

単 価 合 意 書

令和8年8月3日に契約したR8福知山河川国道事務所管内国道27号舗装修繕工事における契約の変更
更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価
表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 8年 8月 20日

発注者 住所 京都府福知山市字堀小字今岡2459-14

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 福知山河川国道事務所長

松岡 一成

受注者 住所 京都府宮津市字須津471番地の1

氏名 金下建設株式会社

代表取締役社長 金下 昌司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (上安久地区)		式	1		10,510,463	
舗装工		式	1		9,707,700	
切削オーバーレイ工		式	1		9,707,700	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		8,400	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000	m2	2,410	3,798	9,153,180	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離16.5km以下(DID有)	m3	120	2,628	315,360	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	120	1,923	230,760	
区画線工		式	1		97,115	
区画線工		式	1		97,115	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	370	166.6	61,642	
ペイント式区画線	溶剤型 破線 15cm 加熱式 白色	m	190	186.7	35,473	
仮設工		式	1		705,648	
交通管理工		式	1		705,648	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		269,168	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		436,480	
道路修繕 (北田辺地区)		式	1		5,206,455	
舗装工		式	1		4,735,437	
切削オーバーレイ工		式	1		4,735,437	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		8,400	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000	m2	1,170	3,798	4,443,660	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離19.0km以下(DID有)	m3	59	2,880	169,920	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	59	1,923	113,457	
区画線工		式	1		29,988	
区画線工		式	1		29,988	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	180	166.6	29,988	
仮設工		式	1		441,030	
交通管理工		式	1		441,030	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		168,230	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		272,800	
道路修繕 (引土地区)		式	1		11,897,850	
舗装工		式	1		10,507,590	
切削オーバーレイ工		式	1		10,507,590	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		8,400	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000	m2	2,600	3,798	9,874,800	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離19.0km以下(DID有)	m3	130	2,880	374,400	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	130	1,923	249,990	
区画線工		式	1		235,400	
区画線工		式	1		235,400	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	800	166.6	133,280	
高視認性区画線	リブ式(熔融式) 実線 30cm 黄色	m	69	1,480	102,120	
仮設工		式	1		1,154,860	
交通管理工		式	1		1,154,860	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		336,460	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		818,400	
直接工事費		式	1		27,614,768	
共通仮設費		式	1		8,116,511	
共通仮設費		式	1		3,396,779	
技術管理費		式	1		2,786,579	
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,410	
道路工事完成図等作成費用		式	1		2,728,169	
現場環境改善費(率計上)		式	1		610,200	
共通仮設費(率計上)		式	1		4,719,732	
純工事費		式	1		35,731,279	
現場管理費		式	1		12,218,559	
工事原価		式	1		190,467,493	
一般管理費等		式	1		28,122,507	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事価格		式	1		218,590,000	
消費税相当額		式	1		21,859,000	
工事費計		式	1		240,449,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (吉坂地区)		式	1		17,754,385	
舗装工		式	1		15,343,375	
切削オーバーレイ工		式	1		15,343,375	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		8,400	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000	m2	3,900	3,798	14,812,200	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離3.0 km以下(DID無)	m3	195	757.9	147,790	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	195	1,923	374,985	
区画線工		式	1		1,087,920	
区画線工		式	1		1,087,920	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	1,200	166.6	199,920	
高視認性区画線	リブ式(熔融式) 実線 30cm 黄色	m	600	1,480	888,000	
仮設工		式	1		1,323,090	
交通管理工		式	1		1,323,090	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		504,690	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務					
		式	1		818,400	
直接工事費						
		式	1		17,754,385	
共通仮設費						
		式	1		3,584,040	
共通仮設費						
		式	1		258,402	
運搬費						
		式	1		67,431	
建設機械運搬費						
		式	1		67,431	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		190,971	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		3,325,638	
純工事費						
		式	1		21,338,425	
現場管理費						
		式	1		8,510,068	
工事原価						
		式	1		29,848,493	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (浜地区)		式	1		12,615,343	
舗装工		式	1		11,671,549	
切削オーバーレイ工		式	1		11,671,549	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		4,523	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000	m2	2,930	3,798	11,128,140	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離9.5 km以下(DID有)	m3	146	1,768	258,128	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	146	1,923	280,758	
区画線工		式	1		149,940	
区画線工		式	1		149,940	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	900	166.6	149,940	
仮設工		式	1		793,854	
交通管理工		式	1		793,854	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		302,814	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		491,040	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		12,615,343	
共通仮設費		式	1		2,854,573	
共通仮設費		式	1		319,195	
現場環境改善費（率計上）		式	1		319,195	
共通仮設費（率計上）		式	1		2,535,378	
純工事費		式	1		15,469,916	
現場管理費		式	1		6,515,777	
工事原価		式	1		21,985,693	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (余部下地区)		式	1		25,637,929	
舗装工		式	1		23,816,266	
切削オーバーレイ工		式	1		23,816,266	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		16,801	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密粒度As混合物ポリマー 改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000	m2	5,950	3,798	22,598,100	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離12.5km以下(DID有)	m3	297	2,122	630,234	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	297	1,923	571,131	
区画線工		式	1		233,955	
区画線工		式	1		233,955	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	900	166.6	149,940	
ペイント式区画線	溶剤型 破線 15cm 加熱式 白色	m	450	186.7	84,015	
仮設工		式	1		1,587,708	
交通管理工		式	1		1,587,708	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		605,628	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		982,080	
直接工事費		式	1		25,637,929	
共通仮設費		式	1		5,024,377	
共通仮設費		式	1		573,824	
現場環境改善費（率計上）		式	1		573,824	
共通仮設費（率計上）		式	1		4,450,553	
純工事費		式	1		30,662,306	
現場管理費		式	1		11,496,504	
工事原価		式	1		42,158,810	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (京田地区)		式	1		4,026,146	
舗装工		式	1		3,623,342	
切削オーバーレイ工		式	1		3,623,342	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		4,523	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧300 0	m2	975	3,455	3,368,625	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離22. 0km以下(DID有)	m3	49	3,183	155,967	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	49	1,923	94,227	
区画線工		式	1		49,980	
区画線工		式	1		49,980	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	300	166.6	49,980	
仮設工		式	1		352,824	
交通管理工		式	1		352,824	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		134,584	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		218,240	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		4,026,146	
共通仮設費		式	1		1,021,243	
共通仮設費		式	1		58,200	
現場環境改善費（率計上）		式	1		58,200	
共通仮設費（率計上）		式	1		963,043	
純工事費		式	1		5,047,389	
現場管理費		式	1		2,473,539	
工事原価		式	1		7,520,928	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (安栖里地区)		式	1		12,850,946	
舗装工		式	1		11,336,720	
切削オーバーレイ工		式	1		11,336,720	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		14,216	
切削オーバーレイ	平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧300 0	m2	3,240	3,250	10,530,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 片道運搬距離26. 0km以下(DID無)	m3	162	3,183	515,646	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	162	1,709	276,858	
区画線工		式	1		543,960	
区画線工		式	1		543,960	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色	m	600	166.6	99,960	
高視認性区画線	リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色	m	300	1,480	444,000	
仮設工		式	1		970,266	
交通管理工		式	1		970,266	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		370,106	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務					
		式	1		600,160	
直接工事費						
		式	1		12,850,946	
共通仮設費						
		式	1		2,818,197	
共通仮設費						
		式	1		244,625	
運搬費						
		式	1		98,214	
建設機械運搬費						
		式	1		98,214	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		146,411	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		2,573,572	
純工事費						
		式	1		15,669,143	
現場管理費						
		式	1		6,583,981	
工事原価						
		式	1		22,253,124	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (小倉地区)		式	1		10,723,426	
舗装工		式	1		1,612,690	
アスファルト舗装工		式	1		1,612,690	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 250mm	m ²	83	1,836	152,388	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm	m ²	83	2,299	190,817	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満	m ²	83	5,206	432,098	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m ²	83	3,084	255,972	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度As混合物ボリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m ²	83	3,313	274,979	
表層(車道・路肩部)	密粒度As混合物ボリマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧5000 1.4m未満	m ²	83	3,692	306,436	
排水構造物工		式	1		6,224,896	
作業土工		式	1		150,085	
側溝工		式	1		5,927,691	
プレキャストU型側溝	300×400 T-25 (横断用) クレーンクック付	m	18	133,134	2,396,412	
プレキャストU型側溝	300×400 T-25 (縦断用)	m	56	45,251	2,534,056	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
プレキャストU型側溝	300×400 T-25 (電柱よけ部)					
		箇所	1	261,722	261,722	
側溝壁設置	既設側溝接続					
		箇所	1	2,388	2,388	
側溝蓋	コンクリート蓋 L=500					
		枚	111	5,615	623,265	
側溝蓋	コンクリート蓋 電柱よけタイプ					
		枚	8	13,731	109,848	
集水桝・マンホール工						
		式	1		147,120	
現場打ち集水桝	B500×L500×H1000 18-8-40(高炉)					
		箇所	1	101,033	101,033	
蓋	グレーチング蓋 500×500用 T-25 ボール固定 細目					
		枚	1	46,087	46,087	
区画線工						
		式	1		666	
区画線工						
		式	1		666	
ペイント式区画線	溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色					
		m	4	166.6	666	
構造物撤去工						
		式	1		327,200	
構造物取壊し工						
		式	1		207,504	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工					
		m3	2	10,048	20,096	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下					
		式	1		123,930	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m	m2	83	764. 8	63, 478	
運搬処理工		式	1		119, 696	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 片道運搬距離7. 5 km以下(DID無)	m3	21	2, 047	42, 987	
殻運搬	コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離8. 0 km以下(DID無)	m3	2	1, 497	2, 994	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	21	3, 205	67, 305	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	2	3, 205	6, 410	
仮設工		式	1		2, 557, 974	
交通管理工		式	1		2, 557, 974	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		975, 734	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		1, 582, 240	
直接工事費		式	1		10, 723, 426	
共通仮設費		式	1		2, 358, 046	
共通仮設費		式	1		128, 223	
現場環境改善費(率計上)		式	1		128, 223	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		2, 229, 823	
純工事費		式	1		13, 081, 472	
現場管理費		式	1		5, 669, 135	
工事原価		式	1		18, 750, 607	