

単 価 合 意 書

令和8年3月24日に契約したR 7 福知山河川国道事務所管内国道 9 号舗装修繕工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書 2 通を作成し、当事者間記名押印の上、各自 1 通を保有する。

2026 年 7 月 8 日

発注者 住所 京都府福知山市字堀小字今岡 2 4 5 9 - 1 4

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局福知山河川国道事務所長 松岡 一成

受注者 住所 京都府船井郡京丹波町才原宮ノ前 1 3 番地の 3

氏名 株式会社河野建設

代表取締役 宇野 貴哉

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕 (橋爪地区) | | 式 | 1 | | 19,102,003 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 17,383,678 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 17,383,678 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 式 | 1 | | 4,365 | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≥300 0 | m2 | 5,660 | 2,906 | 16,447,960 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離10. 5km以下(DID無) | m3 | 283 | 1,591 | 450,253 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 283 | 1,700 | 481,100 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 581,508 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 581,508 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 1,740 | 334.2 | 581,508 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,136,817 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,136,817 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 式 | 1 | | 375,562 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 式 | 1 | | 761,255 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 19,102,003 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,143,460 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,550,109 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 97,342 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 97,342 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 2,202,174 | |
| 道路施設基本 ^テ ー ^ク 作成費用 | | 式 | 1 | | 58,106 | |
| 道路工事完成図等作成費用 | | 式 | 1 | | 2,144,068 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 250,593 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 3,593,351 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 25,245,463 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 9,352,483 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 89,927,957 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 13,702,043 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 103,630,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 10,363,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 113,993,000 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|----------------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕 (水原地区) | | 式 | 1 | | 11,134,533 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 10,076,904 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 10,076,904 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 式 | 1 | | 4,365 | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≥300 0 | m ² | 3,250 | 2,906 | 9,444,500 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離16. 0km以下(DID無) | m ³ | 163 | 2,153 | 350,939 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m ³ | 163 | 1,700 | 277,100 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 334,200 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 334,200 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 1,000 | 334.2 | 334,200 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 723,429 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 723,429 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 式 | 1 | | 238,994 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 式 | 1 | | 484,435 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 11,134,533 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,505,032 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 163,745 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 163,745 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 2,341,287 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 13,639,565 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 6,041,389 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 19,680,954 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|----------------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕 (上大久保地区) | | 式 | 1 | | 11,960,926 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 10,126,450 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 10,126,450 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 式 | 1 | | 8,108 | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS \geq 300 0 | m ² | 3,250 | 2,906 | 9,444,500 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離18. 5km以下(DID無) | m ³ | 163 | 2,434 | 396,742 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m ³ | 163 | 1,700 | 277,100 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,007,700 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,007,700 | |
| 熔融式区画線 | 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 1,000 | 334.2 | 334,200 | |
| 高視認性区画線 | リブ式(熔融式) 実線 30cm 黄色 | m | 500 | 1,347 | 673,500 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 826,776 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 826,776 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 式 | 1 | | 273,136 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------|------|-----|------|------------|----------|
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 式 | 1 | | 553,640 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 11,960,926 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,651,589 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 172,792 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 172,792 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 2,478,797 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 14,612,515 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 6,395,115 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 21,007,630 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|-------|-----------|----------|
| 道路修繕 (額田地区) | | 式 | 1 | | 3,838,525 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 3,487,474 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 3,487,474 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 式 | 1 | | 4,365 | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000 | m2 | 975 | 3,304 | 3,221,400 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離16.0km以下(DID無) | m3 | 49 | 2,153 | 105,497 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 49 | 3,188 | 156,212 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 41,010 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 41,010 | |
| ペイント式区画線 | 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色 | m | 300 | 136.7 | 41,010 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 310,041 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 310,041 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 式 | 1 | | 102,426 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 式 | 1 | | 207,615 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-----------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 3,838,525 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 995,136 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 68,754 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 68,754 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 926,382 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 4,833,661 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 2,419,088 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 7,252,749 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|-------|-----------|----------|
| 道路修繕 (日置地区) | | 式 | 1 | | 3,815,593 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 3,464,542 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 3,464,542 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 式 | 1 | | 4,365 | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000 | m2 | 975 | 3,304 | 3,221,400 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離12.0km以下(DID無) | m3 | 49 | 1,685 | 82,565 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 49 | 3,188 | 156,212 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 41,010 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 41,010 | |
| ペイント式区画線 | 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色 | m | 300 | 136.7 | 41,010 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 310,041 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 310,041 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 式 | 1 | | 102,426 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 式 | 1 | | 207,615 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-----------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 3,815,593 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,108,763 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 187,809 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 119,959 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 119,959 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 67,850 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 920,954 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 4,924,356 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 2,464,322 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 7,388,678 | |
| | | | | | | |