

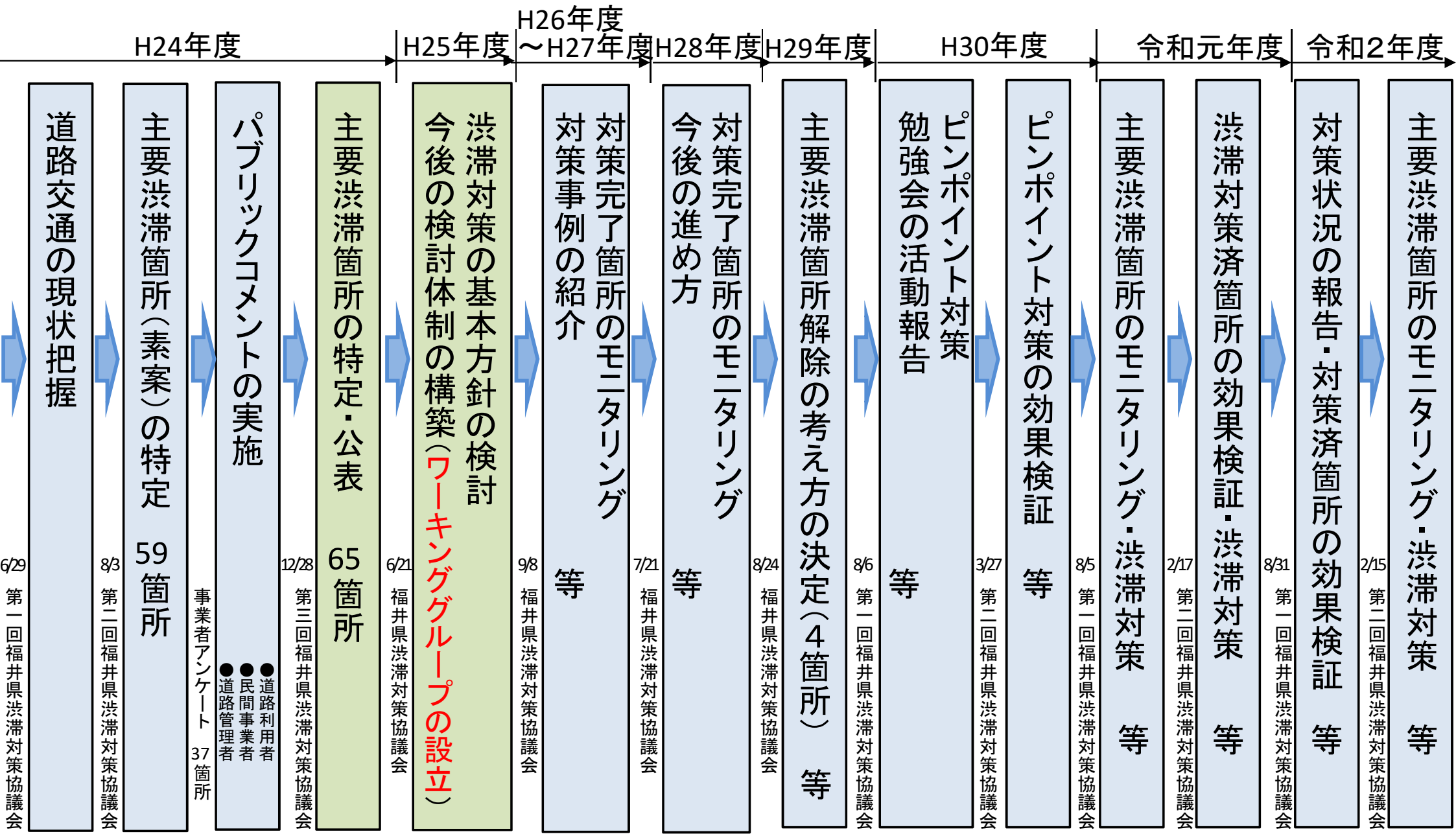
# 令和2年度 第2回 福井県渋滞対策協議会

---

～これまでの検討経緯～

令和3年2月

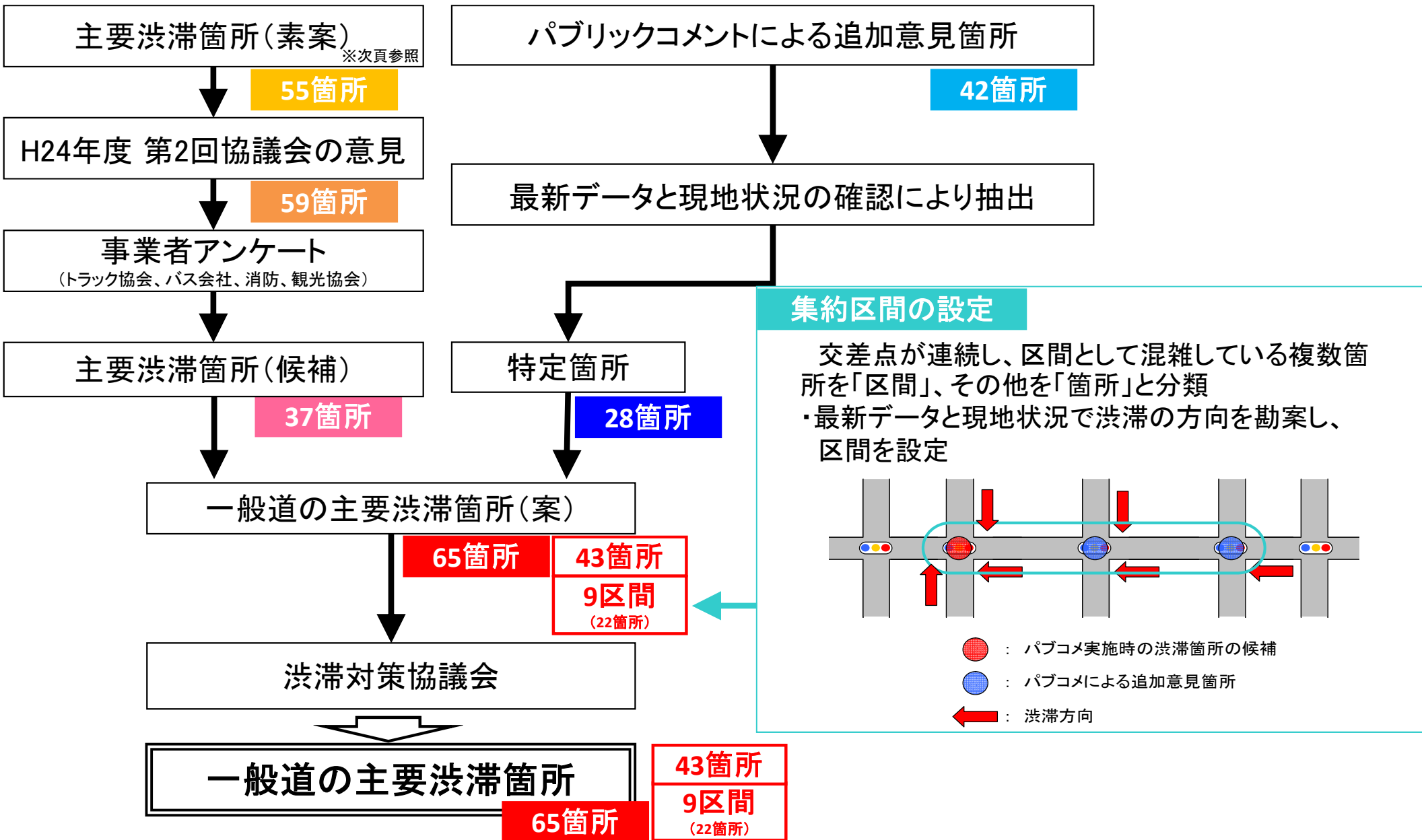
# 1. 福井県渋滞対策協議会の検討経緯



# 2. 主要渋滞箇所の選定(選定の流れ)

## 主要渋滞箇所の選定

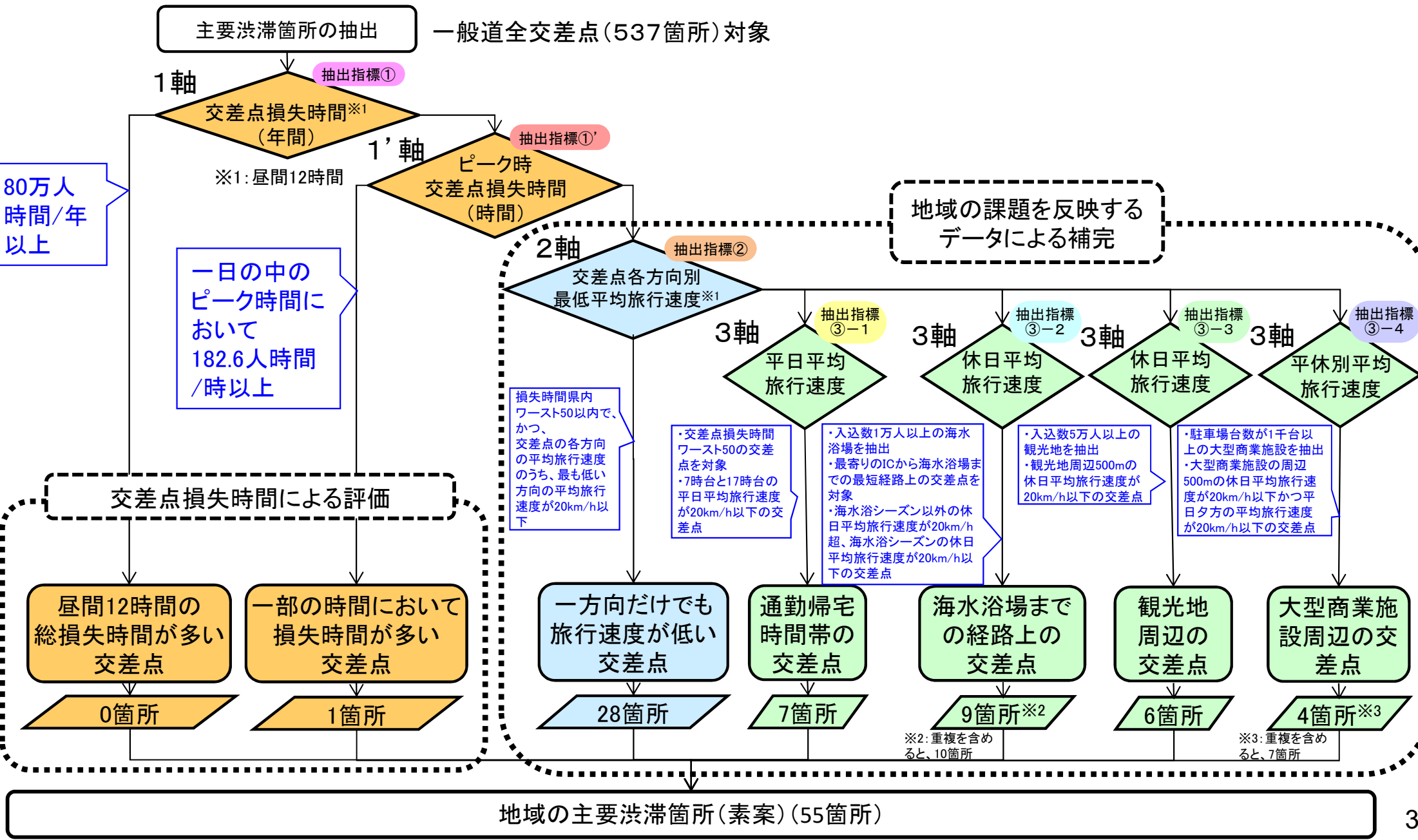
- 主要渋滞箇所(素案)より、協議会の意見および事業者アンケートの結果を踏まえて主要渋滞箇所(候補)を37箇所抽出した。
- また、パブリックコメントを実施した上、最新データ(H24年度時点)と現地状況の確認により28箇所を抽出した。
- 上記65箇所において、渋滞対策協議会で議論し、主要渋滞箇所(一般道)として選定された。



# 2. 主要渋滞箇所の選定(交通データによる主要渋滞箇所(素案)の選定)

**主要渋滞箇所(素案)の抽出**

- 各種交通データ(交差点損失時間、民間プローブデータ等)を用いて、主要渋滞箇所(一般道路)(素案)を選定した。



# 3. 主要渋滞箇所の解除

## 主要渋滞箇所の解除

- 昨年度までの解除箇所は、花谷交差点、金山バイパス東合流交差点、郷市交差点、上野交差点の4箇所。
- 今年度、堀ノ宮交差点は現地状況による渋滞を確認されなかったため、第1回協議会での審議を経て主要渋滞箇所からの除外を実施。

