

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事
工事地名	自)京都府舞鶴市吉坂地先 至)京都府船井郡京丹波町安栖里地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福知山河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	197日間	自 令和 8年 9月 3日 至 令和 9年 3月18日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	11, 559, 217		
舗装工	式	1	10, 676, 407		
切削オーバーレイ工	式	1	10, 676, 407	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				切削オーバーレイ	2, 410 m2
				平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密	
				粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50	
				00；廃材積込、タックコート含む	
				殻運搬(路面切削)	120 m3
				アスファルト殻(切削) 片道運搬距離16. 5km以下(DID	
				有)；	
				殻処分	120 m3
				アスファルト殻(切削)；	
区画線工	式	1	106, 810		
区画線工	式	1	106, 810	ペイント式区画線	370 m
				溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；	
				ペイント式区画線	190 m
				溶剤型 破線 15cm 加熱式 白色；	
仮設工	式	1	776, 000		
交通管理工	式	1	776, 000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員A 昼間勤務；	
				交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員B 昼間勤務；	
道路修繕	式	1	5, 726, 000		
舗装工	式	1	5, 208, 024		
切削オーバーレイ工	式	1	5, 208, 024	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				切削オーバーレイ	1, 170 m2

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密 粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50 00；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削)	59 m3
					アスファルト殻(切削) 片道運搬距離19.0km以下(DID 有)； 殻処分	59 m3
					アスファルト殻(切削)；	
区画線工		式	1	32,976		
区画線工		式	1	32,976	ペイント式区画線 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；	180 m
仮設工		式	1	485,000		
交通管理工		式	1	485,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1 式 1 式
道路修繕		式	1	13,085,119		
舗装工		式	1	11,556,227		
切削オーバーレイ工		式	1	11,556,227	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密 粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50 00；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 片道運搬距離19.0km以下(DID 有)； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	1 式 2,600 m2 130 m3 130 m3

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
区画線工	式	1	258,892		
区画線工	式	1	258,892	ポイント式区画線	800 m
				溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色 ;	
				高視認性区画線	69 m
				リフ式(熔融式) 実線 30cm 黄色 ;	
仮設工	式	1	1,270,000		
交通管理工	式	1	1,270,000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員A 昼間勤務 ;	
				交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員B 昼間勤務 ;	
直接工事費	式	1	30,370,336		
共通仮設費	式	1	8,925,230		
共通仮設費	式	1	3,735,230		
技術管理費	式	1	3,064,230	道路施設基本データ作成費用	1 式
				道路工事完成図等作成費用	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	671,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	5,190,000		
純工事費	式	1	39,295,566		
現場管理費	式	1	13,436,000		
工事原価	式	1	209,460,490		
一般管理費等	式	1	30,909,510		
工事価格	式	1	240,370,000		

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	19, 526, 134		
舗装工	式	1	16, 874, 494		
切削オーバーレイ工	式	1	16, 874, 494	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				切削オーバーレイ	3, 900 m2
				平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密	
				粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50	
				00；廃材積込、タックコート含む	
				殻運搬(路面切削)	195 m3
				アスファルト殻(切削) 片道運搬距離3. 0km以下(DID無	
				)；	
				殻処分	195 m3
				アスファルト殻(切削)；	
区画線工	式	1	1, 196, 640		
区画線工	式	1	1, 196, 640	ペイント式区画線	1, 200 m
				溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；	
				高視認性区画線	600 m
				リブ式(熔融式) 実線 30cm 黄色；	
仮設工	式	1	1, 455, 000		
交通管理工	式	1	1, 455, 000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員A 昼間勤務；	
				交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員B 昼間勤務；	
直接工事費	式	1	19, 526, 134		
共通仮設費	式	1	3, 941, 150		
共通仮設費	式	1	284, 150		

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬費	式	1	74, 150	建設機械運搬費 ； 運搬中の損料含む	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	210, 000			
共通仮設費（率計上）	式	1	3, 657, 000			
純工事費	式	1	23, 467, 284			
現場管理費	式	1	9, 358, 000			
工事原価	式	1	32, 825, 284			

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	13, 874, 224		
舗装工	式	1	12, 836, 344		
切削オーバーレイ工	式	1	12, 836, 344	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				切削オーバーレイ	2, 930 m2
				平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密	
				粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50	
				00；廃材積込、タックコート含む	
				殻運搬(路面切削)	146 m3
				アスファルト殻(切削) 片道運搬距離9. 5km以下(DID有	
				)；	
				殻処分	146 m3
				アスファルト殻(切削)；	
区画線工	式	1	164, 880		
区画線工	式	1	164, 880	ペイント式区画線	900 m
				溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；	
仮設工	式	1	873, 000		
交通管理工	式	1	873, 000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員A 昼間勤務；	
				交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員B 昼間勤務；	
直接工事費	式	1	13, 874, 224		
共通仮設費	式	1	3, 139, 000		
共通仮設費	式	1	351, 000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	351, 000		

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	28, 196, 288		
舗装工	式	1	26, 192, 978		
切削オーバーレイ工	式	1	26, 192, 978	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				切削オーバーレイ	5, 950 m2
				平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密	
				粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50	
				00；廃材積込、タックコート含む	
				殻運搬(路面切削)	297 m3
				アスファルト殻(切削) 片道運搬距離12. 5km以下(DID	
				有)；	
				殻処分	297 m3
				アスファルト殻(切削)；	
区画線工	式	1	257, 310		
区画線工	式	1	257, 310	ポイント式区画線	900 m
				溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；	
				ポイント式区画線	450 m
				溶剤型 破線 15cm 加熱式 白色；	
仮設工	式	1	1, 746, 000		
交通管理工	式	1	1, 746, 000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員A 昼間勤務；	
				交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員B 昼間勤務；	
直接工事費	式	1	28, 196, 288		
共通仮設費	式	1	5, 525, 000		
共通仮設費	式	1	631, 000		

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	4, 428, 118		
舗装工	式	1	3, 985, 158		
切削オーバーレイ工	式	1	3, 985, 158	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				切削オーバーレイ	975 m2
				平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS	
				≧3000；廃材積込、タックコート含む	
				殻運搬(路面切削)	49 m3
				アスファルト殻(切削) 片道運搬距離22.0km以下(DID	
				有)；	
				殻処分	49 m3
				アスファルト殻(切削)；	
区画線工	式	1	54, 960		
区画線工	式	1	54, 960	ペイント式区画線	300 m
				溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；	
仮設工	式	1	388, 000		
交通管理工	式	1	388, 000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員A 昼間勤務；	
				交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員B 昼間勤務；	
直接工事費	式	1	4, 428, 118		
共通仮設費	式	1	1, 123, 000		
共通仮設費	式	1	64, 000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	64, 000		

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	14, 132, 435	
舗装工	式	1	12, 467, 115	
切削オーバーレイ工	式	1	12, 467, 115	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 3, 240 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS ≧3000；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 162 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離26. 0km以下(DID 無)； 殻処分 162 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	598, 320	
区画線工	式	1	598, 320	ペイント式区画線 600 m 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色； 高視認性区画線 300 m リブ式(熔融式) 実線 30cm 黄色；
仮設工	式	1	1, 067, 000	
交通管理工	式	1	1, 067, 000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	14, 132, 435	
共通仮設費	式	1	3, 099, 000	
共通仮設費	式	1	269, 000	

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	108, 000	建設機械運搬費 ； 運搬中の損料含む 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	161, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 830, 000	
純工事費	式	1	17, 231, 435	
現場管理費	式	1	7, 240, 000	
工事原価	式	1	24, 471, 435	

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	11,792,575		
舗装工		式	1	1,773,710		
アスファルト舗装工		式	1	1,773,710	下層路盤(車道・路肩部) 83 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 83 m2 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 83 m2 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm 1.4m 未満 ; プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 83 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 83 m2 再生粗粒度As混合物 ⁶ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 表層(車道・路肩部) 83 m2 密粒度As混合物 ⁶ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧ 5000 1.4m未満 ; タックコート含む	
排水構造物工		式	1	6,845,232		
作業土工		式	1	165,040	; 床堀り、埋戻し、基面整正含む	
側溝工		式	1	6,518,412	プレキャストU型側溝 18 m 300×400 T-25 (横断用) グレーチング付 ; 基礎材 、敷モルタル、目地モルタル含む プレキャストU型側溝 56 m 300×400 T-25 (縦断用) ; 基礎材、敷モルタル、目 地モルタル含む プレキャストU型側溝 1 箇所 300×400 T-25 (電柱よけ部) ; 基礎材、敷モルタル 、目地モルタル含む 側溝壁設置 1 箇所	

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
集水桝・マンホール工	式	1	161,780	既設側溝接続；型枠、コンクリート含む	
				側溝蓋	111 枚
				コンクリート蓋 L=500；	
				側溝蓋	8 枚
集水桝・マンホール工	式	1	161,780	コンクリート蓋 電柱よけタイプ；	
				現場打ち集水桝	1 箇所
				B500×L500×H1000 18-8-40(高炉)；基礎材、型	
				枠、コンクリート含む	
区画線工	式	1	732	蓋	1 枚
				グレーチング 蓋 500×500用 T-25 ボルト固定 細目；	
区画線工	式	1	732	ペイント式区画線	4 m
構造物撤去工	式	1	359,901	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；	
構造物取壊し工	式	1	228,261	コンクリート構造物取壊し	2 m3
				無筋構造物 機械施工；積込含む	
				舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	
運搬処理工	式	1	131,640	舗装版破砕	83 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m；積込含む	
				殻運搬	21 m3
				アスファルト殻(掘削) 片道運搬距離7.5km以下(DID無)	
仮設工	式	1	2,813,000	）；	
				殻運搬	2 m3
				コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離8.0km以下(DID無)	
				）；	
仮設工	式	1	2,813,000	殻処分	21 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
				殻処分	2 m3
				コンクリート殻(無筋)；	

積算内訳書

工事名	R 8 福知山河川国道事務所管内国道 2 7 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	2, 813, 000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	11, 792, 575	
共通仮設費	式	1	2, 593, 000	
共通仮設費	式	1	141, 000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	141, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 452, 000	
純工事費	式	1	14, 385, 575	
現場管理費	式	1	6, 234, 000	
工事原価	式	1	20, 619, 575	