

国道27号西舞鶴道路の境谷トンネル（仮称）が貫通しました ～西舞鶴道路で最初のトンネルが貫通～

国道27号西舞鶴道路（延長4.9km）で計画されている4本のトンネルのうち、令和3年9月より掘削を進めていました「（仮称）境谷トンネル（上り線）」が令和3年12月2日に貫通しました。

国道27号西舞鶴道路は、舞鶴市上安から舞鶴市京田までの延長4.9kmの道路であり、国道27号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を図るとともに、重要港湾である舞鶴港と舞鶴若狭自動車道 舞鶴西ICとのアクセスを強化し、物流の効率化を図ることなどを目的とし、整備を行っています。

■（仮称）境谷トンネルの概要

- ・ 区間 : 京都府舞鶴市境谷～京都府舞鶴市万願寺
- ・ 延長 : 138m
- ・ 幅員 : 8.0m（上り線）

※詳細なトンネル位置等は別紙参照

<取り扱い>

<配布場所>

京都府政記者室、舞鶴市政記者クラブ

<問合せ先>

国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

副 所 長 藤田 晶久（内線205）

工務二課長 中村 隆之（内線411）

電話 0773-22-5104（代表）

国道27号西舞鶴道路 境谷トンネル上り線(仮称)貫通

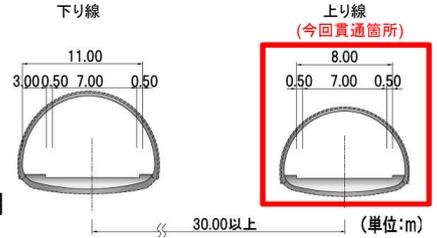
国道27号西舞鶴道路は、国道27号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を図るとともに、重要港湾である舞鶴港と舞鶴若狭自動車道 舞鶴西ICとのアクセスを強化し、物流の効率化を図ることなどを目的とし、整備を行っている延長4.9kmの道路です。

【事業の概要】

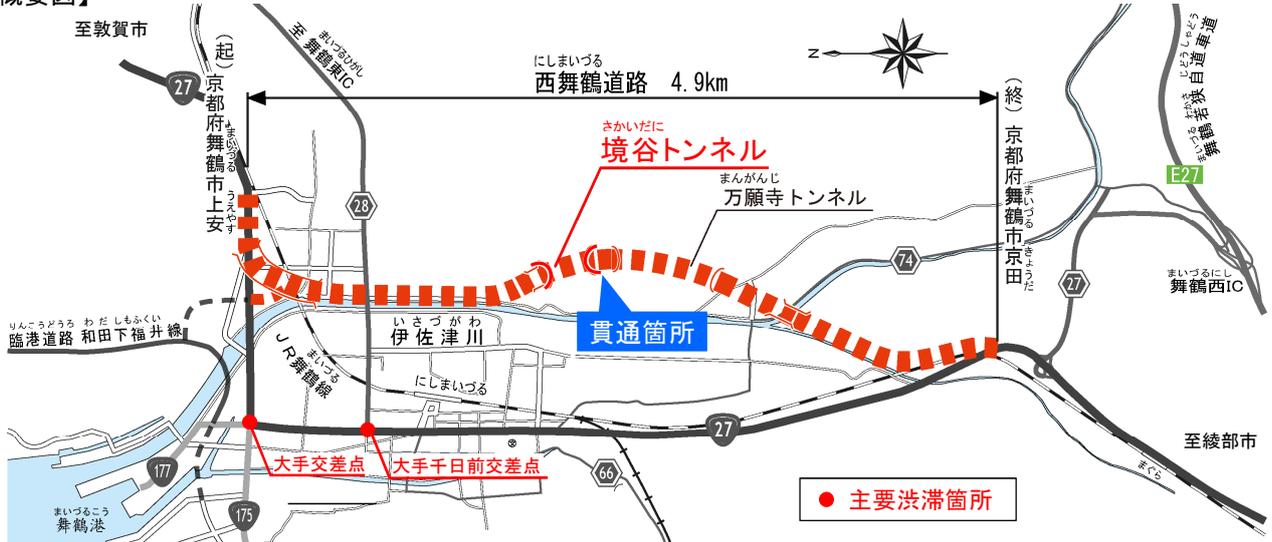
路線名	西舞鶴道路
区間	まいづる うえやす (起) 京都府舞鶴市上安 まいづる きょうだ (終) 京都府舞鶴市京田
道路延長	4.9Km
道路規格	第3種第2級
設計速度	60Km
車線数	4車線
事業化	平成19年度
用地着手	平成24年度
工事着手	平成28年度

- 貫通日 令和3年12月2日(木)
- 貫通箇所 京都府舞鶴市万願寺地先
- 延長、幅員 138.0m、8.0m(上り線)
- 受注者 (株)鴻池組 大阪支店
- 掘削期間 令和3年9月～令和3年12月

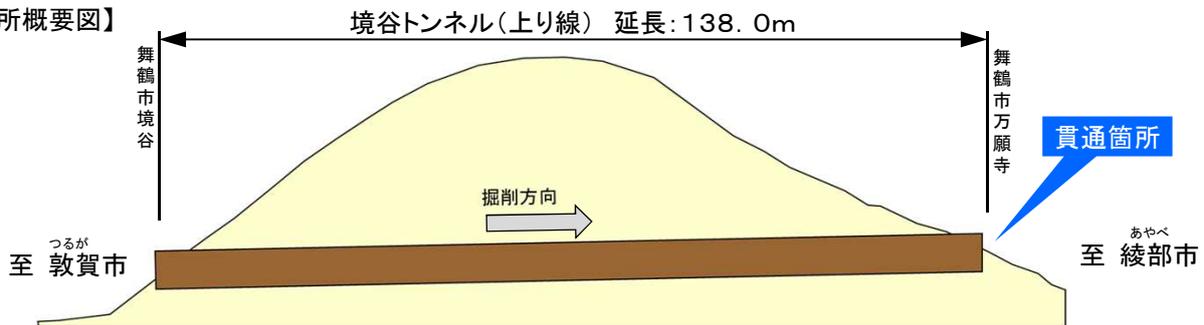
【標準断面図】



【路線概要図】



【貫通箇所概要図】



国道27号西舞鶴道路 境谷トンネル上り線(仮称)貫通

掘削前(起点側)



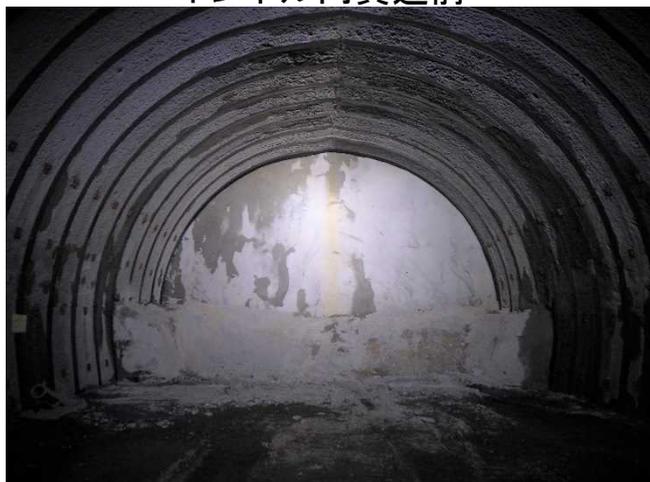
撮影日: 令和3年4月16日

掘削後(起点側)



撮影日: 令和3年11月9日

トンネル内貫通前



撮影日: 令和3年12月1日

トンネル内貫通後



撮影日: 令和3年12月2日

トンネル坑外貫通前(終点側)



撮影日: 令和3年12月2日

トンネル坑外貫通後(終点側)



撮影日: 令和3年12月2日