

9

国道9号

福知山道路

福知山市岩井から京都方面を望む

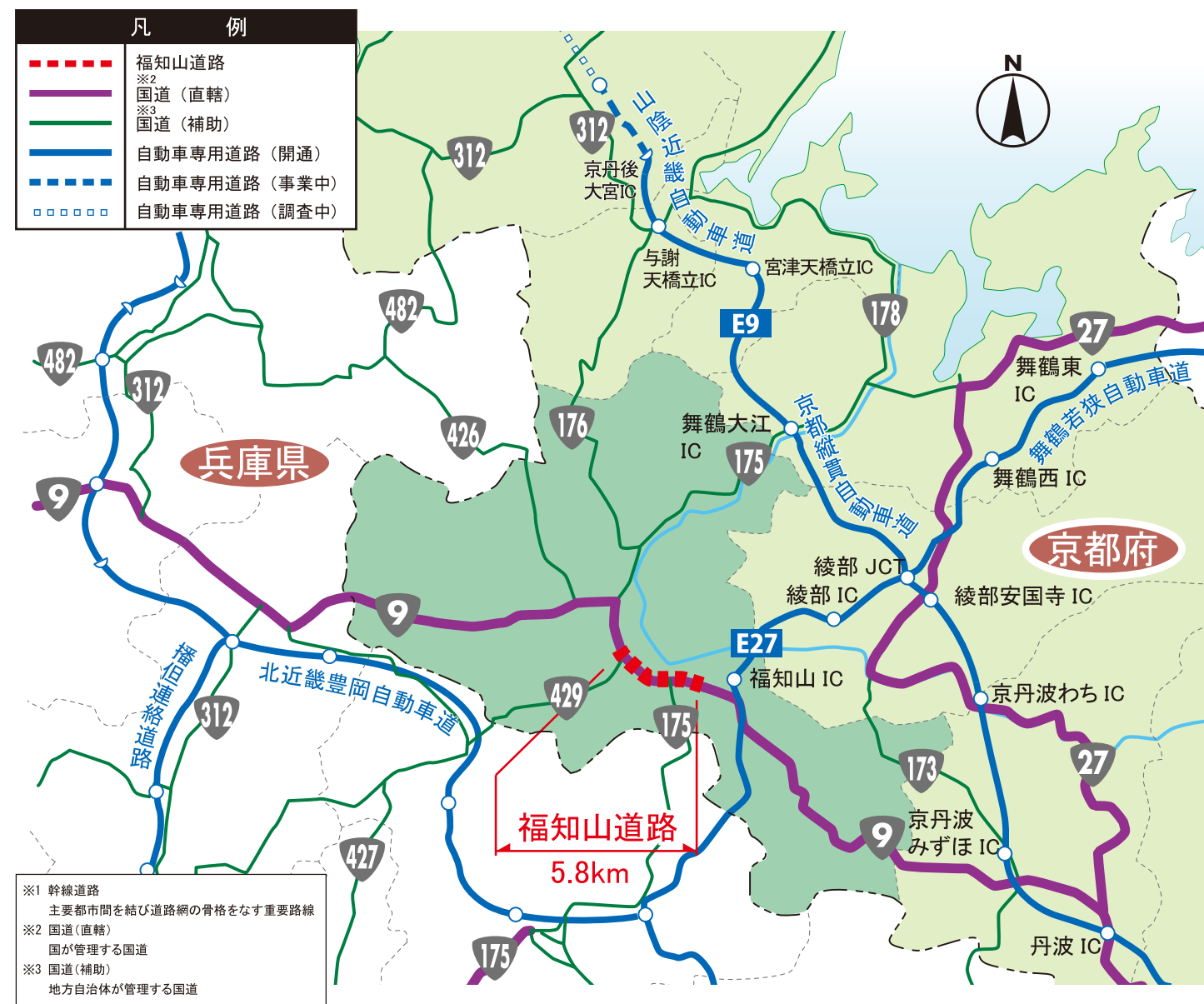


国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

事業の概要

国道9号は京都府京都市を起点とし、近畿北部から中国山陰地方を経て山口県下関市に至る約695kmの主要な幹線道路です。福知山市内を東西に横断し、舞鶴若狭自動車道と接続し、京阪神地域との連携を強化するなど広域的な幹線道路の機能を有するとともに、地域内の生活道路として重要な役割を果たしています。このため、福知山市内では、地域内交通等が集中する朝夕のラッシュ時を中心として渋滞が発生しています。また、事業区間には片側歩道や歩道幅員が狭小な区間が存在し、歩行者・自転車にとって、危険な状況となっています。

福知山道路はこうした状況を背景として、福知山市内の交通混雑を緩和し、快適で安全な歩行空間の確保、地域の活性化を図ることを目的に計画された道路です。



事業の経緯

	は ぜ 土師工区	ふくちやま 福知山工区
事業化	昭和53年度	昭和60年度
用地着手	昭和56年度	昭和62年度
工事着手	昭和59年度	平成4年度

計画諸元

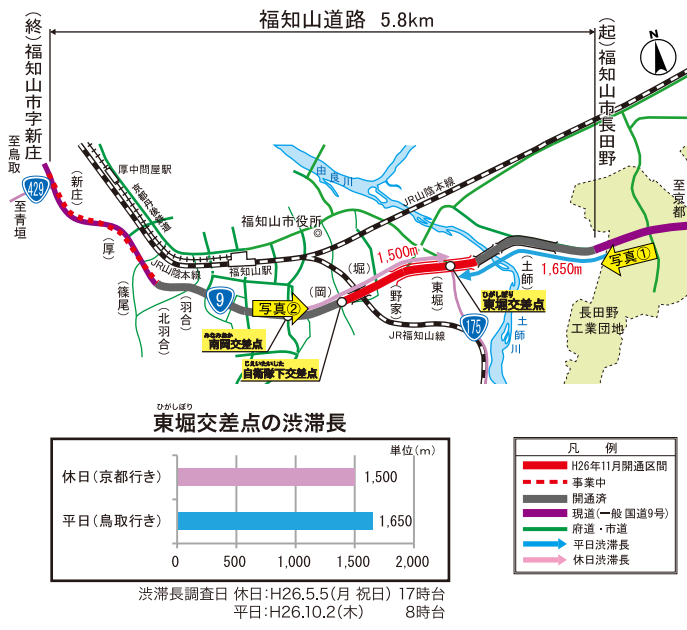
区 間	京都市 京丹波 おさだの 長田野～同市新庄	車 線 数	4車線
道路延長	5.8km	車 線 幅	3.50m
道路区分	第4種第1級	標 準 幅 員	30.0m～41.5m
設計速度	60km/h	最小曲線半径	200m
		最急縦断勾配	4%

事業の効果

交通混雑の緩和

地域内交通等が集中する朝夕のラッシュ時や休日に、東堀交差点、自衛隊下交差点等において交通混雑が発生しています。

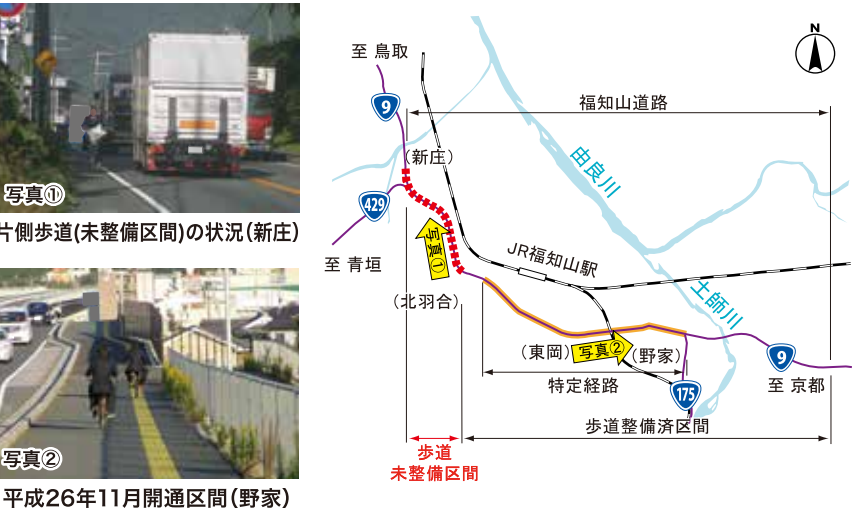
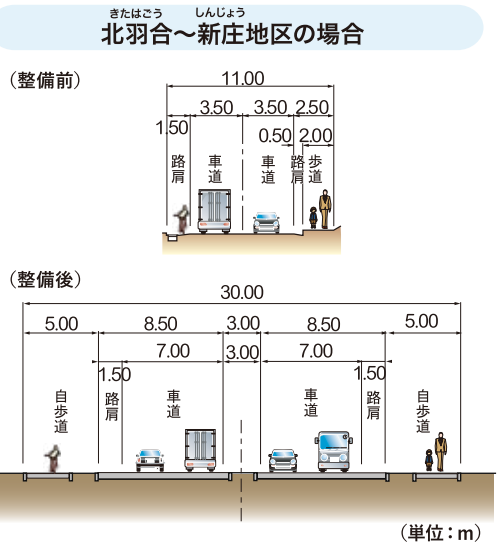
福知山道路の整備により、交通混雑の緩和が期待されます。



快適で安全な歩行空間の確保

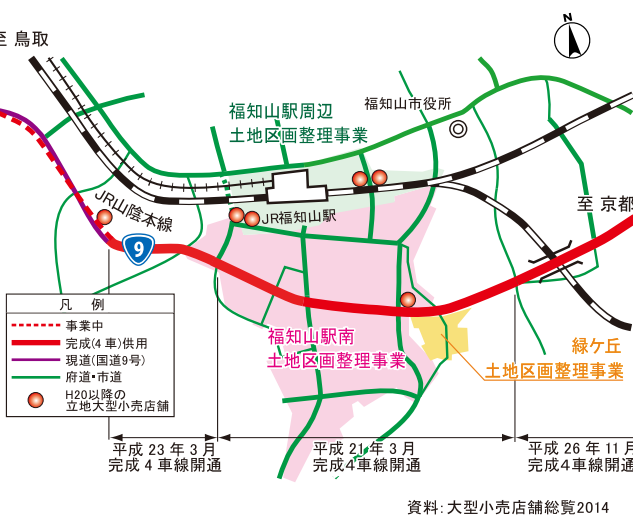
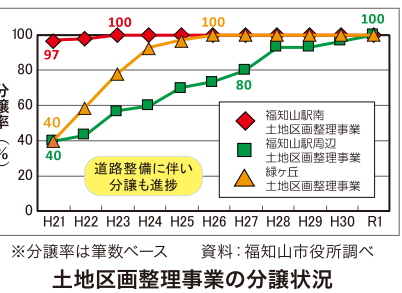
事業区間には片側歩道や歩道幅員が狭小な区間が存在します。また、福知山駅周辺の約2.9kmの区間が「福知山市交通バリアフリー基本構想」の特定経路に位置づけられています。

福知山道路の整備により、通学生や高齢者、身体障害者等にとって快適で安全な歩行空間が確保されます。



地域の活性化

福知山道路は、福知山駅周辺等の土地区画整理事業(平成25年12月迄)と一体となって、まちづくりを形成しており、中心市街地の更なる活性化が期待されます。



事業の進め方

道路は、測量、設計、用地取得、工事等様々な段階を経てつくることとなります。各段階において、地域の皆様方と話をさせていただきながら、進めてまいります。

開通までの流れ

- 1 事業説明会 (現地作業前)**
道路設計に必要な路線測量の立ち入り承諾を得るため、道路の設計概要を説明します。
- 2 現地作業 (測量・地質調査等)**
道路設計に必要な路線測量などの立ち入り承諾を得て田畑、山などの地形、地盤の高さや地質などを測量・調査し、設計図の元図を作成します。
- 3 道路設計の実施・道路計画説明 (説明会)**
現存する農道、水路の機能復旧計画などについて、地元の方々との協議を行いながら、工事実施のための詳細な設計を行います。
- 4 用地幅杭の打設**
道路に必要な幅を示すために、現地に杭を打って道路用地が確認できるようにします。
- 5 用地調査説明 (説明会)**
道路に必要な用地に関して、立会いによる用地境界の確認や用地調査等、今後の作業予定を説明します。
- 6 用地測量と物件調査・用地境界立会い**
立会いにて用地境界を確認し、用地の測量、建物等の物件の調査を行います。
- 7 用地取得 (調印・登記手続き)**
用地の単価提示や補償の内容について、地権者の皆様にご説明し、ご理解を得られたら契約調印のうえ、登記手続きと補償金の支払いを行います。
- 8 工事説明会**
工事の進め方、工事中の交通処理や周辺地域への影響について説明します。
- 9 工事完成・開通**
工事が完了すれば通行を開始します。

道路緊急ダイヤル
全国共通
電話番号 **#9910**

道路の異状を発見したらお知らせ下さい
落下物 落石 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

国土交通省 近畿地方整備局
福知山河川国道事務所

〒620-0875 京都府福知山市宇堀小字今岡 2459-14
TEL.0773-22-5104(代表)
<http://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/>

令和7年3月

路線図

