

平成27年度 福井県渋滞対策協議会

～これまでの経緯と
渋滞対策検討マネジメントサイクルについて～

平成27年9月

1. これまでの経緯

渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること

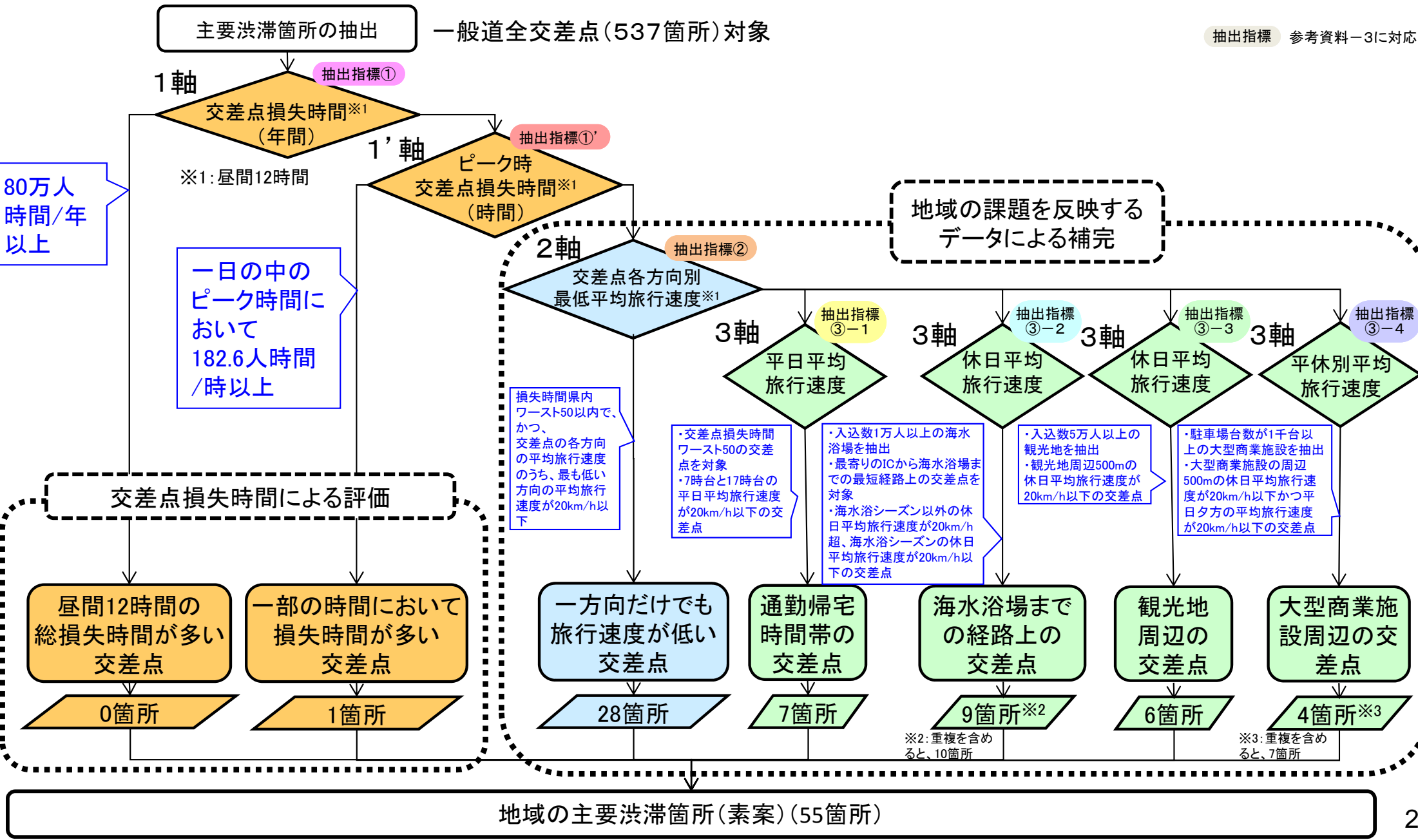
課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む



1. これまでの経緯 ~交通データを活用した主要渋滞箇所(一般道)の抽出フロー~

主要渋滞箇所(素案)の抽出

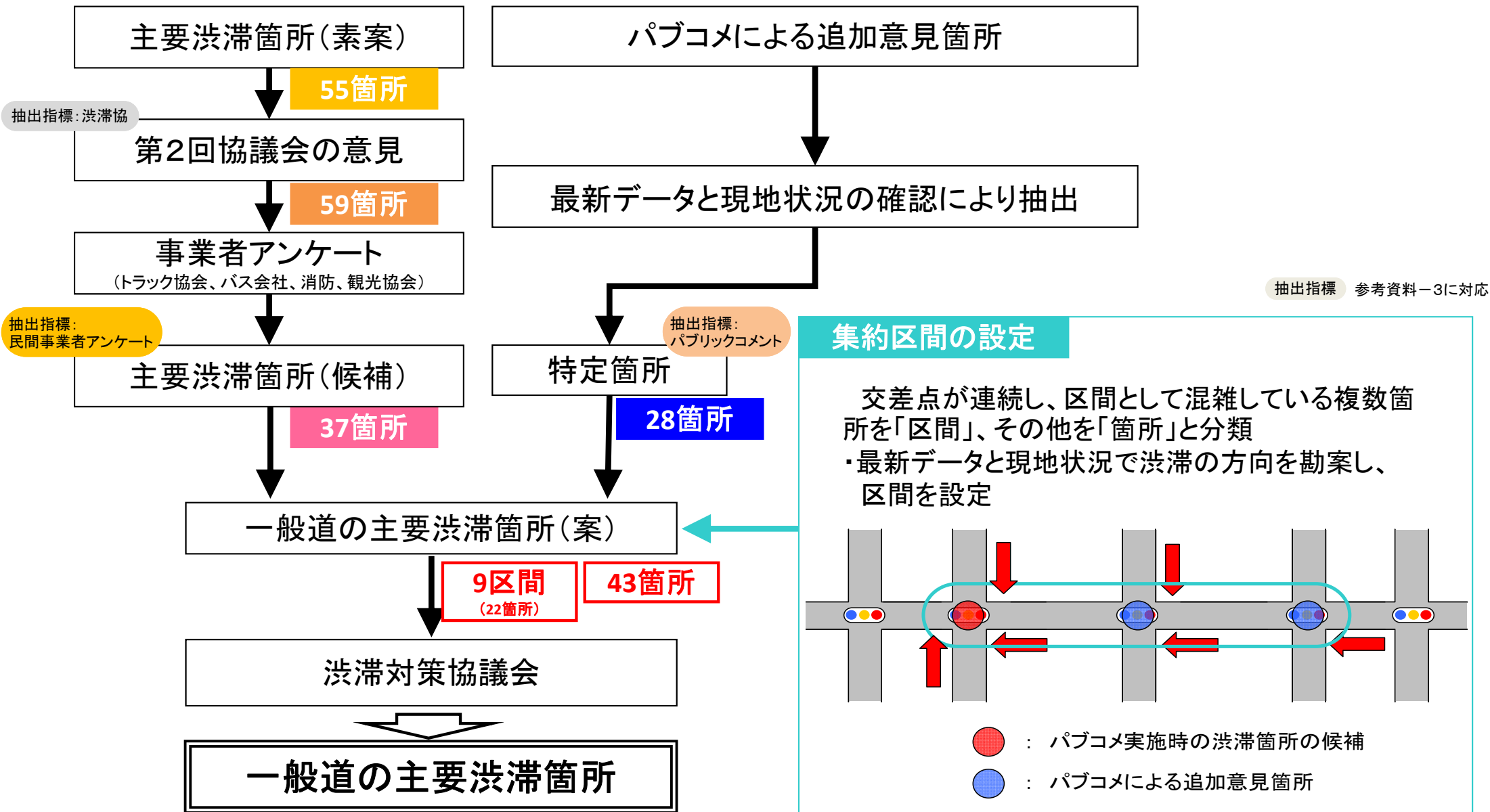
各種交通データ(交差点損失時間、民間プローブデータ等)を用いて、主要渋滞箇所(一般道路)(素案)を選定した。



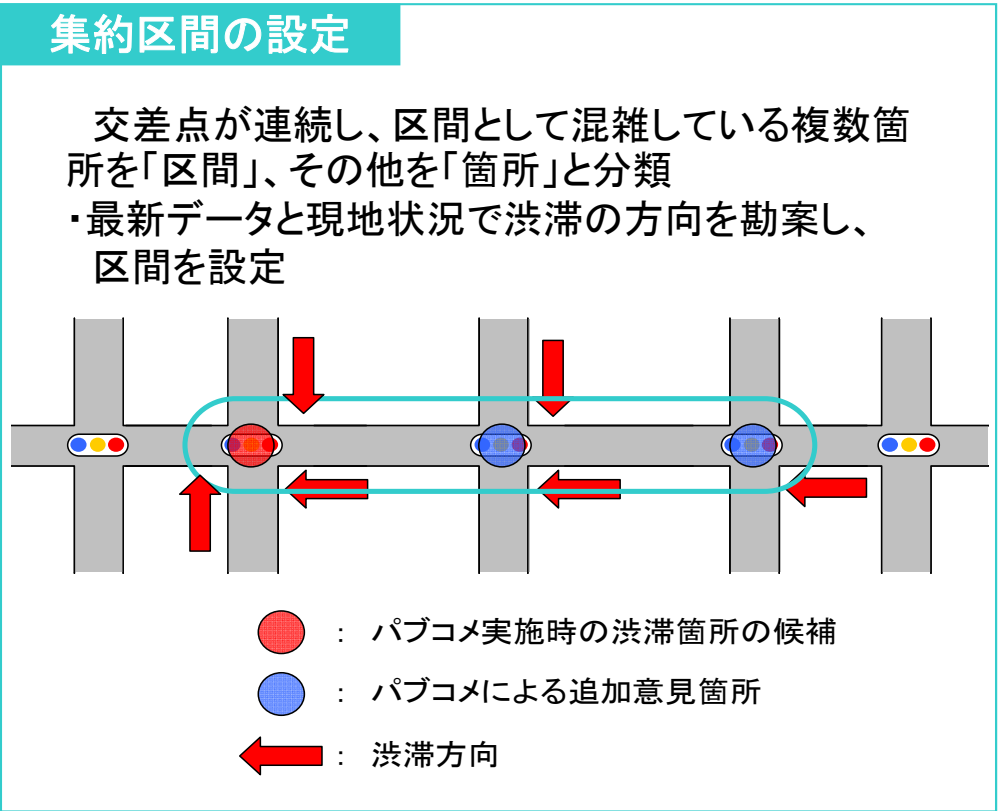
1. これまでの経緯 ~事業者アンケート・パブリックコメントを踏まえた主要渋滞箇所(一般道)の抽出フロー~

主要渋滞箇所の選定

- 主要渋滞箇所(素案)より、協議会の意見および事業者アンケートを踏まえて主要渋滞箇所(候補)を抽出。
- パブリックコメントを実施し、主要渋滞箇所(候補)と追加意見箇所を加えて、主要渋滞箇所(一般道)を選定。



抽出指標 参考資料-3に対応



※ 今回選定されなかった箇所を含め、継続的に現地状況のフォローを実施

1. これまでの経緯 ~主要渋滞箇所選定の考え方~

渋滞協における議論を経て抽出

高速道路

全国ネットワーク

渋滞多発

渋滞長10キロの渋滞が毎週起こる区間
・渋滞量520km・h/年以上

特定日に混雑

休日に20回に1回程度混雑する区間
・休日5%マイル速度が40km/h以下

容量超過の課題区間 混雑度1.0以上の区間

※福井県内に適用区間あり

阪神圏中心部

渋滞多発

平均旅行速度40km/h以下の区間

特定時間帯に混雑

ピーク時旅行速度40km/h以下の代表的な区間を抽出

一般道路

渋滞多発

平日ピーク時における旅行速度20km/h以下の箇所

- ・一部の時間に渋滞損失時間が多い箇所
- ・一方向だけでも旅行速度が低い箇所
- ・通勤帰宅の時間帯に旅行速度が低い箇所

特定日に混雑

休日における速度低下箇所

- ・(海水浴場までの経路上において)
 - ・(大規模商業施設周辺交差点において)
 - ・(観光地周辺交差点において)
- 休日平均旅行速度が20km/h以下となる箇所

渋滞協における意見箇所

特定日に混雑する西武百貨店周辺とサンドーム、フェニックスプラザ周辺の渋滞箇所

道路利用者の声により抽出

パブコメ

・道路利用者
(一般地域住民)

・関係民間事業者
(トラック協会加盟事業者・バス会社・消防本部・観光連盟加盟観光協会等)

実施済
(8/13(月)~22(水))

・道路管理者(行政)
(道路管理者(NEXCO等、高速道路会社は除く))

○旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定

2. 福井県における渋滞対策検討マネジメントサイクル

- 最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- 毎年度、以下のマネジメントサイクルにより主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直し
- 具体的な渋滞対策の検討は、道路管理者(国、県、市町)、交通管理者等において実施

