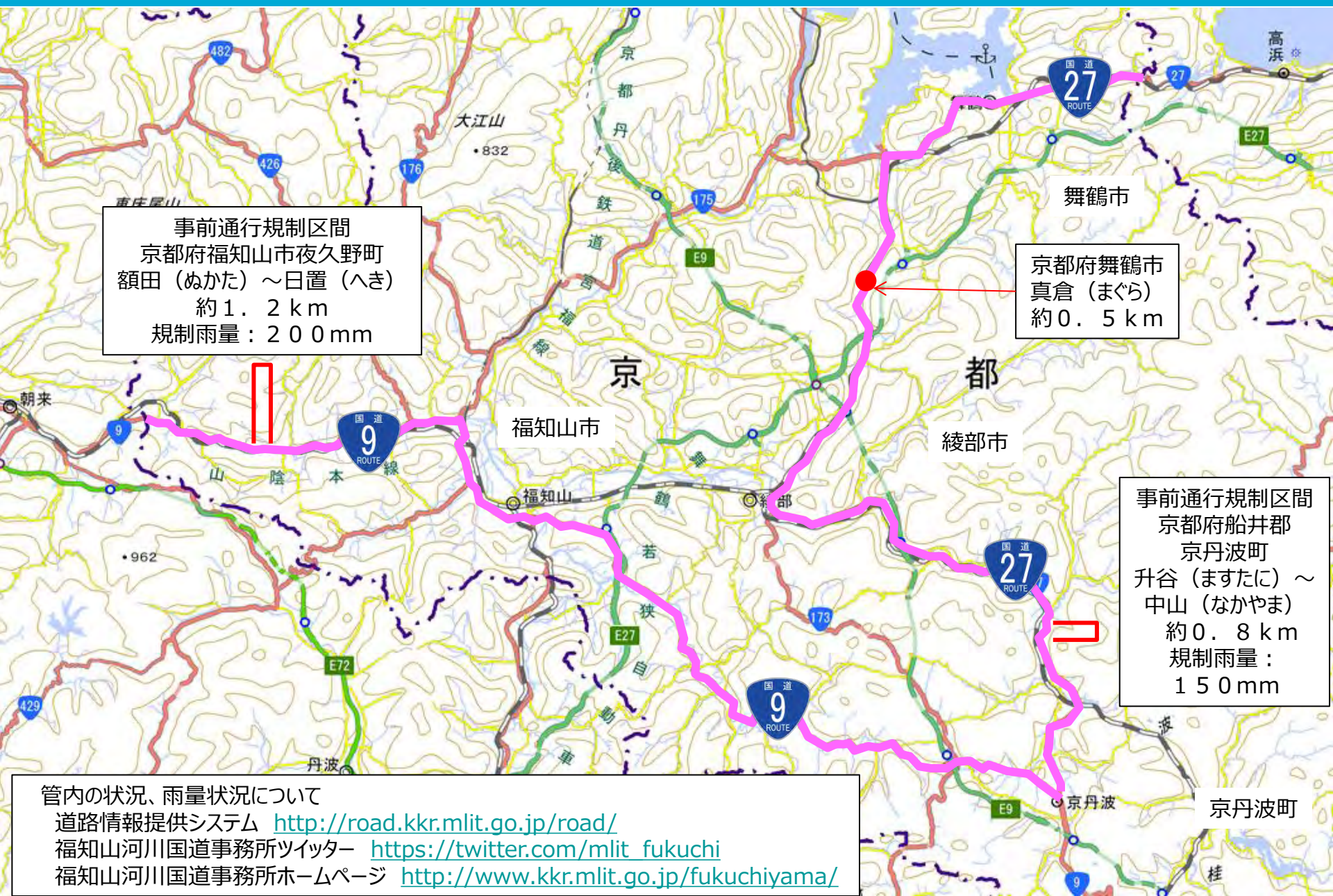


位置図



荒河排水機場

道路通行規制 位置図



事前通行規制区間
 京都府福知山市夜久野町
 額田 (ぬかた) ~ 日置 (へき)
 約 1.2 km
 規制雨量 : 200 mm

京都府舞鶴市
 真倉 (まぐら)
 約 0.5 km

事前通行規制区間
 京都府船井郡
 京丹波町
 升谷 (ますたに) ~
 中山 (なかやま)
 約 0.8 km
 規制雨量 :
 150 mm

管内の状況、雨量状況について
 道路情報提供システム <http://road.kkr.mlit.go.jp/road/>
 福知山河川国道事務所ツイッター https://twitter.com/mlit_fukuchi
 福知山河川国道事務所ホームページ <http://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/>