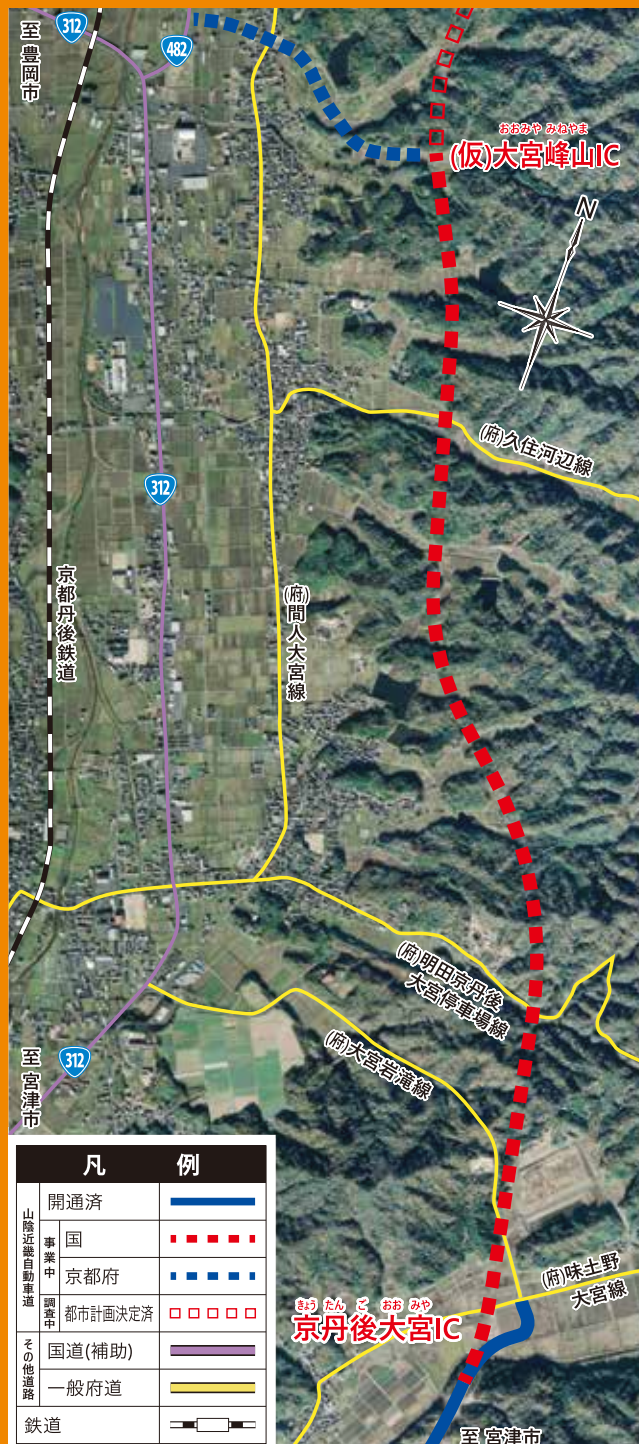


国道312号

312 大宮峰山道路

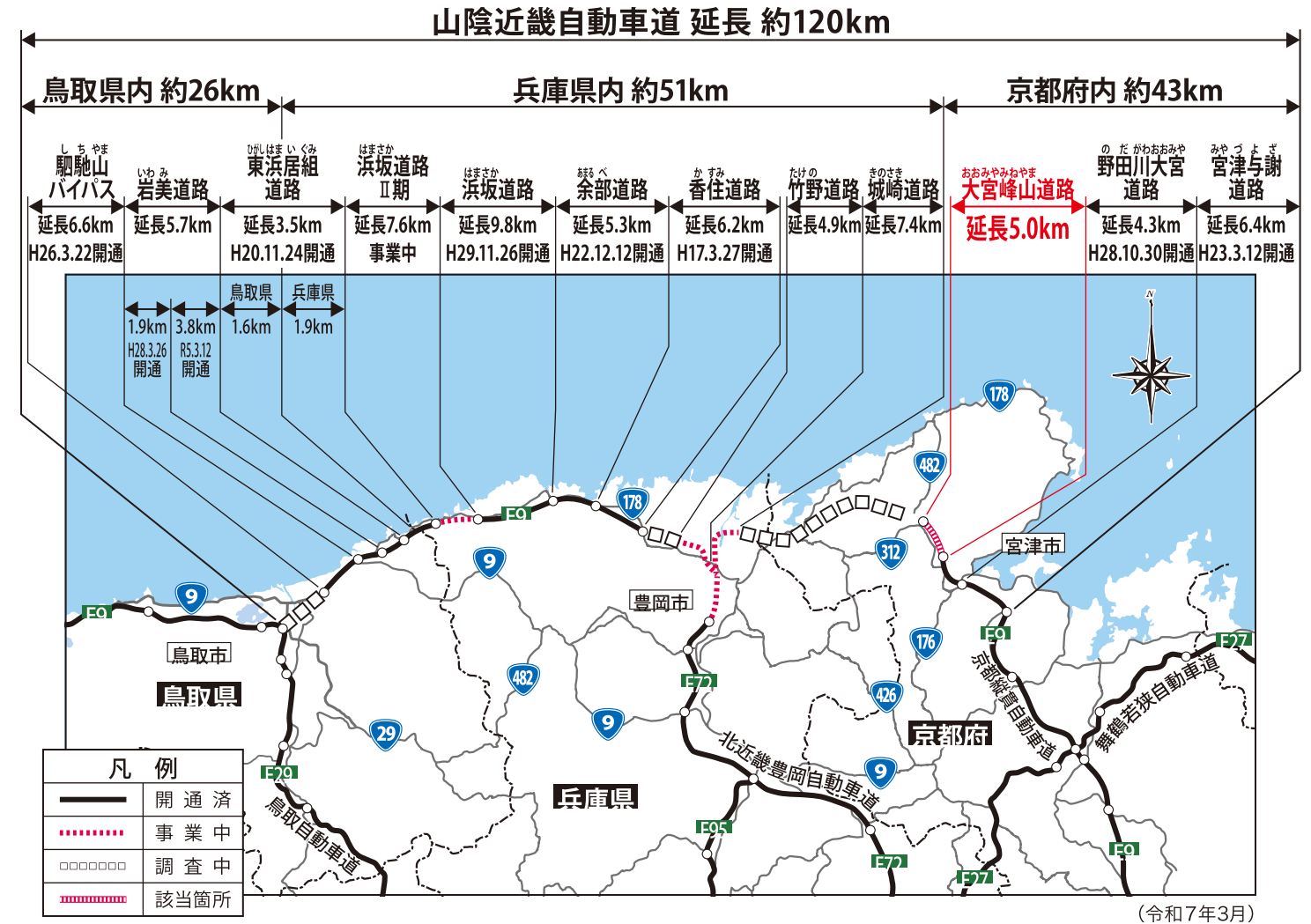


国土交通省 近畿地方整備局
福知山河川国道事務所

事業の概要

山陰近畿自動車道は、日本海国土軸を形成する道路で、主要都市（鳥取市、豊岡市、宮津市）の連携を強化するとともに、広域観光の促進や災害時の代替路を担う延長約120kmの地域高規格道路です。

大宮峰山道路は、山陰近畿自動車道の一部を構成し、並行する国道312号のバイパスとして、災害に強い道路ネットワークの構築、交通混雑の緩和や救急医療の搬送時間短縮に寄与するほか、丹後地域沿岸部の観光施設へのアクセス性向上による観光産業の活性化を目的とした道路です。



事業の経緯

- ◎平成 11 年 4 月 16 日
(都) 鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)
都市計画決定(第1種第3級、4車線、設計速度80km/h)
- ◎平成 18 年 12 月 12 日
(都) 鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)
都市計画変更(第3種第2級、2車線、設計速度60km/h)
- ◎平成 27 年 3 月 31 日
(都) 鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)
都市計画変更(第1種第3級、2車線、設計速度80km/h)
- ◎平成 27 年 4 月 9 日
一般国道312号 大宮峰山道路(京丹後市峰山町～同市大宮町)
事業化(国による直轄権限代行)

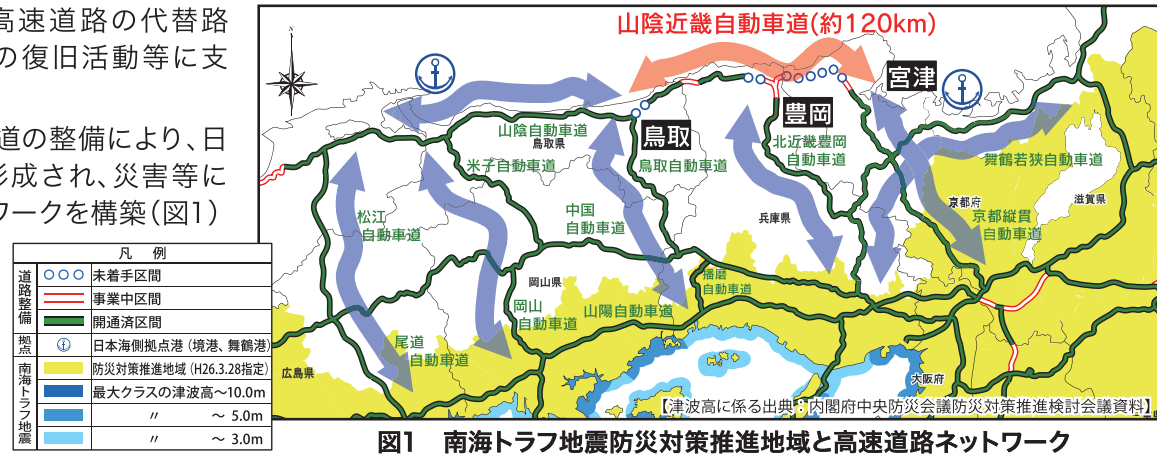
計画諸元

区 間	自) 京都府京丹後市峰山町新町 至) 京都府京丹後市大宮町森本
道 路 延 長	5.0km
道 路 区 分	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	2車線

事業の効果

効果1 災害に強い道路ネットワークを構築

- 日本海側には、高速道路の代替路が無く、災害時の復旧活動等に支障
- 山陰近畿自動車道の整備により、日本海国土軸が形成され、災害等に強い道路ネットワークを構築(図1)



効果2 交通混雑等の解消・緩和

- 大宮峰山道路並行区間の国道312号(対面2車線)では死傷事故率が開通済みの野田川大宮道路の並行区間よりも高い(図2)
- 大宮峰山道路の整備による交通転換により、国道312号の交通混雑が緩和され、走行安全性が向上

交通混雑や沿道施設に入る車両により、車間距離が狭くなり追突事故が発生しやすい



【国道312号の交通状況】
きょうたんご おおみやちょう すぎ
(京丹後市大宮町周知)

【国道312号の事故類型割合】

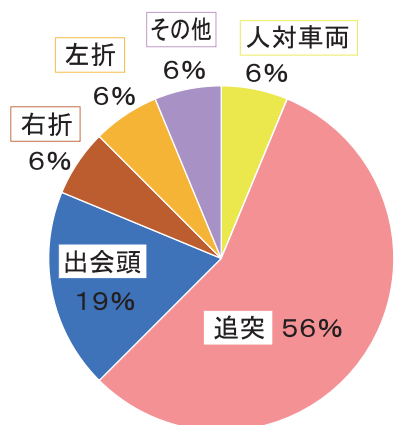
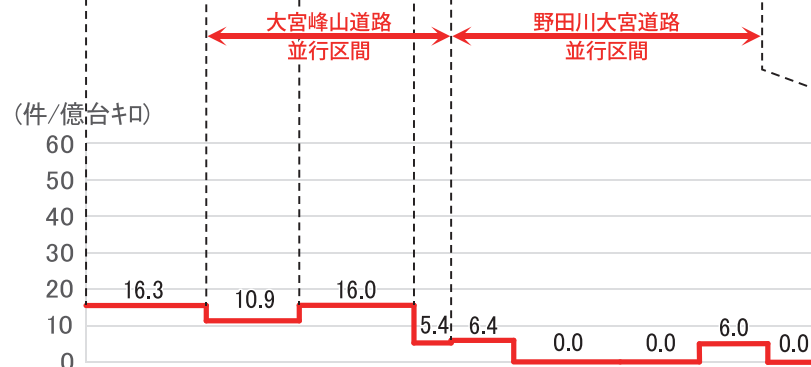
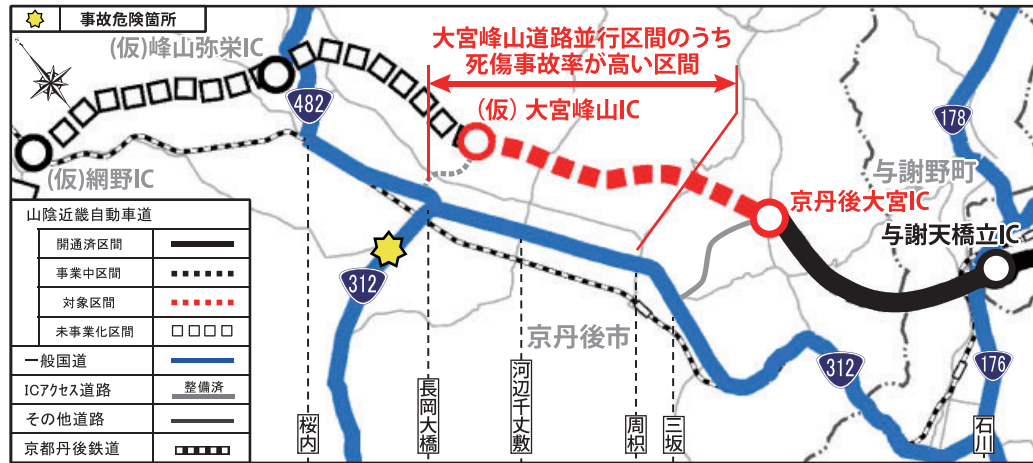


図2 国道312号の事故類型割合



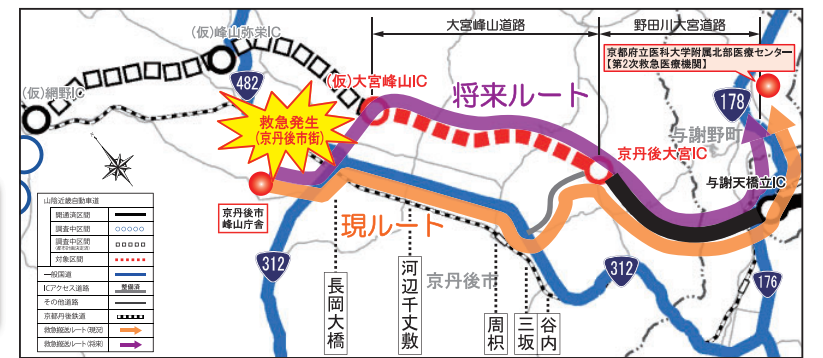
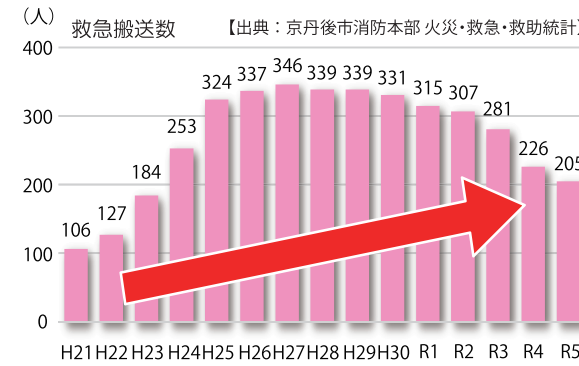
【出典】 死傷事故率 : ITARDA(R1~R4)
事故割合 : ITARDA(R1~R4)
事故危険箇所 : 令和4年3月指定事故危険箇所

効果3 救急搬送を支援

- 北部医療センターの受入体制強化に伴い、近年の救急搬送数は増加傾向であるが、搬送ルートにおいて速達性に課題(図4)
- 大宮峰山道路の整備により、救急搬送時間が短縮(図5)

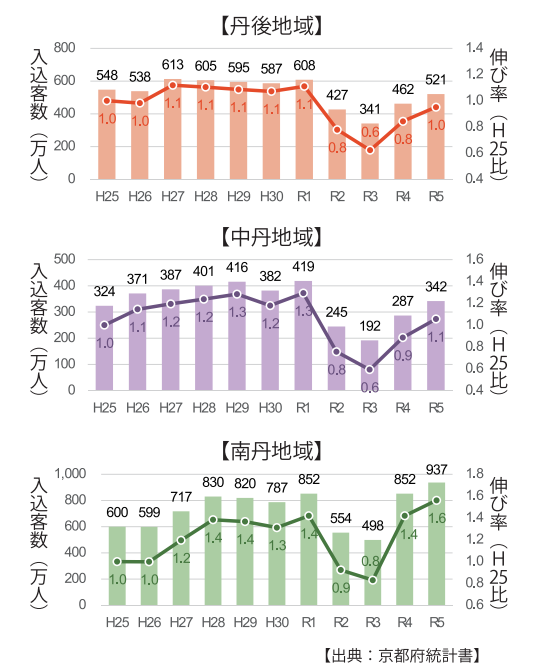
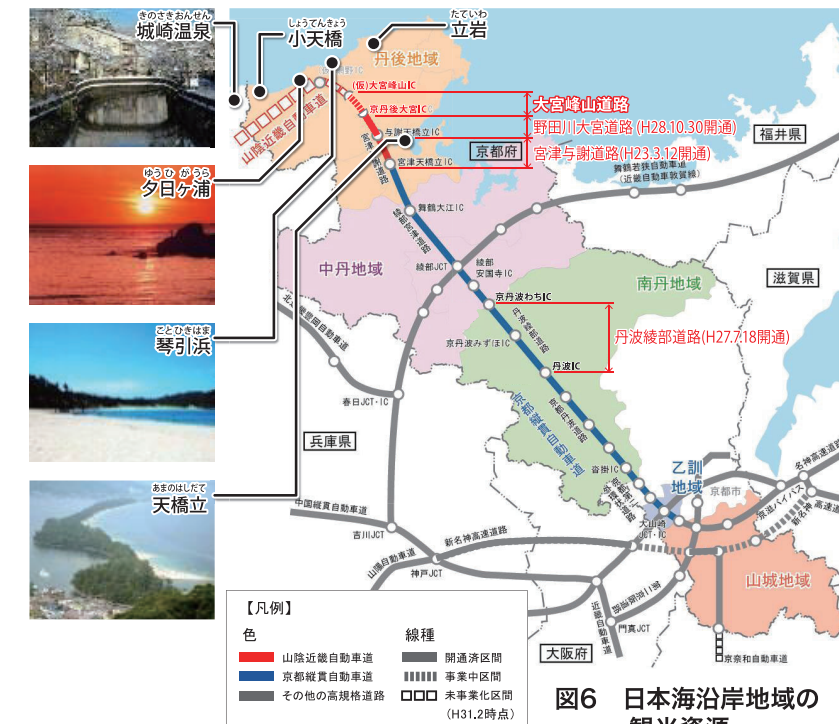
【現況】約31分 → 【整備後】約25分(約6分短縮)

【出典】 対象区間 : 京丹後市峰山庁舎～北部医療センター間
現況 : 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査
整備後 : 平成3年度全国道路・街路交通情勢調査(大宮峰山道路は80km/h)



効果4 観光資源へのアクセス強化

- 丹後地域には、天橋立や琴引浜をはじめとする魅力的な観光資源が点在(図6)
- 山陰近畿自動車道が整備されると、日本海沿岸地域の観光資源を繋ぎ、周遊性が向上し、観光客数の増加に寄与(図7)



道路緊急ダイヤル
全国共通
電話番号 #9910

道路の異状を発見したらお知らせ下さい
落下物 落石 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など

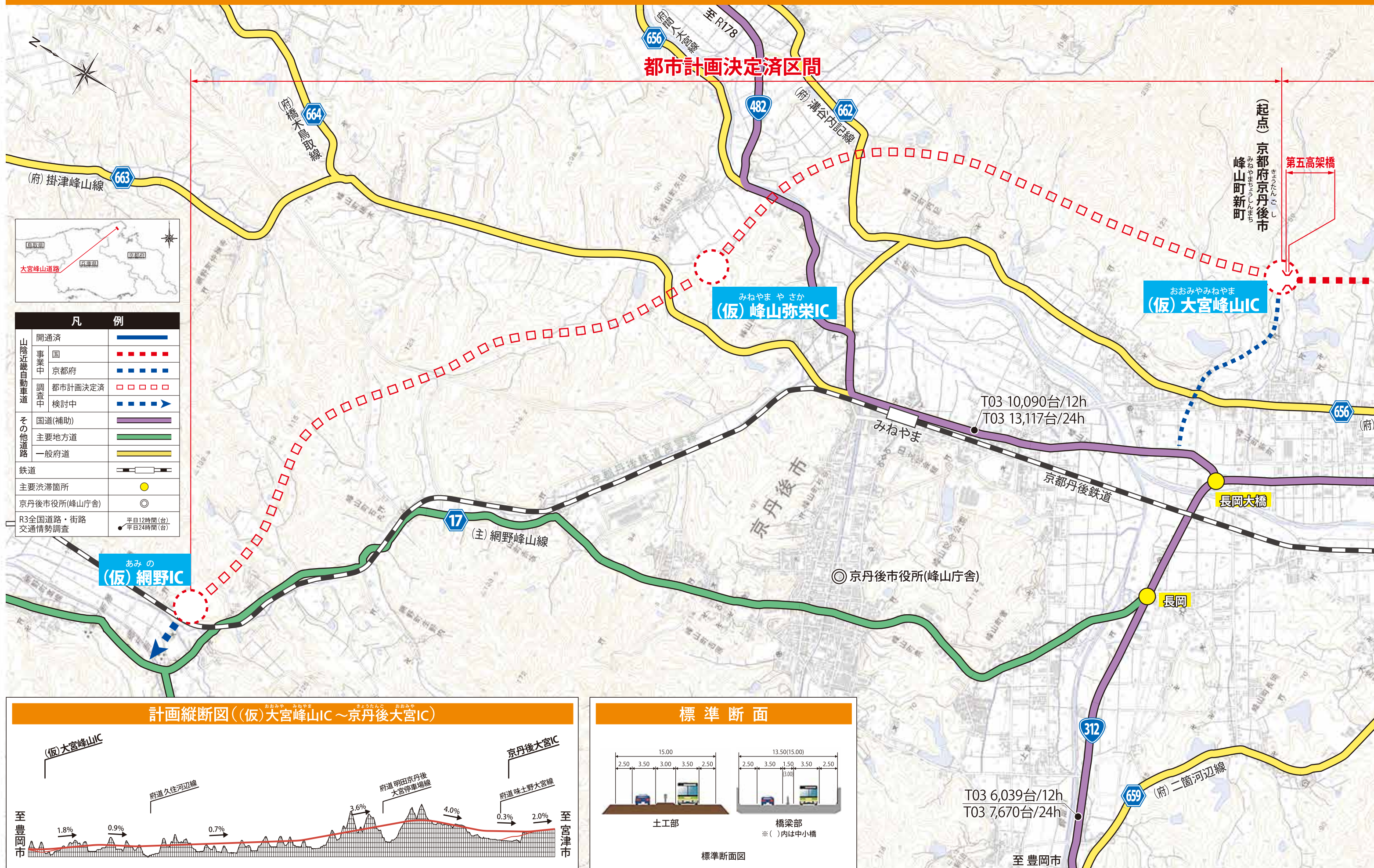


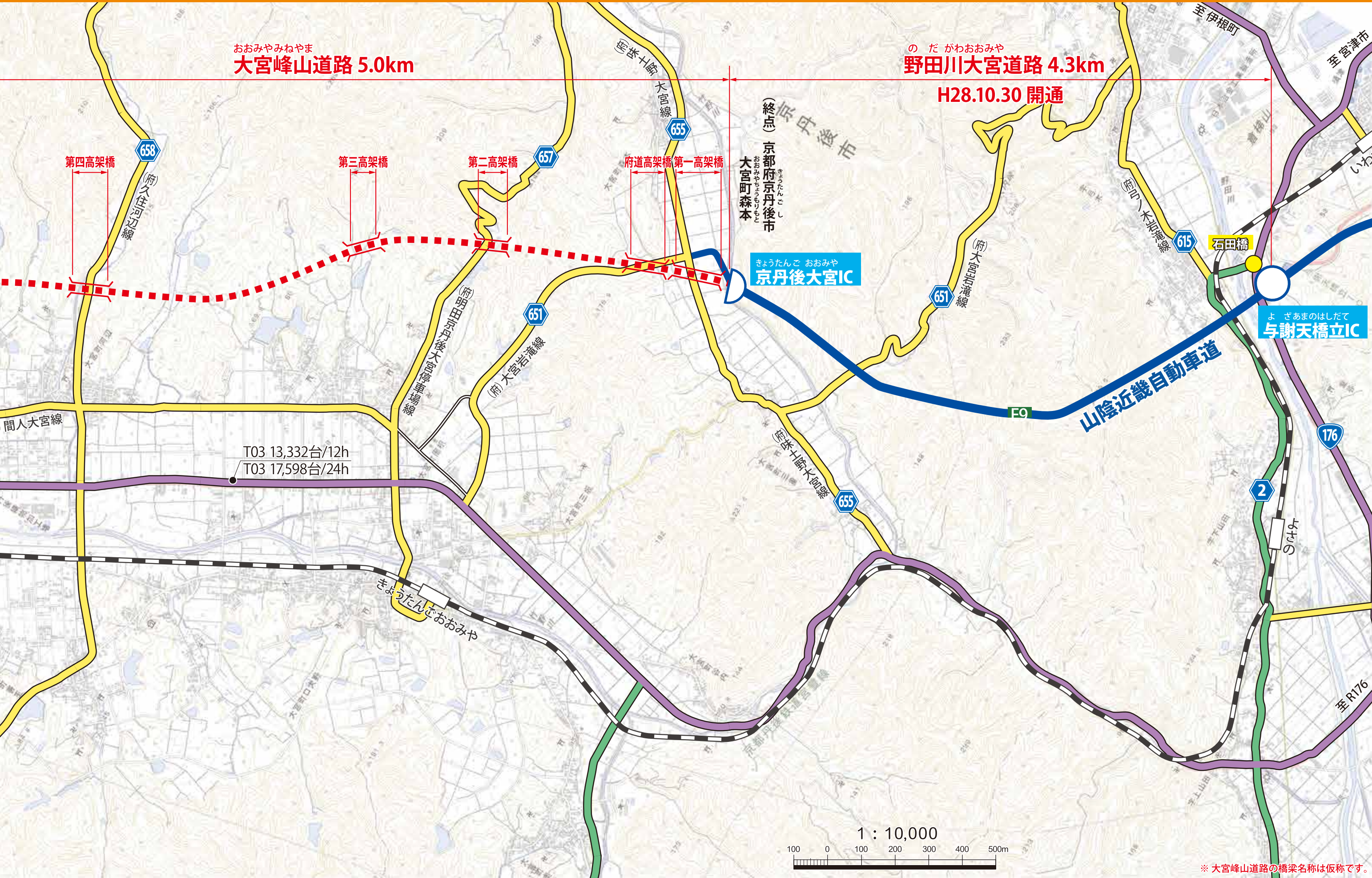
国土交通省 近畿地方整備局
福知山河川国道事務所

〒620-0875 京都府福知山市宇城小字今岡 2459-14
TEL.0773-22-5104(代表)
http://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

路線図





※ 大宮峰山道路の橋梁名称は仮称です。

この地図は2万5千分の1地形図(国土地理院)を元に作成。