

事業の進め方

道路は、測量、設計、用地取得、工事等様々な段階を経てつくることとなります。
各段階において、地域の皆様方と話をさせていただきながら、進めてまいります。

開通までの流れ



道路緊急ダイヤル 道路の異状を発見したらお知らせ下さい

全国共通 電話番号 **#9910**

落下物 落石 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

国土交通省 近畿地方整備局
福知山河川国道事務所

〒620-0875 京都府福知山市字堀小字今岡 2459-14
TEL.0773-22-5104(代表)
<http://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/>

令和7年3月

9 国道9号 夜久野改良



国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

夜久野改良は、一般国道9号の交通の隘路となっているトンネル区間を整備し、物流機能の向上、災害時の緊急輸送路の確保、安全な歩行空間の確保を図ることを目的とした延長0.8kmの事業です。

①断面不足により大型車のすれ違いが困難

②歩行者等の安全性の未確保

③トンネルの損傷及び老朽化

夜久野トンネル(昭和37年開通)は壁面の漏水・クラック等の老朽化や大型車接触による損傷が著しい状態です。

橋梁の老朽化

畑川橋(昭和37年架設)は老朽化が進み、耐震補強、床版補強等が必要な状態です。



(自) 京都府福知山市夜久野町井田

(至) 京都府福知山市夜久野町井田

平成23年度

道路区分	第3種2級
設計速度	60km/h
車線幅員	3.25m
車 線 数	2車線

期待される整備効果

物流機能の向上

道路構造令を満たす断面を確保することにより大型車の安全な走行を確保します。

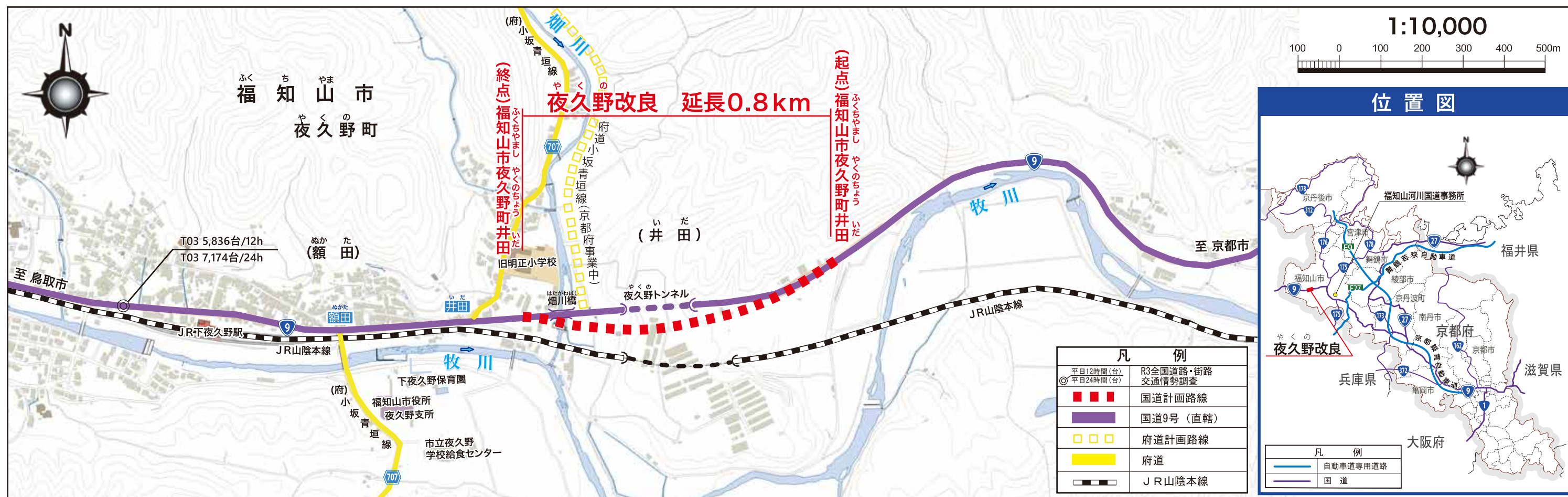
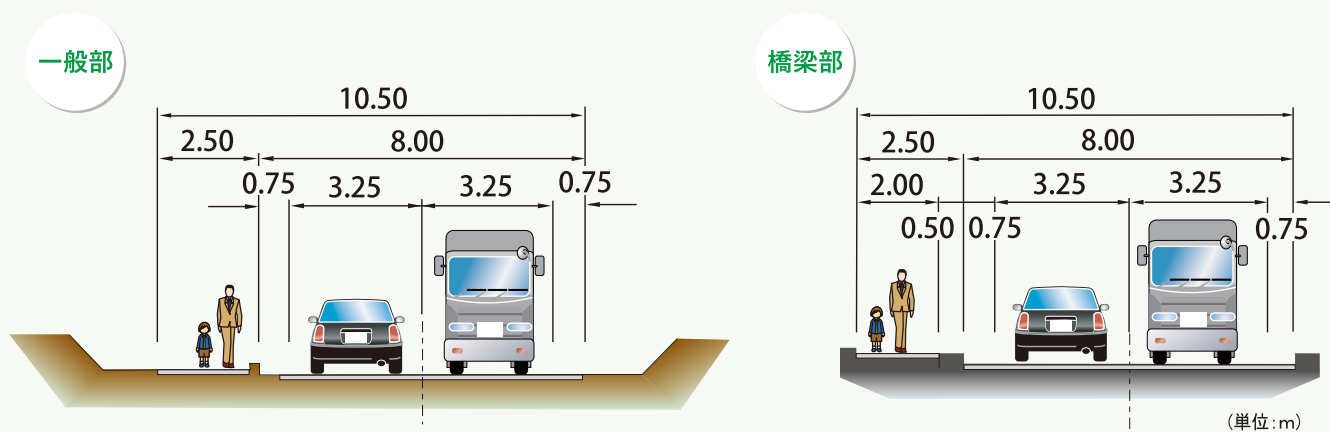
災害時の緊急輸送路の確保

夜久野トンネル、畑川橋の回避により災害時の緊急輸送路を確保します。

安全な歩行空間の確保

歩道を設置することにより、歩行者等の安全な通行を確保します。

計画断面



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平成25情複、第871号)」