

事業の進め方

道路は、測量、設計、用地取得、工事等様々な段階を経てつくることとなります。
各段階において、地域の皆様方と話をさせていただきながら、進めてまいります。

開通までの流れ



道路緊急ダイヤル

全国共通
電話番号

#9910

道路の異状を発見したらお知らせ下さい

落下物
落石

雪崩
気象災害

路面の
穴ぼこ

道路施設
の破損
など

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。



国土交通省 近畿地方整備局
福知山河川国道事務所

〒620-0875 京都府福知山市字堀小字今岡 2459-14

TEL.0773-22-5104(代表)

<http://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/>

令和7年3月

国道27号

27 西舞鶴道路



国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

舞鶴市のまちづくり

～ひと・まちが輝く 未来創造・港湾都市MAIZURU～

舞鶴市は、城下町として栄えた西地区と海軍の町として発展してきた東地区を核とし、その周辺部と自然が互いに機能しあって、まちの魅力を形成しています。

舞鶴市は、まちづくりの方向を示す「第7次舞鶴市総合計画」において、市民と行政が、ともに未来に向けた「ひとづくり」「まちづくり」に取り組む「未来を拓くまち」を目指すとともに、舞鶴市がこれまで担ってきた日本海側における「国防」「海の安全」「エネルギー」「ものづくり」「観光」の拠点や「リダンダンシー」機能など重要な使命・役割を将来も果たしていくことのできる「ひと・まちが輝く 未来創造・港湾都市MAIZURU」を将来都市像としたまちづくりを行っています。

西地区のまちづくりと道づくり

～まちづくりには軸となる道づくりが必要～

西地区は、古い町並みや芸屋台・神社仏閣など歴史的文化的資産が多く存在するとともに、日本海側の拠点である「京都舞鶴港」を有し、大きな魅力と発展の可能性を秘めた地域です。

これらの豊富な資産を生かしたまちづくりを行うには、各施設間をスムーズに結び、安心して利用できる道路が必要ですが、西地区には南北を軸とした幹線道路が一本しかないため、交通渋滞などの問題が生じています。

したがって、西地区のまちづくりを行い、発展を促すためには、更に軸となる西舞鶴道路を中心とした道路網の整備が必要とされています。



舞鶴市西地区(航空写真)



舞鶴市西地区(土地利用状況)

(出典：第3次舞鶴市都市計画マスタープラン)

西舞鶴道路の整備効果

— 新しいまちづくりに貢献します —

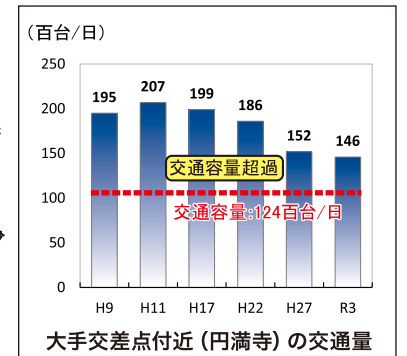
(1)交通混雑の緩和

朝夕のラッシュ時や休日に、大手交差点等において交通混雑が発生しています。西舞鶴道路の整備により、交通が分散され、交通混雑の緩和が期待されます。



大手交差点付近の現状

令和6年11月15日(金) 撮影



出典:H9～R3全国道路・街路交通情勢調査
交通容量はR3道路交通量調査より算出

(2)交通安全性の向上

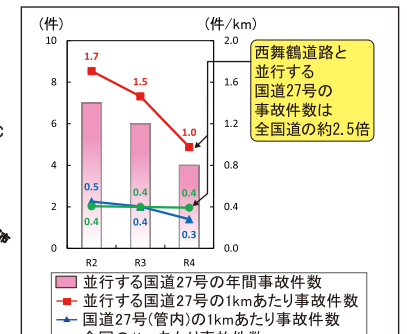
西舞鶴道路と並行する国道27号において、事故が多く発生しています。

西舞鶴道路の整備により、並行する国道27号の交通量が減少し、安全性の向上が期待されます。



国道27号(西舞鶴駅周辺)の現状

令和6年11月15日(金) 撮影



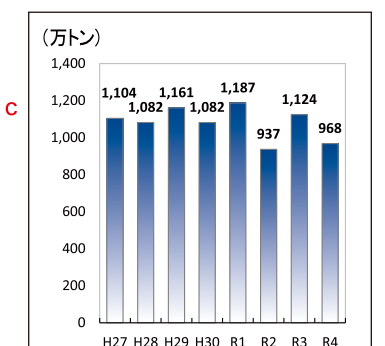
西舞鶴道路と並行する国道27号の死傷事故件数
資料: ITARDA事故データ(R2～R4)

(3)高速道路へのアクセス強化

西舞鶴道路の整備により京都舞鶴港(重要港湾)と舞鶴西IC(舞鶴若狭自動車道)とのアクセス性が向上し、物流の効率化が期待されます。



舞鶴国際ふ頭(H22.4供用開始)



資料: 京都府記者発表資料

西舞鶴道路の概要

国道27号は、福井県敦賀市から京都府船井郡京丹波町に至る約144kmの幹線道路であり、京都府北部地域、福井県嶺南地域の経済、産業、生活を支える道路です。そのうち、舞鶴市西地区を走る国道27号は、幹線道路と生活道路としての機能を併せ持つため、朝夕の通勤時において、西地域市街地の主要交差点を中心として交通渋滞が発生しています。国道27号西舞鶴道路は、舞鶴市上安と舞鶴市京田を結ぶ約4.9kmの幹線道路で、舞鶴市西地区の交通渋滞の緩和や京都舞鶴港と舞鶴若狹自動車道とのアクセス改善を図ること等を目的とした、新しいまちづくりに貢献する道路です。

事業区間

(自) 京都府舞鶴市上安

(至) 京都府舞鶴市京田

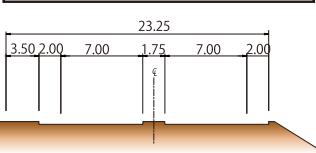
事業の経緯

平成3年……都市計画決定
平成19年……事業化

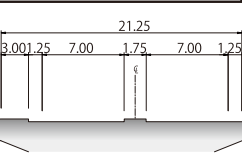
計画諸元

■標準横断面

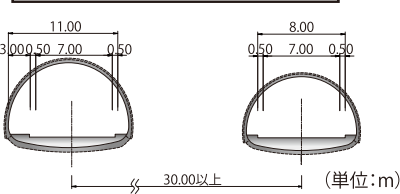
一般部



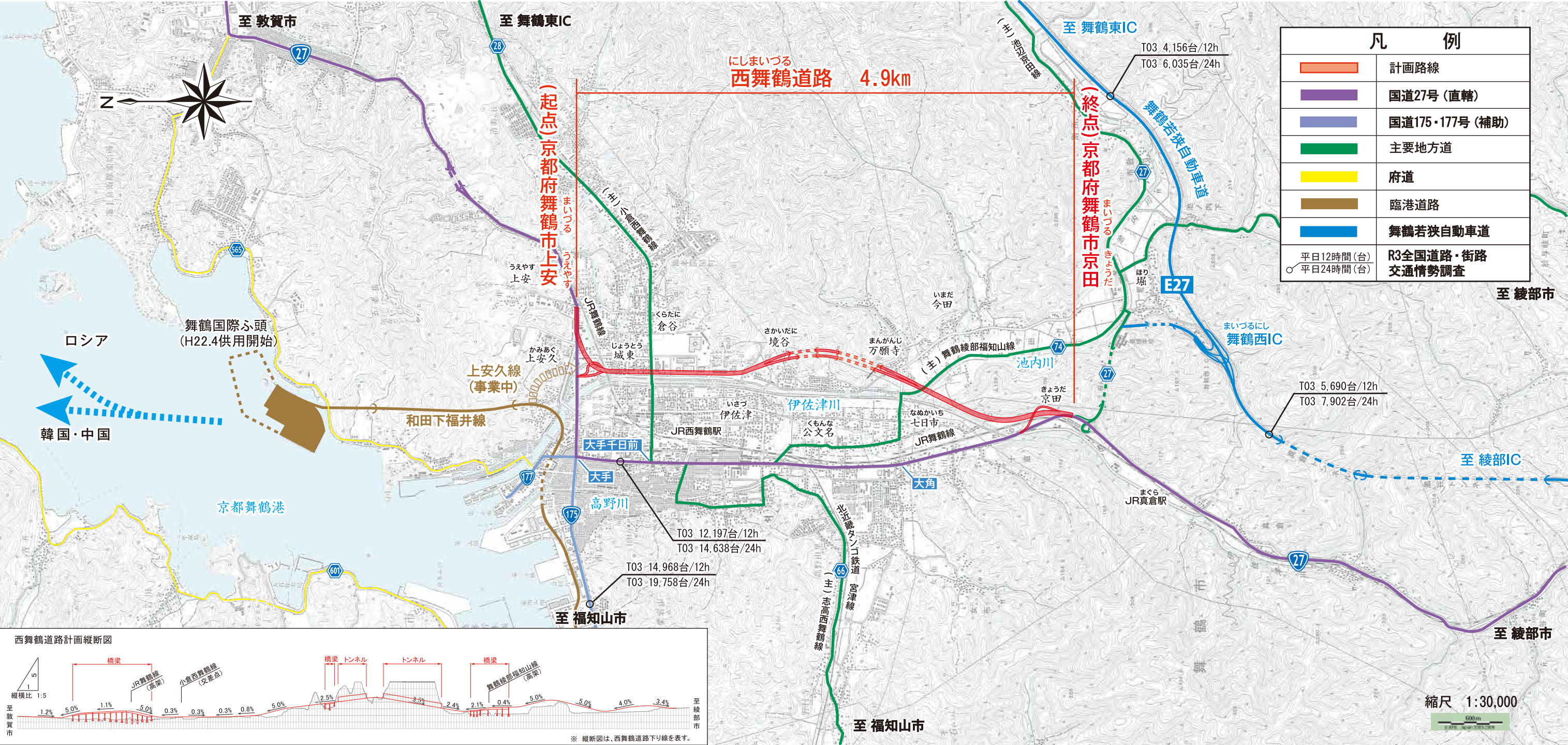
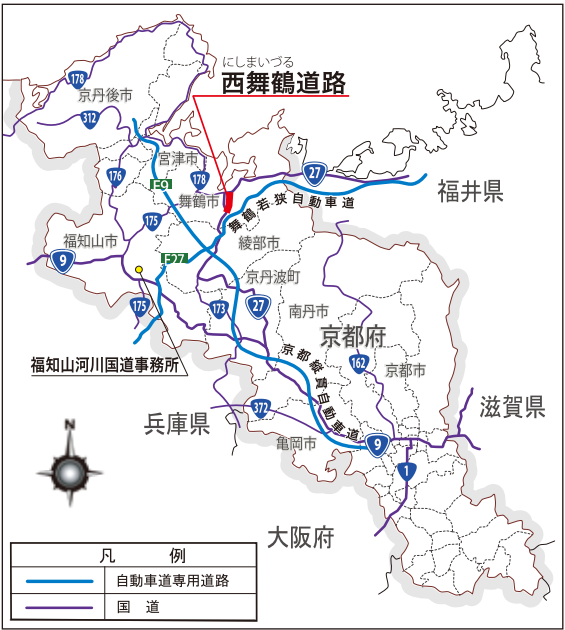
橋梁部(長大構造物)



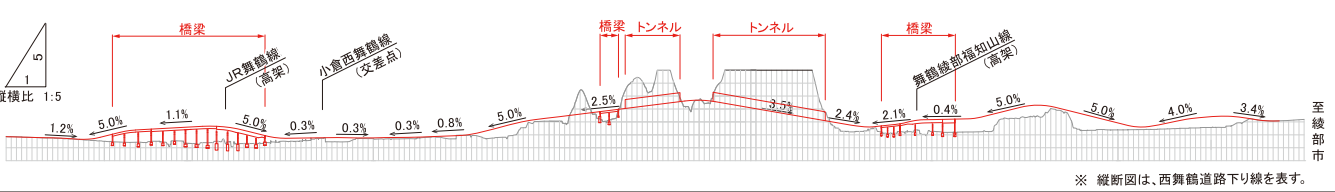
トンネル部(長大構造物)



項目	西舞鶴道路
延長	4.9km
道路区分	第3種第2級
設計速度	60km/h
車道幅員	3.5m
車線数	4車線



西舞鶴道路計画縦断面図



※ 縦断面図は、西舞鶴道路下り線を表す。