

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 福知山河川国道事務所管内国道 9 号舗装修繕工事
工事地名	自) 京都府丹波町蒲生地先 至) 京都府福知山市夜久野町小倉地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福知山河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	220日間	自 令和 8年 3月25日 至 令和 8年10月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 福知山河川国道事務所管内国道 9 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	20,978,771	
舗装工	式	1	19,143,771	
切削オーバーレイ工	式	1	19,143,771	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下； 切削オーバーレイ 5,660 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ [○] リマー改質II型(20) 目標値DS \geq 3000；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 283 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離10.5km以下(DID無)； 殻処分 283 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	642,930	
区画線工	式	1	642,930	溶融式区画線 1,740 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；
仮設工	式	1	1,192,070	
交通管理工	式	1	1,192,070	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	20,978,771	
共通仮設費	式	1	6,704,780	
共通仮設費	式	1	2,756,780	
運搬費	式	1	107,600	建設機械運搬費 1 式 ；運搬中の損料含む

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 福知山河川国道事務所管内国道 9 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	12,224,952	
舗装工	式	1	11,096,862	
切削オーバーレイ工	式	1	11,096,862	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下； 切削オーバーレイ 3,250 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ [○] リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS ₅₀ ≥3000；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 163 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離16.0km以下(DID無)； 殻処分 163 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	369,500	
区画線工	式	1	369,500	溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；
仮設工	式	1	758,590	
交通管理工	式	1	758,590	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	12,224,952	
共通仮設費	式	1	2,753,000	
共通仮設費	式	1	179,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	179,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 福知山河川国道事務所管内国道 9 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	13,132,772	
舗装工	式	1	11,151,312	
切削オーバーレイ工	式	1	11,151,312	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下； 切削オーバーレイ 3,250 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ [○] リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS ₂ ≥3000；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 163 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離18.5km以下(DID無)； 殻処分 163 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	1,114,500	
区画線工	式	1	1,114,500	溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 高視認性区画線 500 m リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；
仮設工	式	1	866,960	
交通管理工	式	1	866,960	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	13,132,772	
共通仮設費	式	1	2,916,000	
共通仮設費	式	1	191,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 福知山河川国道事務所管内国道 9 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,212,893	
舗装工	式	1	3,842,423	
切削オーバーレイ工	式	1	3,842,423	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下； 切削オーバーレイ 975 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密 粒度As混合物ホリマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50 00；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 49 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離16.0km以下(DID 無)； 殻処分 49 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	45,360	
区画線工	式	1	45,360	ポイント式区画線 300 m 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；
仮設工	式	1	325,110	
交通管理工	式	1	325,110	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	4,212,893	
共通仮設費	式	1	1,092,000	
共通仮設費	式	1	75,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	75,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 福知山河川国道事務所管内国道 9 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,187,707	
舗装工	式	1	3,817,237	
切削オーバーレイ工	式	1	3,817,237	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下； 切削オーバーレイ 975 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 密 粒度As混合物ホリマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧50 00；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 49 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離12.0km以下(DID 無)； 殻処分 49 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	45,360	
区画線工	式	1	45,360	ポイント式区画線 300 m 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；
仮設工	式	1	325,110	
交通管理工	式	1	325,110	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	4,187,707	
共通仮設費	式	1	1,217,600	
共通仮設費	式	1	207,600	
運搬費	式	1	132,600	建設機械運搬費 1 式 ；運搬中の損料含む

