

# 単 価 合 意 書

令和8年3月2日に契約したR7国道27号公文名地区歩道整備工事（変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年3月12日

発注者 住所 京都府福知山市字堀小字今岡2459-14

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局

福知山河川国道事務所長 大西 民男

受注者 住所 京都府綾部市青野町高田85番地

氏名 青松建設株式会社

代表取締役 青松 祐一

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良		式	1		34,753,338	
道路土工		式	1		1,327,670	
掘削工(ICT) (夜間施工)		m3	20		66,840	
掘削(ICT)	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	式	1		66,840	
路体盛土工 (夜間施工)		m3	140		1,260,830	
路体(築堤)盛土	2.5m未満	式	1		1,085,160	
路体(築堤)盛土	2.5m以上4.0m未満	式	1		20,520	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		93,250	
積込(ルース)	土砂 小規模(標準)	式	1		61,900	
擁壁工		式	1		2,336,042	
場所打擁壁工(構造物単位) (夜間施工)		式	1		2,336,042	
重力式擁壁	SGW42 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)	m3	20	106,607	2,132,140	
地下排水	高密度ポリエチレン管 φ200(有孔) シングル構造	m	23	8,726	200,698	
地下排水	高密度ポリエチレン管 φ200(無孔) シングル構造	m	1	3,204	3,204	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
張出し歩道工		式	1		798,312	
作業土工 (夜間施工)		式	1		22,236	
張出し歩道工 (夜間施工)		式	1		776,076	
張出し歩道	幅1.3m	m	6	129,346	776,076	
排水構造物工		式	1		11,921,904	
作業土工 (夜間施工)		式	1		1,025,410	
側溝工 (夜間施工)		式	1		5,181,170	
管(函)渠型側溝	300×300	m	149	19,139	2,851,711	
側溝修繕	B500 T-25 18-8-40(高炉)	m	5	72,673	363,365	
側溝修繕	B500 T-6 18-8-40(高炉)	m	26	75,619	1,966,094	
管渠工 (夜間施工)		式	1		3,667,781	
暗渠排水管	VP φ200	m	5	7,983	39,915	
鉄筋コンクリート台付管	φ600	m	103	35,222	3,627,866	
集水枠・マンホール工 (夜間施工)		式	1		2,047,543	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場打ち街渠柵	400×500×700 現場打材 18-8-40 (高炉)	箇所	2	78,095	156,190	
現場打ち集水柵	G1-900×900×1200 現場打材 18- 8-40(高炉)	箇所	1	234,757	234,757	
現場打ち集水柵	G1-800×800×1400 現場打材 18- 8-40(高炉)	箇所	1	224,262	224,262	
現場打ち集水柵	G1-800×800×1700 現場打材 18- 8-40(高炉)	箇所	1	286,680	286,680	
現場打ち集水柵	G1-800×800×1900 現場打材 18- 8-40(高炉)	箇所	1	318,165	318,165	
プレキャスト街渠柵	管(函)渠型側溝管理柵 300×300 用	箇所	6	53,174	319,044	
蓋	グレーチング蓋 110° 開閉式 400×50 0用 T-25 普通目 ホルト固定	枚	2	42,633	85,266	
蓋	グレーチング蓋 800×800用 T-6 細目 ホルト固定	枚	3	88,646	265,938	
蓋	グレーチング蓋 900×900用 T-25 細 目 ホルト固定	枚	1	157,241	157,241	
舗装工		式	1		2,868,762	
アスファルト舗装工(車道復旧部)  (夜間施工)		式	1		1,135,491	
下層路盤(車道・路肩部)	粒度調整砕石M-30 仕上り厚 350 mm	m <sup>2</sup>	98	3,355	328,790	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 50mm	m <sup>2</sup>	98	3,525	345,450	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 1.4m未満 (1層当り平均仕上り 厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	131	3,521	461,251	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工(乗入1種部) (夜間施工)		式	1		71,130	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m <sup>2</sup>	15	2,440	36,600	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	15	2,302	34,530	
アスファルト舗装工(乗入2種部) (夜間施工)		式	1		474,448	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm	m <sup>2</sup>	68	2,440	165,920	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	68	2,256	153,408	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	70	2,216	155,120	
アスファルト舗装工(乗入3種部) (夜間施工)		式	1		155,363	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 300mm	m <sup>2</sup>	17	2,569	43,673	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	17	4,354	74,018	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m <sup>2</sup>	17	2,216	37,672	
アスファルト舗装工(歩道部) (夜間施工)		式	1		1,032,330	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	312	1,156	360,672	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	m <sup>2</sup>	327	2,054	671,658	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
縁石工		式	1		1,934,415	
縁石工 (夜間施工)		式	1		1,934,415	
歩車道境界ブロック	A型 両面R 18/23×25×60	m	122	11,940	1,456,680	
歩車道境界ブロック	B型 片面R 18/19×10×60	m	27	10,725	289,575	
歩車道境界ブロック	C型 両面R B種斜型1段落し h=10 ~25	m	4	12,750	51,000	
歩車道境界ブロック	D型 片面R 18/19×10×60	m	0.8	10,725	8,580	
歩車道境界ブロック	E型 両面R B種斜型1段落し h=10 ~25	m	1	12,750	12,750	
歩車道境界ブロック	F型 片面R 18/19×10×60	m	10	10,725	107,250	
歩車道境界ブロック	G型 片面R 18/19×10×60	m	0.8	10,725	8,580	
防護柵工		式	1		2,389,086	
路側防護柵工 (夜間施工)		式	1		2,062,865	
カートバイブ	Gp-Cp-2E 景観色 100m以上 曲線 部補正無	m	119	17,335	2,062,865	
防止柵工 (夜間施工)		式	1		326,221	
転落(横断)防止柵	H=1100 コンクリート建込 景観色	m	29	11,249	326,221	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		715,098	
区画線工 (夜間施工)		式	1		715,098	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白色 排水性舗装無	m	190	426.5	81,035	
区画線消去 (W J 式日当施工量 未満)		式	1		616,997	
区画線消去	削取り式 15cm換算	m	21	812.7	17,066	
道路付属施設工		式	1		96,996	
道路付属物工 (夜間施工)		式	1		96,996	
車線分離標	φ80(φ250)-H650 固定式 10本未 満	本	4	24,249	96,996	
構造物撤去工		式	1		2,850,073	
防護柵撤去工 (夜間施工)		式	1		223,434	
防護柵撤去(ガードレール)	Gr-C-2B	m	93	2,323	216,039	
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	H=1.1m コンクリート建込	m	10	739.5	7,395	
構造物取壊し工 (夜間施工)		式	1		1,593,054	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3	74	13,569	1,004,106	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	1	46,472	46,472	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	m3	4	24,727	98,908	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	200	815.4	163,080	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下	m2	390	719.2	280,488	
道路付属施設撤去工 (夜間施工)		式	1		10,028	
車線分離標撤去	貼付式 10本未満	本	4	2,507	10,028	
運搬処理工 (夜間施工)		式	1		1,023,557	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	74	1,733	128,242	
殻運搬	コンクリート殻(無筋) 人力積込	m3	1	7,202	7,202	
殻運搬	コンクリート殻(鉄筋)	m3	4	2,152	8,608	
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3	39	2,048	79,872	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	75	6,490	486,750	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	4	8,055	32,220	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	39	6,490	253,110	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場発生産品運搬	ガードレール 転落防止柵	式	1		27,553	
仮設工		式	1		7,514,980	
交通管理工 (夜間施工)		式	1		7,514,980	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		2,866,820	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		4,648,160	
直接工事費		式	1		34,753,338	
共通仮設費		式	1		5,207,218	
共通仮設費		式	1		647,404	
技術管理費		式	1		240,492	
道路施設基本データ作成費		式	1		59,131	
平板載荷試験費		式	1		181,361	
現場環境改善費 (率計上)		式	1		406,912	
共通仮設費 (率計上)		式	1		4,559,814	
純工事費		式	1		39,960,556	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		14,057,815	
工事原価		式	1		54,018,371	
一般管理費等		式	1		9,881,629	
工事価格		式	1		63,900,000	
消費税相当額		式	1		6,390,000	
工事費計		式	1		70,290,000	