

# 令和2年度 福井県渋滞対策協議会

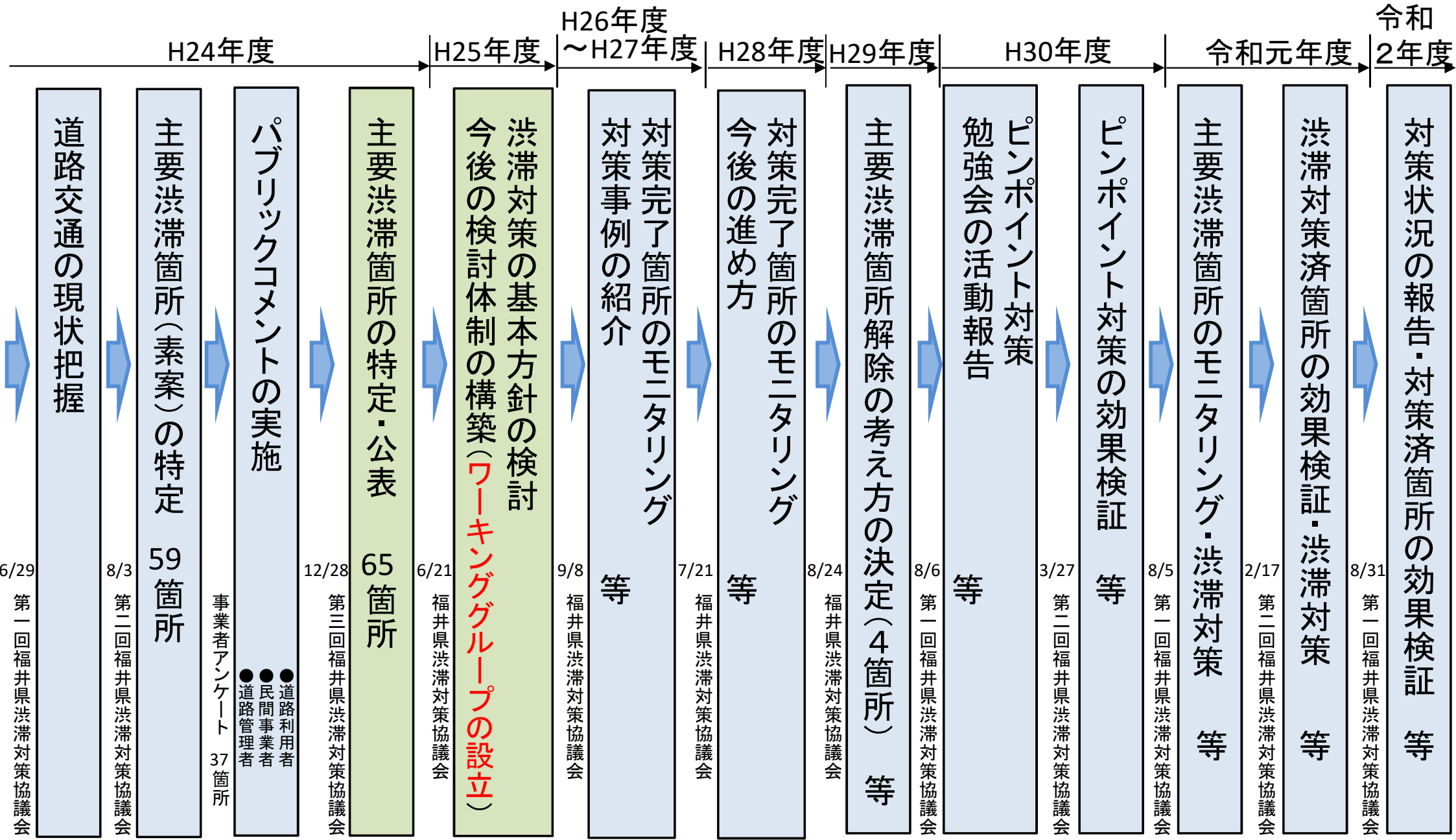
---

～これまでの検討経緯～

令和2年8月



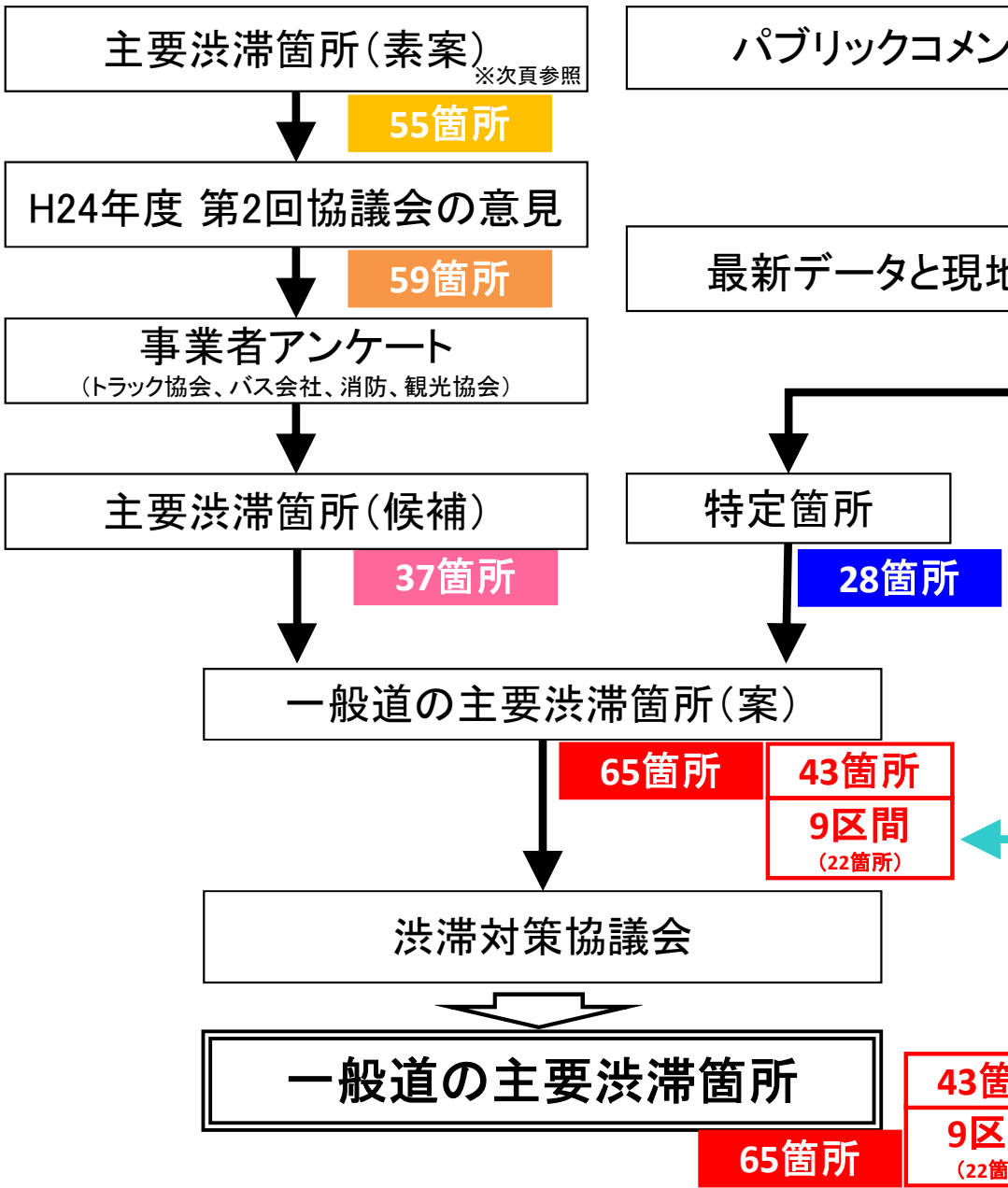
# 1. 福井県渋滞対策協議会の検討経緯



# 2. 主要渋滞箇所の選定

## 主要渋滞箇所の選定

- 主要渋滞箇所(素案)より、協議会の意見および事業者アンケートの結果を踏まえて主要渋滞箇所(候補)を37箇所抽出した。
- また、パブリックコメントを実施した上、最新データと現地状況の確認により28箇所を抽出した。
- 上記65箇所において、渋滞対策協議会で議論し、主要渋滞箇所(一般道)として選定された。



### 集約区間の設定

交差点が連続し、区間として混雑している複数箇所を「区間」、その他を「箇所」と分類  
 ・最新データと現地状況で渋滞の方向を勘案し、区間を設定

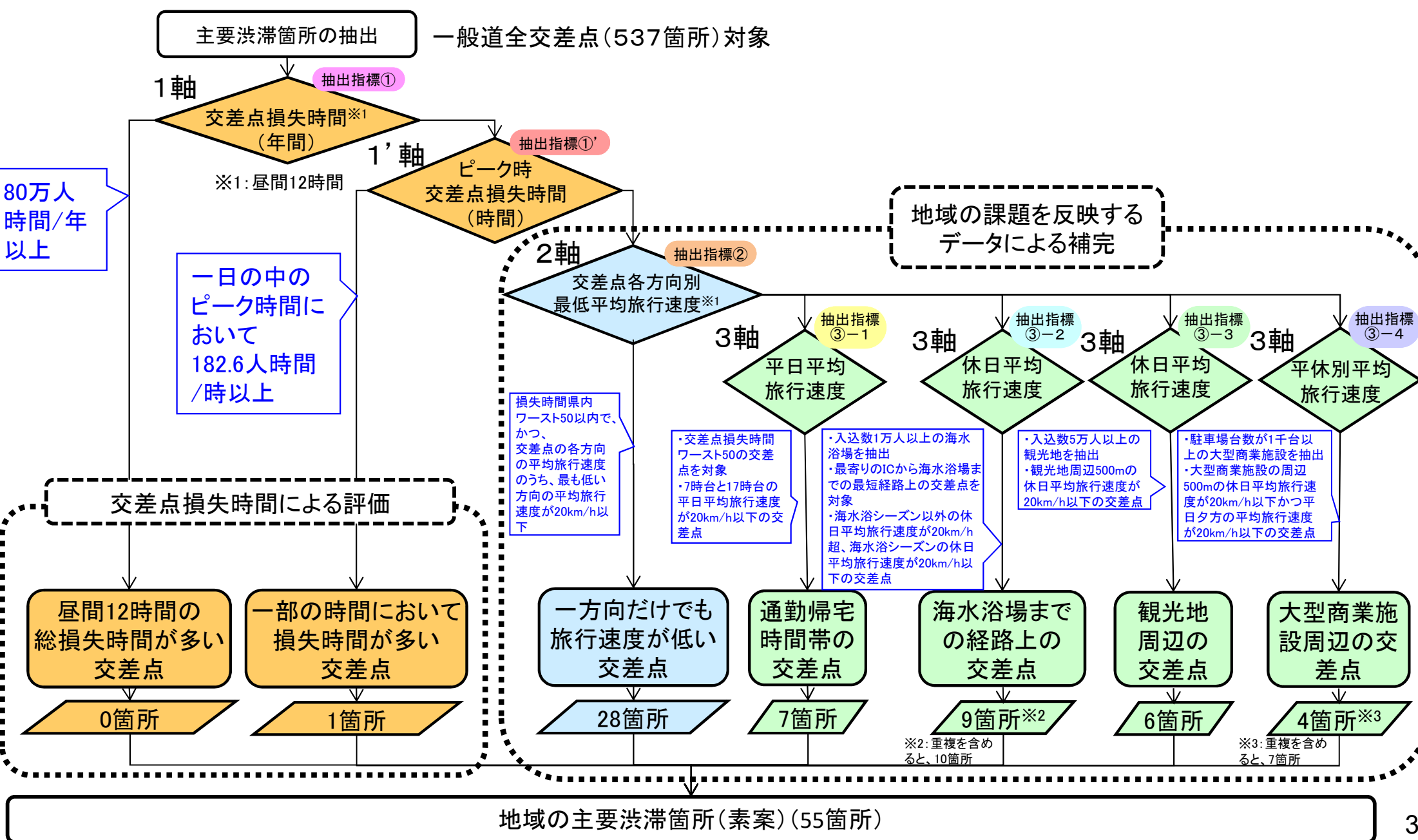
- (Red) : パブコメ実施時の渋滞箇所の候補
- (Blue) : パブコメによる追加意見箇所
- ← (Red) : 渋滞方向

※ 今回選定されなかった箇所を含め、継続的に現地状況のフォローを実施

# 2. 主要渋滞箇所を選定(主要渋滞箇所(素案)の抽出)

**主要渋滞箇所(素案)の抽出**

- 各種交通データ(交差点損失時間、民間プローブデータ等)を用いて、主要渋滞箇所(一般道路)(素案)を選定した。



# 3. 主要渋滞箇所の解除

## 主要渋滞箇所の解除

- これまでの解除箇所は、花谷交差点、金山バイパス東合流交差点、郷市交差点、上野交差点の4箇所。
- 今年度、堀ノ宮交差点は現地状況による渋滞を確認されなかったため、解除を提案する。

