

# 由良川河川愛護モニター報告

## 【報告内容】

- ①河川に関する要望      ②河川利用上の不具合      ③ゴミ投棄、川の水・施設等の異状  
④油の流出、生物の大量死、不審物等      ⑤河川愛護思想の普及・啓発活動      ⑥その他

令和7年2月分

委嘱区間	報告	対応
由良川 舞鶴市域、宮津市域 (左右岸0.0～16.4km)	<p>【2月19日(水) 15:00/宮津市由良川左岸ローソン付近】</p> <p>⑥平日という事も有り、人もいません。護岸も問題はない様です。 ※最近流木ゴミの長尺サイズが目立って来ます。</p>	<p>2月分の通報書につきまして、ご報告いただきありがとうございました。 特に問題ないとのことで安心いたしました。 流木ゴミの大きさのご報告もありがとうございます。定期的に確認を続けていきます。何気ない情報も参考になりますので、今後もお気づきの点がございましたら記載いただけますと幸いです。 引き続きモニター活動をよろしくお願いいたします。</p>
由良川 旧福知山市域～音無瀬橋 (左右岸29.2～37km)	<p>【2月25日(火) 13:00/福知山市音無瀬橋～新音無瀬橋】</p> <p>⑥久しぶりの晴天にて気持ち良く点検に歩けました。積雪の状況を含めて確認(堤防等)をしましたが、特に気になる箇所はありませんでした。ゴミについても大きな物はなくまだ少し積雪はありましたが問題はありませんでした。今後は春先に向けて天候も良くなって来るので楽しくモニターの仕事ができるように頑張ります。</p>	<p>ご報告ありがとうございます。 特に気になる箇所もなく、ゴミについても大きなものはなく問題ないのご報告をいただき異常がないことが確認できました。</p>
由良川 音無瀬橋～戸田橋 (左右岸37～42.0km) 土師川 (左右岸0.0～2.3km)	<p>【2月26日(水) 10:00/音無瀬橋～戸田橋(土師川含む)】</p> <p>⑥通常ルート、川北橋より戸田橋で折返し、川北橋、桜橋、音無瀬橋へ橋の下の旧グラウンド周辺を見廻り、音無瀬橋西詰めから国交省ビル裏の堤防を鉄橋まで行き、折返して鉄橋から土師橋、高畑橋へ橋を渡り折返しルートへ。土師橋、桜橋を経て川北橋に帰って来ます。特に桜橋～戸田橋左岸内も寄道します。 ほぼ堤防上の道路で総行程20kmほどです。今回も、特に異常無しでした。 大谷川樋門の橋がアスファルトでかさ上げされて水たまりが無くなり、大変良かったです。</p>	<p>ご報告ありがとうございます。 大谷川樋門のアスファルト舗装が残っていましたが、アスファルト舗装と合わせ排水の工事を行いました。水たまりが無くなり大変よかったですとご報告をいただき効果が確認できました。</p>

委嘱区間	報告	対応
由良川 以久田橋～新綾 部大橋 (左右岸47. 6～53.4 k)	<p>【2月27日(木) 10:00～10:50 綾部市青野町→井倉町→位田町、里町 由良川両岸 約4km付近】</p> <p>⑥2月27日午前、綾部市青野町の白瀬橋南詰から井倉町の位田橋南詰を通過して由良川右岸に回り出発点に戻る約4kmのコースを歩き、途中で河川敷にも下りて写真も数多く撮りながらつぶさに目視した。前回の2回目と違ってゴミは数件だけだったが、気になったのは井倉新町の堤防下の通路脇に横転した状態で放置されているサビついた軽自動車。</p> <p>それと毎回気になるのは由良川堤防と河川との間にある菜園など。今回は里町の八田川と由良川の合流地点にある広大なマルベリー(桑の実)農園や茶園、竹林、杉林と20カ所余りの菜園。</p> <p>これらの土地の所有者は誰なのであろうか？</p>	<p>ご報告ありがとうございます。</p> <p>横転したまま放置された車両および農園や菜園などについて、実際に現地を確認いたします。また同時に、車両や菜園がある土地が官地なのか民地なのかなども含めて確認し、どのような対応とするか検討いたします。</p>