

単 価 合 意 書

令和8年1月26日に契約した国道27号西原中ヶ沢地区道路整備他工事（第4回変更）における契約の変更を用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年2月5日

発注者 住所 京都府福知山市字堀小字今岡2459-14

氏名 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局

福知山河川国道事務所長 大西 民男

受注者 住所 京都府舞鶴市字伊佐津65番地

氏名 シンコー開発株式会社

代表取締役 星山 寿也

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|------------------------------|------|-------|------|------------|----------|
| 道路改良 (西原中ヶ沢地区) | | 式 | 1 | | 64,240,014 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 9,893,931 | |
| 掘削工 | | m3 | 20 | | 5,918 | |
| 掘削 | 土砂 オフ'ソカット 押土無 障害無 5,000m3未満 | 式 | 1 | | 5,918 | |
| 路体盛土工 | | m3 | 1,700 | | 5,684,529 | |
| 路体(築堤)盛土 | 2.5m未満 | 式 | 1 | | 297,350 | |
| 路体(築堤)盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | 式 | 1 | | 111,675 | |
| 路体(築堤)盛土 | 4.0m以上 | 式 | 1 | | 320,100 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 4,757,880 | |
| 積込(ル-ス') | 土砂 土量50,000m3未満 | 式 | 1 | | 197,524 | |
| 路床盛土工 | | m3 | 330 | | 3,964,239 | |
| 路床盛土 | 2.5m未満 | 式 | 1 | | 1,991,880 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 1,892,920 | |
| 積込(ル-ス') | 土砂 土量50,000m3未満 | 式 | 1 | | 79,439 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------------|--|------|-------|--------|------------|----------|
| 法面整形工 | | 式 | 1 | | 239,245 | |
| 法面整形(盛土部) | 法面締固め無 現場制約無 | m2 | 590 | 405.5 | 239,245 | |
| 地盤改良工 | | 式 | 1 | | 6,356,750 | |
| 固結工 | | 式 | 1 | | 6,356,750 | |
| 中層混合処理 | 改良深度2m<L≤5m セメント系固化材 添加量 110kg/m3 | m3 | 0 | 5,617 | 0 | |
| 中層混合処理 | 改良深度2m<L≤5m セメント系固化材(特殊土用)添加量 125kg/m3 | m3 | 1,082 | 5,875 | 6,356,750 | |
| 法面工 | | 式 | 1 | | 187,133 | |
| 植生工 | | 式 | 1 | | 153,931 | |
| 種子散布 | 500m2以上1000m2未満 | m2 | 590 | 260.9 | 153,931 | |
| かご工 | | 式 | 1 | | 33,202 | |
| ふとんかご | スロ-フ式 高さ50cm×幅120cm | m | 2 | 16,601 | 33,202 | |
| 擁壁工 | | 式 | 1 | | 37,639,272 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 5,142,683 | |
| 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁工 (テ-ルメ工法) | | 式 | 1 | | 31,334,086 | |

単 価 表

| 工事区分・工程・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------|----------------|-------|---------|------------|----------|
| 補強土壁基礎 | 18-8-40(高炉) 底幅40cm 高さ20cm | m | 68 | 6,311 | 429,148 | |
| 補強土壁基礎 | 18-8-40(高炉) 底幅60cm 高さ20cm | m | 8 | 7,850 | 62,800 | |
| 補強土壁壁面材組立・設置 | 帯鋼補強土壁 | m ² | 332 | 42,704 | 14,177,728 | |
| 補強材取付 | 帯鋼補強土壁 | m | 3,150 | 1,697 | 5,345,550 | |
| まき出し・敷均し、締固め | 帯鋼補強土壁 | m ³ | 820 | 1,030 | 844,600 | |
| 採取土盛土材 | 土砂 | 式 | 1 | | 4,851,210 | |
| 壁面上端処理 | 24-12-25(高炉) | m | 76 | 24,557 | 1,866,332 | |
| 段差コンクリート | 18-8-40(高炉) | m ³ | 3 | 82,809 | 248,427 | |
| 間詰めコンクリート | 18-8-40(高炉) | m ³ | 0.1 | 202,568 | 20,256 | |
| 壁面背面排水層 | 再生クラッシュラン RC-40 | m ³ | 163 | 3,321 | 541,323 | |
| 基盤排水層 | 再生クラッシュラン RC-40 | m ³ | 484 | 3,962 | 1,917,608 | |
| 地下排水(縦断) | 高密度ポリエチレン管 有孔管 φ200 | m | 83 | 6,754 | 560,582 | |
| 地下排水(横断) | 高密度ポリエチレン管 無孔管 φ200 | m | 48 | 6,921 | 332,208 | |
| 透水シート | 30×300 | m | 37 | 2,445 | 90,465 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------------|---|----------------|-----|--------|-----------|----------|
| 縦排水管 | VP管 D300 | m | 3 | 15,283 | 45,849 | |
| 帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁工 (テラレール工法) | | 式 | 1 | | 1,162,503 | |
| 補強土壁基礎 | 敷砂 底幅70cm 高さ12.5cm | m ³ | 0.2 | 6,965 | 1,393 | |
| 補強土壁壁面材組立・設置 | テラレール | m ² | 23 | 32,121 | 738,783 | |
| 補強材取付 | テラレール | m | 239 | 1,642 | 392,438 | |
| 壁面背面排水層 | 再生クッションラン RC-40 | m ³ | 9 | 3,321 | 29,889 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 3,586,670 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 296,096 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 1,073,822 | |
| プレキャストU型側溝 | PU1-300×300 | m | 32 | 8,497 | 271,904 | |
| プレキャストU型側溝 | PU3-300×300 | m | 48 | 8,709 | 418,032 | |
| プレキャストU型側溝 | PU4-300×300(横断用) | m | 3 | 73,335 | 220,005 | |
| 側溝蓋 | PC4-B300 | 枚 | 6 | 2,138 | 12,828 | |
| 側溝蓋 | PU4-B300用(横断用)グレーチング [®] 蓋 T-25 普通目 ボルト固定 | 枚 | 3 | 50,351 | 151,053 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 326,773 | |
| 鉄筋コンクリート台付管 | D300 | m | 12 | 15,092 | 181,104 | |
| 横断管渠 | VP管 D300 | m | 8 | 11,474 | 91,792 | |
| 接続管工(接続コンクリート) | HP-D300 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 24,711 | 24,711 | |
| 接続管工(接続コンクリート) | 台付管-D300 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 29,166 | 29,166 | |
| 集水柵・マンホール工 | | 式 | 1 | | 777,877 | |
| 現場打ち集水柵 | G1-500×500×900 18-8-40(高炉) | 箇所 | 3 | 63,979 | 191,937 | |
| 現場打ち集水柵 | G1-500×500×1400 18-8-40(高炉) | 箇所 | 2 | 118,376 | 236,752 | |
| 現場打ち集水柵 | G3-500×500×800 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 60,834 | 60,834 | |
| 現場打ち集水柵 | G3-500×500×900 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 63,979 | 63,979 | |
| 蓋 | グレーチング蓋 G1-500×500用 T-25 普通目 外固定 | 枚 | 5 | 31,721 | 158,605 | |
| 蓋 | 縞鋼板蓋 G3-500×500用 t=6.0 | 枚 | 2 | 32,885 | 65,770 | |
| 排水工 | | 式 | 1 | | 1,112,102 | |
| 小段排水 | PU1-300×300(盛土部) | m | 52 | 21,293 | 1,107,236 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---|----------------|-----|-------|---------|----------|
| 側溝蓋 | PC1-B300 | 枚 | 3 | 1,622 | 4,866 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 739,739 | |
| アスファルト舗装工 (車道部) | | 式 | 1 | | 276,129 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250 mm | m ² | 49 | 1,053 | 51,597 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150 mm | m ² | 49 | 858.3 | 42,056 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超 | m ² | 49 | 1,887 | 92,463 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超 | m ² | 49 | 1,837 | 90,013 | |
| アスファルト舗装工 (市道舗装部) | | 式 | 1 | | 378,037 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100 mm | m ² | 158 | 467.6 | 73,880 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下 | m ² | 27 | 2,011 | 54,297 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超 | m ² | 130 | 1,922 | 249,860 | |
| コンクリート舗装工 (取付坂路部) | | 式 | 1 | | 85,573 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100 mm | m ² | 26 | 809.3 | 21,041 | |
| 表層(歩道部) | 18-8-25(高炉) 舗装厚 70mm | m ² | 26 | 2,482 | 64,532 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|----------------|-----|-----------|-----------|----------|
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,138,904 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 352,608 | |
| ガードレール | Gr-C-4E(景観色) 21m以上50m未満 | m | 32 | 11,019 | 352,608 | |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | | 786,296 | |
| 転落(横断)防止柵 | 柵高 1.1m コンクリート建込(景観色) | m | 76 | 10,346 | 786,296 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 1,323,121 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 68,679 | |
| 車線分離標 | φ80(φ250)-H800 固定式 10本未満 | 本 | 3 | 22,893 | 68,679 | |
| シルコンクリート工 | | 式 | 1 | | 237,055 | |
| シルコンクリート | t=100 18-8-40(高炉) | m ² | 65 | 3,647 | 237,055 | |
| 階段工 | | 式 | 1 | | 1,017,387 | |
| 2号階段 | W=2.0m 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 1,017,387 | 1,017,387 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 163,975 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 87,327 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|-------|------------|----------|
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 11 | 7,296 | 80,256 | |
| 鋼製手すり撤去 | コンクリート建込 3段ヒール式 H=0.8m | m | 11 | 642.9 | 7,071 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 76,648 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 11 | 3,636 | 39,996 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 11 | 3,204 | 35,244 | |
| 現場発生産品運搬 | 鋼製手すり | 式 | 1 | | 1,408 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,210,519 | |
| 工事用道路工 | | 式 | 1 | | 264,000 | |
| 敷鉄板 | 22×1,524×3,048 | 式 | 1 | | 145,320 | 70m2 |
| 砕石路盤 | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm | 式 | 1 | | 118,680 | 230m2 |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 2,946,519 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 2,946,519 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 64,240,014 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 12,875,172 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,171,077 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 1,903,114 | |
| 重建設機械分解組立輸送費 | | 式 | 1 | | 1,760,198 | |
| 仮設材運搬費 | | 式 | 1 | | 142,916 | 24.06t |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 3,584,394 | |
| 道路施設基本データ作成費 | | 式 | 1 | | 57,442 | |
| データベース登録料 | | 式 | 1 | | 36,387 | |
| ボーリング・標準貫入試験費 | | 式 | 1 | | 3,308,182 | |
| 平板載荷試験費 | | 式 | 1 | | 169,109 | |
| 六価カド溶出試験費 | | 式 | 1 | | 13,274 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 683,569 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 6,704,095 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 77,115,186 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 23,380,259 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 道路改良 (西原平井地区) | | 式 | 1 | | 3,685,568 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 53,305 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 53,305 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 53,305 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 340,902 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 51,752 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 36,576 | |
| 街渠 | B型 | m | 3 | 12,192 | 36,576 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 45,228 | |
| 硬質塩化ビニル管 | VP300 | m | 4 | 11,307 | 45,228 | |
| 集水枡・マンホール工 | | 式 | 1 | | 207,346 | |
| 現場打ち街渠枡 | G1-B400-L500-H990 18-8-40(高炉) | 箇所 | 2 | 65,060 | 130,120 | |
| 蓋 | グレーチング蓋 400×500用 T-25 普通目 ボルト固定 110° 開閉式 | 枚 | 2 | 38,613 | 77,226 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 3,009,522 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|------------------------------|------|-----|-------|--------|----------|
| アスファルト舗装工 (車道部A) | | 式 | 1 | | 24,836 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クランツァン RC-30 仕上り厚 200mm | m2 | 2 | 1,041 | 2,082 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm | m2 | 2 | 1,976 | 3,952 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 80mm | m2 | 2 | 3,876 | 7,752 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 2 | 2,745 | 5,490 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 2 | 2,780 | 5,560 | |
| アスファルト舗装工 (車道部B) | | 式 | 1 | | 60,931 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クランツァン RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 5 | 809.3 | 4,046 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm | m2 | 5 | 1,976 | 9,880 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 80mm | m2 | 5 | 3,876 | 19,380 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 5 | 2,745 | 13,725 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 5 | 2,780 | 13,900 | |
| アスファルト舗装工 (乗入I種部) | | 式 | 1 | | 22,985 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クランツァン RC-30 仕上り厚 250mm | m2 | 5 | 1,734 | 8,670 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|--|------|-------|-------|-----------|----------|
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm m 1.4m未満 | m2 | 5 | 2,863 | 14,315 | |
| アスファルト舗装工 (歩道部) | | 式 | 1 | | 392,439 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クランツァレン RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 121 | 809.3 | 97,925 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm m 1.4m未満 | m2 | 121 | 2,434 | 294,514 | |
| 路面切削工 (起点部) | | 式 | 1 | | 304,351 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 | m2 | 483 | 494.4 | 238,795 | |
| 敷運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) | m3 | 12 | 3,753 | 45,036 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 12 | 1,710 | 20,520 | |
| オーバーレイ工 (起点部) | | 式 | 1 | | 2,203,980 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン改質Ⅱ型(20) 目標DS≥3000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 1,090 | 2,022 | 2,203,980 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 281,839 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 10,202 | |
| 熔融式区画線 | 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 12 | 721.2 | 8,654 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式溶剤型 実線 15cm 加熱白 | m | 6 | 133.2 | 799 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 高視認性区画線 | リフ式(熔融式)実線 20cm | m | 0.8 | 937 | 749 | |
| 区画線工 (起点部) | | 式 | 1 | | 271,637 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式溶剤型 実線 15cm 加熱 白 | m | 370 | 133.2 | 49,284 | |
| 高視認性区画線 | リフ式(熔融式)実線 20cm | m | 200 | 937 | 187,400 | |
| 区画線消去 | 削取式 15cm換算 | m | 40 | 521.7 | 20,868 | |
| 区画線消去 | 高視認性 削取式 15cm換算 | m | 27 | 521.7 | 14,085 | |
| 情報ボックス | | 式 | 1 | | 21,066,221 | |
| 情報ボックス工 | | 式 | 1 | | 3,063,923 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 442,479 | |
| 管路工(管路部) | | 式 | 1 | | 2,621,444 | |
| 埋設管路 | 本体管φ300 さや管FEP50×6条 | m | 132 | 9,446 | 1,246,872 | |
| 埋設管路 | 浅層埋設部E | m | 16 | 42,541 | 680,656 | |
| 埋設管路 | 浅層埋設部F | m | 14 | 41,904 | 586,656 | |
| 埋設表示シート | W=600 | m | 162 | 662.1 | 107,260 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------|------|-------|---------|------------|----------|
| 付帯設備工 | | 式 | 1 | | 771,461 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 37,834 | |
| ハンドホール工 | | 式 | 1 | | 733,627 | |
| ハンドホール | タイプB 歩道用(1480×750×1200) | 箇所 | 1 | 636,162 | 636,162 | |
| ハンドホール(躯体改築) | φ300開口 | 箇所 | 1 | 97,465 | 97,465 | |
| 光ケーブル移設工 | | 式 | 1 | | 12,959,623 | |
| 光ケーブル移設工 | | 式 | 1 | | 12,950,045 | |
| 光地中配線撤去 | SM100C+SM4C | m | 1,660 | 337.5 | 560,250 | |
| 光地中配線撤去 | DSF140C+SM4C | m | 1,400 | 337.5 | 472,500 | |
| 光地中配線 | SM100C+SM4C | m | 1,700 | 2,096 | 3,563,200 | |
| 光地中配線 | DSF140C+SM4C | m | 1,430 | 5,200 | 7,436,000 | |
| 光ケーブル接続 | 直線接続 30センチ(心)以下 | 箇所 | 2 | 79,781 | 159,562 | |
| 光ケーブル接続 | 直線接続 30センチ(心)以下 | 箇所 | 1 | 133,176 | 133,176 | |
| 光ケーブル接続 | 直線接続 40センチ(心)以下 | 箇所 | 1 | 98,192 | 98,192 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 光ケーブル接続 | 成端接続 40芯以下 | 箇所 | 1 | 79,824 | 79,824 | |
| 光ケーブル試験 | 伝送損失試験 20心以下 | 方向 | 4 | 17,192 | 68,768 | |
| 光ケーブル試験 | 伝送損失試験 60心以下 | 方向 | 1 | 35,613 | 35,613 | |
| 光ケーブル試験 | 伝送損失試験 100心以下 | 方向 | 1 | 54,034 | 54,034 | |
| 光ケーブル試験 | 接続損失試験 20心以下 | 対向 | 4 | 23,951 | 95,804 | |
| 光ケーブル試験 | 接続損失試験 60心以下 | 対向 | 1 | 55,262 | 55,262 | |
| 光ケーブル試験 | 接続損失試験 100心以下 | 対向 | 1 | 85,964 | 85,964 | |
| 光ケーブル試験 | 接続損失試験 20心以下 | 方向 | 1 | 11,980 | 11,980 | |
| 光ケーブル試験 | 接続損失試験 40心以下 | 方向 | 2 | 19,958 | 39,916 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 9,578 | |
| 現場発生品運搬 | 光ケーブル | 式 | 1 | | 9,578 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 278,817 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 208,072 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 1 | 7,296 | 7,296 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 | m3 | 1 | 14,828 | 14,828 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 160 | 629 | 100,640 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | m | 16 | 1,348 | 21,568 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m2 | 130 | 458.9 | 59,657 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え40cm以下 | m2 | 7 | 553.2 | 3,872 | |
| 蓋版撤去 | グレチング 蓋 400×600×55(普通目) | 枚 | 1 | 211.1 | 211 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 70,745 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) 舗装版厚15cm超 | m3 | 1 | 4,521 | 4,521 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) 舗装版厚15cm以下 | m3 | 6 | 2,727 | 16,362 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 1 | 3,636 | 3,636 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 1 | 5,209 | 5,209 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) 舗装版厚15cm超 | m3 | 1 | 1,709 | 1,709 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) 舗装版厚15cm以下 | m3 | 6 | 5,341 | 32,046 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 1 | 3,204 | 3,204 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 敷処分 | コンクリート(鉄筋) | m3 | 1 | 3,636 | 3,636 | |
| 現場発生品運搬 | グレーチング蓋 | 式 | 1 | | 422 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,992,397 | |
| 土留・仮締切工 | | 式 | 1 | | 47,310 | |
| 軽量鋼矢板 | H=2.00m | 式 | 1 | | 47,310 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 3,563,016 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 1,065,408 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 2,497,608 | |
| 交通管理工 (起点部) | | 式 | 1 | | 382,071 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 99,936 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 282,135 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 24,751,789 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,710,596 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 397,610 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 187,422 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 177,023 | |
| 仮設材運搬費 | | 式 | 1 | | 10,399 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 210,188 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 2,312,986 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 27,462,385 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 10,078,989 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 37,541,374 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|--------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 道路改良 (下小田地区) | | 式 | 1 | | 1,915,681 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 46,682 | |
| 掘削工 | | m3 | 2 | | 4,598 | |
| 掘削 | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外) | 式 | 1 | | 4,598 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 42,084 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 42,084 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 814,817 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 110,576 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 509,520 | |
| 自由勾配側溝 | B300-H500 | m | 17 | 13,737 | 233,529 | |
| 自由勾配側溝 | B300-H500(横断用) | m | 5 | 28,521 | 142,605 | |
| 側溝蓋 | コンクリート蓋 300用 | 枚 | 16 | 2,311 | 36,976 | |
| 側溝蓋 | グレーチング蓋 300用 T-25 細目 ポリ ト固定 | 枚 | 2 | 48,205 | 96,410 | |
| 集水枘・マンホール工 | | 式 | 1 | | 194,721 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---|----------------|-----|--------|---------|----------|
| 現場打ち集水柵 | G1-B500×L500×H700 18-8-40(高炉) | 箇所 | 2 | 56,115 | 112,230 | |
| 会所柵 | B240×L240×H1000(発生品) | 箇所 | 1 | 7,138 | 7,138 | |
| 蓋 | グレーチング蓋 500×500用 T-25 細目ホト固定 | 枚 | 1 | 45,996 | 45,996 | |
| 蓋 | グレーチング蓋 500×500用 T-6 細目ホト固定 | 枚 | 1 | 29,357 | 29,357 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 120,198 | |
| アスファルト舗装工 (市道部) | | 式 | 1 | | 32,629 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クランツァラン RC-30 仕上り厚 100mm | m ² | 7 | 809.3 | 5,665 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm | m ² | 7 | 989 | 6,923 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m ² | 7 | 2,863 | 20,041 | |
| アスファルト舗装工 (歩道部) | | 式 | 1 | | 87,569 | |
| 路盤 | 再生クランツァラン RC-30 仕上り厚 100mm | m ² | 27 | 809.3 | 21,851 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスコ(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m ² | 27 | 2,434 | 65,718 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 2,793 | |
| 境界工 | | 式 | 1 | | 2,793 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|----------------|-----|-------|---------|----------|
| 境界紙 | 70×100×8 10枚未満 | 枚 | 1 | 2,793 | 2,793 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 148,137 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 89,198 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m ³ | 5 | 7,296 | 36,480 | |
| 舗装版切削 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 29 | 629 | 18,241 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m ² | 23 | 1,499 | 34,477 | |
| 排水構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 9,930 | |
| 会所柵撤去 | B240-L240-H1000(再利用撤去) | 箇所 | 1 | 4,462 | 4,462 | |
| 蓋版撤去 | グレーチング 蓋 300用 | 枚 | 11 | 497.1 | 5,468 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 49,009 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m ³ | 1 | 6,077 | 6,077 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m ³ | 5 | 3,636 | 18,180 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m ³ | 1 | 4,273 | 4,273 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m ³ | 5 | 3,204 | 16,020 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------|------|-----|------|-----------|----------|
| 現場発生品運搬 | グレーチング蓋 | 式 | 1 | | 4,459 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 783,054 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 783,054 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 299,646 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 483,408 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 1,915,681 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 369,199 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 40,209 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 40,209 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 328,990 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 2,284,880 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 902,896 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 3,187,776 | |
| | | | | | | |