

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事
工事地名	(自)京都府船井郡京丹波町蒲生地先 (至)京都府船井郡京丹波町井尻地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福知山河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	203日間	自 令和 8年 8月20日 至 令和 9年 3月10日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良	式	1	26, 123, 205		
道路土工	式	1	716, 800		
掘削工	m3	100	36, 230	掘削	1 式
				土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3未満；	
路床盛土工	m3	60	392, 340	路床盛土	1 式
				2. 5m未満；	
防草コンクリート	式	1	118, 030	張りコンクリート	29 m2
				18-8-40(高炉) t=100；目地材、養生含む	
残土処理工	式	1	170, 200	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
排水構造物工	式	1	14, 948, 310		
作業土工	式	1	989, 980	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
側溝工	式	1	6, 581, 575	自由勾配側溝	18 m
				400×500(縦断用)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	
				自由勾配側溝	20 m
				400×700(縦断用)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	
				自由勾配側溝	65 m
				400×800(縦断用)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	
				自由勾配側溝	15 m
				400×500(横断用)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	
				自由勾配側溝	11 m
				400×700(横断用)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	
				自由勾配側溝	13 m
				400×800(横断用)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	

積算内訳書

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				自由勾配側溝 400×700(縦断用折曲部)；基礎材、基礎コンクリート、 型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	1	箇所
				自由勾配側溝 400×800(縦断用折曲部)；基礎材、基礎コンクリート、 型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	2	箇所
				自由勾配側溝 400×800(横断用暗渠折曲部)；基礎材、基礎コン クリート、型枠、目地モルタル、インバートコンクリート含む	1	箇所
				側溝蓋 コンクリート蓋(自由勾配側溝用) 縦断用 B400用；	103	枚
				側溝蓋 グレーチング 蓋(自由勾配側溝用) 横断用 B400用 T -25 細目 ボルト固定；	19	枚
				側溝蓋 コンクリート蓋(自由勾配側溝用) 縦断用折曲部 B400 用；	6	枚
管渠工	式	1	295,417	暗渠排水管 VP管 φ200；砂基礎含む	21	m
				鉄筋コンクリート台付管 D300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	4	m
				鉄筋コンクリート台付管 D400；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	2	m
集水桝・マンホール工	式	1	2,229,118	現場打ち街渠桝 300×700×800 18-8-40(高炉)；基礎材 コンクリート 、型枠、プレキャストL形側溝(グレーチング付)、目地モルタル 含む	10	箇所
				現場打ち街渠桝 300×700×800(乗入) 18-8-40(高炉)；基礎材 コンクリート、型枠、プレキャストL形側溝(グレーチング付)、目 地モルタル含む	2	箇所
				現場打ち集水桝 G1-600×600×800 18-8-40(高炉)；基礎材、コンク リート、型枠含む	1	箇所

積算内訳書

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				現場打ち集水桧 G1-600×600×900 18-8-40(高炉)；基礎材、コン リート、型枠含む	1	箇所
				現場打ち集水桧 G1-600×600×1100 18-8-40(高炉)；基礎材、コン クリート、型枠、足掛金具含む	1	箇所
				プレキャスト集水桧 会所桧 300用；蓋含む	3	箇所
				蓋 グレーチング 蓋 600×600用 T-25 細目 ボルト固定 ；	3	枚
街渠工	式	1	4, 852, 220	プレキャストL形側溝 A型(一般部) 500×200×2000；基礎材、敷モルタル、 目地モルタル含む	89	m
				プレキャストL形側溝 B型(車両乗入部) 500×50×2000；基礎材、敷モル タル、目地モルタル含む	36	m
				プレキャストL形側溝 C型(切下部すりつけ) 500×10～200×1000；基 礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	2	m
				プレキャストL形側溝 D型(乗入部すりつけ) 500×50～200×1000；基 礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	6	m
				L形側溝 E型(切下部) 180/190×100×600；歩車道境界フ ック、基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含 む	10	m
舗装工	式	1	3, 474, 143			
路面切削工	式	1	359, 608	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	431	m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；	28	m3

積算内訳書

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻処分 アスファルト殻(切削)；	28	m3
アスファルト舗装工	式	1	1,292,078	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 舗 装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	524	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 舗 装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；タックコート含む	7	m2
アスファルト舗装工	式	1	763,791	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 140mm；	86	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm 1.4m 未満；プライムコート含む	78	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm 1.4m 以上3.0m以下；プライムコート含む	7	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；タックコート含む	78	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；タックコート含む	7	m2
アスファルト舗装工	式	1	110,625	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm；	14	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 200mm；	14	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm 3.0m 超；プライムコート含む	14	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タ ックコート含む	14	m2
アスファルト舗装工	式	1	567,596	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	180	m2

積算内訳書

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	37 m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	143 m2
アスファルト舗装工	式	1	178,022	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ；	41 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	41 m2
アスファルト舗装工	式	1	202,423	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 300mm ；	23 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上 3.0m以下；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	23 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	23 m2
区画線工	式	1	97,880		
区画線工	式	1	97,880	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	160 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	77 m
縁石工	式	1	115,613		
作業土工	式	1	12,643	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
縁石工	式	1	102,970	地先境界ﾌﾟﾛｯｸ C種(150×150×600)；基礎材、コンクリート、型枠、敷モ ﾙﾀﾙ、目地モﾙﾀﾙ含む	14 m

積算内訳書

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
防護柵工		式	1	2, 202, 750		
路側防護柵工		式	1	2, 202, 750	ガードパイプ 99 m Gp-Bp-2E 景観色 50m以上100m未満 曲線部補正 無；支柱キャップ 含む	
構造物撤去工		式	1	1, 392, 709		
防護柵撤去工		式	1	80, 040	防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-4E； 58 m	
構造物取壊し工		式	1	857, 456	コンクリート構造物取壊し 39 m3 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 11 m3 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 160 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破砕 170 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え40cm以下； 積込含む	
運搬処理工		式	1	455, 213	殻運搬 39 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 11 m3 コンクリート殻(有筋)； 殻運搬 33 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 39 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 11 m3 コンクリート殻(有筋)； 殻処分 33 m3 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 1 式 ガードレール；積込、荷卸含む	
仮設工		式	1	3, 175, 000		

積算内訳書

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理工	式	1	3, 175, 000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 交通誘導警備員B ;	1 式 1 式
直接工事費	式	1	26, 123, 205		
共通仮設費	式	1	4, 314, 230		
共通仮設費	式	1	545, 230		
運搬費	式	1	216, 000	建設機械運搬費 ；損料含む	1 式
技術管理費	式	1	64, 230	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	265, 000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3, 769, 000		
純工事費	式	1	30, 437, 435		
現場管理費	式	1	10, 586, 000		
工事原価	式	1	67, 418, 182		
一般管理費等	式	1	12, 781, 818		
工事価格	式	1	80, 200, 000		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良	式	1	16,565,747		
道路土工	式	1	808,558		
掘削工	m3	20	7,246	掘削	1 式
				土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
路床盛土工	m3	250	314,632	路床盛土	1 式
				2.5m未満；	
				路床盛土	1 式
				2.5m以上4.0m未満；	
				路床盛土	1 式
				4.0m以上；	
法面整形工	式	1	61,376	法面整形(盛土部)	140 m2
				法面締固め無 現場制約無；	
防草コンクリート	式	1	425,304	張りコンクリート	99 m2
				法肩部 18-8-40(高炉) t=100；目地材、養生含 む	
法面工	式	1	32,240		
植生工	式	1	32,240	種子散布	80 m2
				肥料無し 100m2未満；法面清掃含む	
排水構造物工	式	1	2,226,998		
側溝工	式	1	1,734,050	管(函)渠型側溝	55 m
				B型(セミフラット部) φ300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、境界ブロック含む	
				管(函)渠型側溝	5 m
				D型(歩道切下部) φ300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、境界ブロック含む	
管渠工	式	1	26,120	暗渠排水管	2 m
				VP管 φ300；砂基礎含む	
集水桝・マンホール工	式	1	383,050	プレキャスト街渠桝	5 箇所
				B型(セミフラット部) 340×592×650；基礎材、敷モルタル、グレーチング蓋、境界ブロック含む	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
法面排水工	式	1	83, 778	たて排水溝 PU1-B240-H240 (ソケット付) ; 目地モルタル、コンクリート、型 枠、養生含む	1 m
				たて溝呑口枠 500×500×700 18-8-40 (高炉) ; 基礎材 コンクリート 、型枠含む	1 箇所
				側溝蓋 PC1-B240 ;	3 枚
舗装工	式	1	2, 785, 495		
橋面防水工	式	1	466, 158	橋面防水 塗膜防水 ; 床版排水材、成型目地材、端部処理含 む	154 m2
アスファルト舗装工	式	1	373, 397	基層 (車道・路肩部) 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 40mm 3. 0m超 ;	101 m2
				表層 (車道・路肩部) 再生密粒度アスコン改質Ⅱ型 (20) 目標DS≧3000 舗 装厚 40mm 3. 0m超 ; タックコート含む	101 m2
アスファルト舗装工	式	1	331, 080	表層 (歩道部) 再生細粒度アスコン (13) 舗装厚 40mm 1. 4m以上 ;	51 m2
				調整コンクリート 18-8-40 (高炉) ;	7 m3
路面切削工	式	1	116, 924	路面切削 全面切削6cm以下 (4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無 ; 積込含む	172 m2
				殻運搬 (路面切削) アスファルト殻 (切削) ;	5 m3
				殻処分 アスファルト殻 (切削) ;	5 m3
アスファルト舗装工	式	1	422, 340	表層 (車道・路肩部) 再生密粒度アスコン改質Ⅱ型 (20) 目標DS≧3000 舗 装厚 50mm 1. 4m以上3. 0m以下 ; タックコート含む	66 m2
				表層 (車道・路肩部)	105 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					再生密粒度アスコン改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	513,680	下層路盤(車道・路肩部)	137	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm；		
				上層路盤(車道・路肩部)	137	m2
				再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 150mm；		
				基層(車道・路肩部)	140	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；プライムコート含む		
アスファルト舗装工	式	1	561,916	下層路盤(歩道部)	187	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；		
				表層(歩道部)	187	m2
				再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む		
区画線工	式	1	58,146			
区画線工	式	1	58,146	溶融式区画線	49	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；		
				高視認性区画線	25	m
				リブ式(溶融式・ドット) 実線 30cm；		
縁石工	式	1	485,430			
縁石工	式	1	485,430	地先境界ブロック	66	m
				C種(150×150×600)；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む		
防護柵工	式	1	869,220			
防止柵工	式	1	869,220	転落(横断)防止柵	66	m
				柵高 1.1m 土中建込 景観色；		
踏掛版設置工	式	1	1,293,950			
踏掛版設置工	式	1	1,293,950	踏掛版設置	7	m3
				(A1橋台)		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					24-12-25 (20) (高炉) ; コンクリート 型枠、鉄筋、スパ イ ル筋、路盤紙、目地材、アンカーキャップ、充填防食材含む 踏掛版設置 (A2橋台) 24-12-25 (20) (高炉) ; コンクリート 型枠、鉄筋、スパ イ ル筋、路盤紙、目地材、アンカーキャップ、充填防食材含む	7 m3
橋梁付属物工		式	1	5, 843, 250		
伸縮装置工		式	1	5, 555, 880	鋼・ゴム製伸縮装置 横目地部 伸縮量50mm ; コンクリート、補強鉄筋、型枠、 アップ スタンド、除雪誘導板、打込アンカー、シール材、埋込型 枠含む	14. 2 m
					鋼・ゴム製伸縮装置 縦目地部 伸縮量20mm ; 超速硬コンクリート、補強鉄筋 、埋込鉄筋、差し筋アンカー、はつり、積込含む	26 m
排水装置工		式	1	287, 370	水抜きパイプ φ 38 H=250 ; コア削孔、注入樹脂、フレキシブルチューブ 含 む	3 箇所
構造物撤去工		式	1	130, 460		
防護柵撤去工		式	1	93, 840	防護柵撤去 (ガードレール) Gr-B-4E ;	68 m
運搬処理工		式	1	36, 620	殻運搬 コンクリート殻 (無筋) ;	0. 9 m3
					殻処分 コンクリート殻 (無筋) ;	0. 9 m3
					現場発生品運搬 ガードレール ; 積込、荷卸含む	1 式
仮設工		式	1	2, 032, 000		
交通管理工		式	1	2, 032, 000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A ;	1 式
					交通誘導警備員 交通誘導警備員B ;	1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 国道 2 7 号蒲生地区歩道整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	16, 565, 747	
共通仮設費	式	1	2, 901, 000	
共通仮設費	式	1	403, 000	
運搬費	式	1	216, 000	建設機械運搬費 1 式 ； 損料含む
現場環境改善費（率計上）	式	1	187, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 498, 000	
純工事費	式	1	19, 466, 747	
現場管理費	式	1	6, 928, 000	
工事原価	式	1	26, 394, 747	