

令和5年度 第2回 福井県渋滞対策協議会

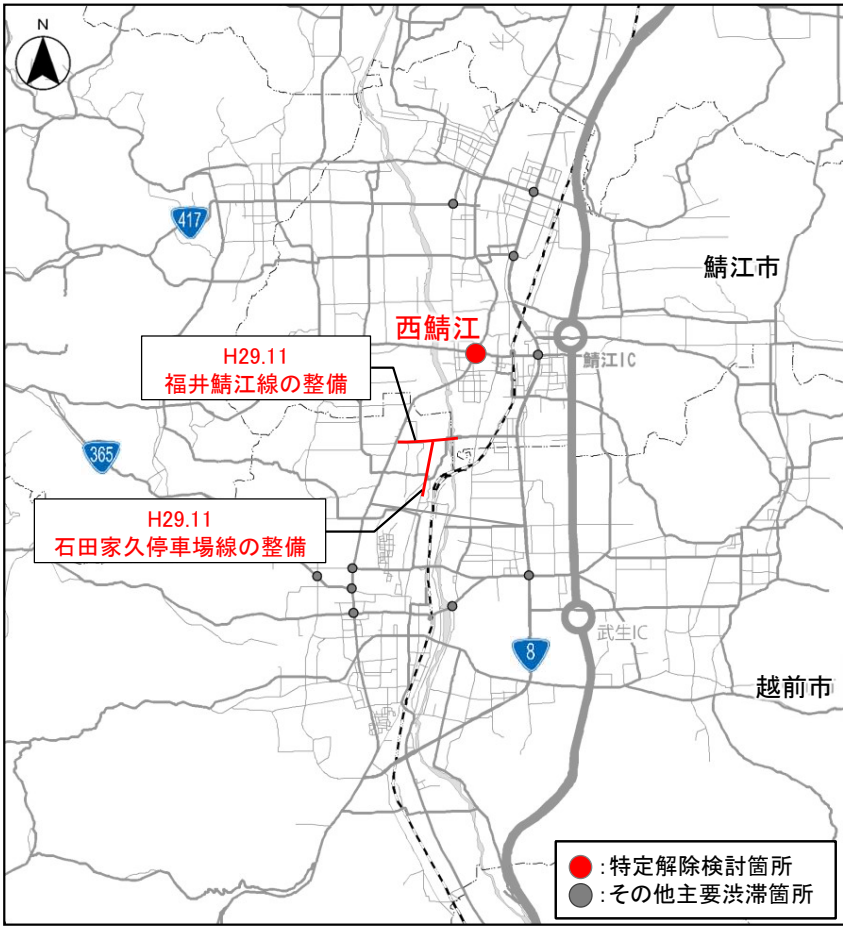
～主要渋滞箇所の特定期間解除検討及び今後の対応方針～

令和6年3月

1. 今年度の特定解除検討箇所について

- 主要渋滞箇所の「西鯖江」交差点について、交通データ上では主要渋滞箇所の選定基準に該当しているものの、実際には顕著な渋滞が発生していない可能性もあるため、道路管理者により現地調査を実施した。
- 現地調査結果をもとに、主要渋滞箇所からの解除候補として意見照会を行う。

《位置図》



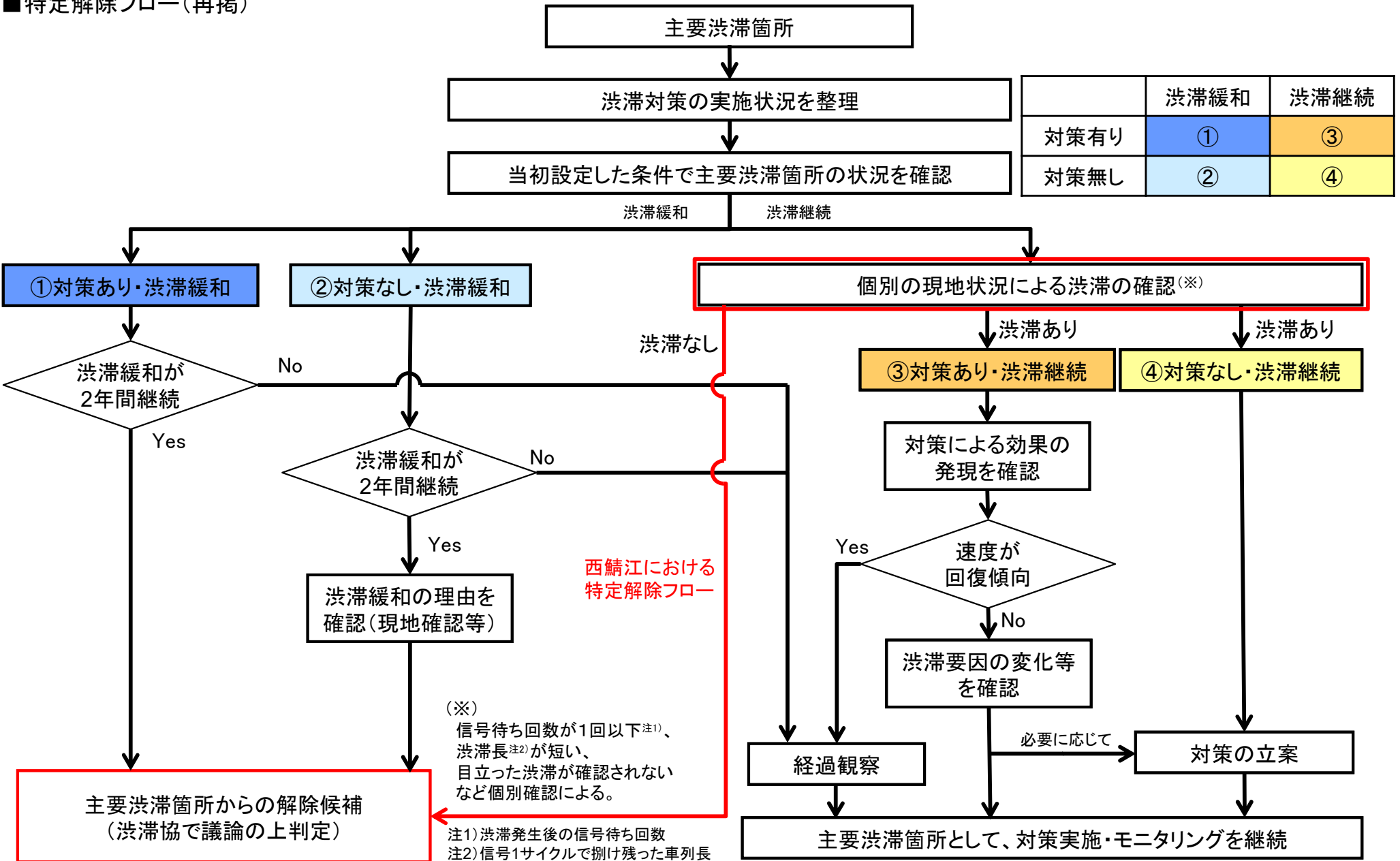
■今年度の特定解除検討箇所

主要渋滞箇所	事業・対策内容	完了時期	モニタリング結果 (速度状況)	今後の対応方針
西鯖江	福井鯖江線・ 石田家久停車場線の整備	H29.11	<ul style="list-style-type: none"> • 2方向(主道路): 朝夕に速度低下 • 1方向(主道路): 常時速度低下 • 2方向(従道路): 常時速度低下 	<ul style="list-style-type: none"> • 特定解除検討

1.1 主要渋滞箇所の特定解除の考え方

- 主要渋滞箇所の特定解除は下記フローに従って行う。
- 対策実施済み箇所において、2年連続で渋滞緩和が継続する場合、主要渋滞箇所の解除候補となる。(渋滞協での議論の上判定)
- また、対策実施の有無によらず道路管理者が現地状況を確認し、目立った渋滞が確認されない場合も解除候補となる。

■ 特定解除フロー(再掲)

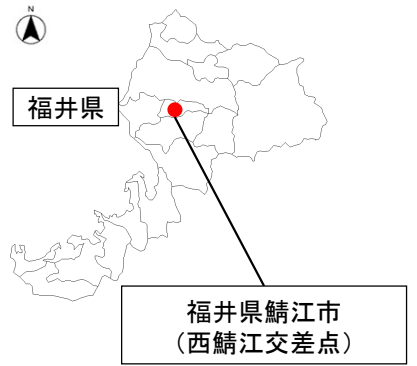


1.2 主要渋滞箇所の特定解除検討（西鯖江交差点）

- ・H29年11月に福井鯖江線・石田家久停車場線が整備されたことで交通転換が図られ、東鯖江交差点や西鯖江交差点での速度向上が期待された。
- ・西鯖江交差点においては、対策効果が見込まれる流入②、④について、対策後も依然として速度が20km/h以下となっている。
- ・また、従道路側の流入①、③についても速度が20km/h以下の時間帯が多い。

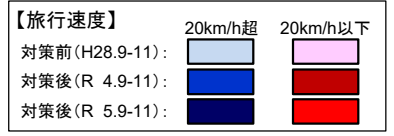
交差点名	抽出指標 (選定時)	渋滞発生 の流入部
西鯖江	2軸	流入①,②, ③,④

《位置図》

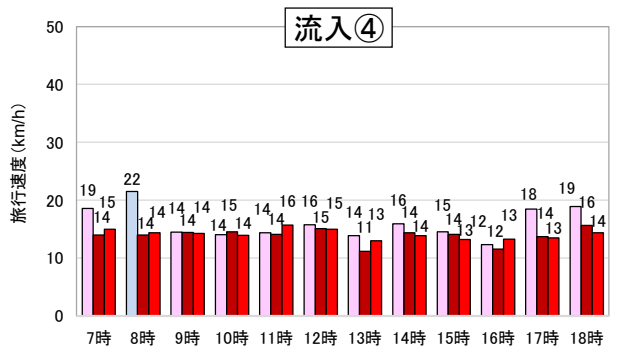
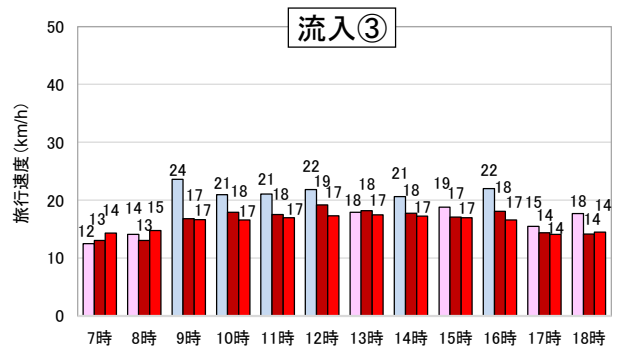
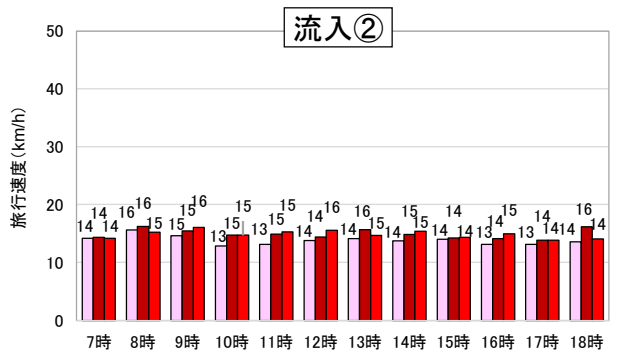
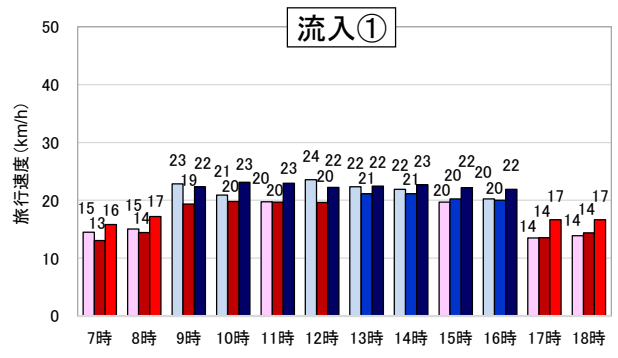


■西鯖江交差点の旅行速度状況

流入方向	路線名	種別	速度状況(R5.9~11)
流入①	鯖江市道	従道路	朝夕に速度低下
流入②	国道417号	主道路	常時速度低下
流入③	鯖江市道	従道路	常時速度低下
流入④	国道417号	主道路	常時速度低下



■福井鯖江線・石田家久停車場線の対策概要



※ETC2.0データ(対策前: H28.9-11、対策後: R4.9-11、R5.9-11 平日7~19時)
 ※R5.11.28~30についてはデータ欠損のため除外

1.2 主要渋滞箇所の特定解除検討 (西鯖江交差点)

- 西鯖江交差点の流入②(西行き)では、交差点付近に福井鉄道の踏切が存在する。1時間あたり5~6回程度踏切が遮断するため、踏切の影響で速度が低下している可能性がある。流入④(東行き)についても、踏切による先詰まりで、速度が低下している可能性がある。
- また、国道417号(東西方向)の信号青時間が比較的短いことも速度低下の要因として考えられる。

交差点名	抽出指標 (選定時)	渋滞発生 の流入部
西鯖江	2軸	流入①,②, ③,④

■西鯖江交差点の主道路(国道417号)のモザイク図

信号現示	1φ	55秒	2φ	8秒	3φ	2秒	4φ	25秒	5φ	8秒	6φ	2秒
サイクル長 100秒	[Diagram showing signal phases]											
計測日 R5.11.6(月)	[Diagram showing signal phases]											
計測時刻 10:00	[Diagram showing signal phases]											

福井鉄道 西鯖江駅 時刻表

	たけふ新方面 (上り)	福井駅・田原町方面 (下り)
7時台	22, 34, 48	15, 21, 34, 49
8時台	24, 48, 59	16, 35, 59
9時台	9, 24, 52	23, 36
10時台	23, 43, 53	6, 23, 36
11時台	23, 43, 53	6, 23, 36
12時台	23, 43, 53	6, 23, 36
13時台	23, 43, 53	6, 23, 36
14時台	23, 43, 53	6, 23, 36, 53
15時台	23, 43, 53	6, 23, 36, 53
16時台	13, 23, 43, 53	6, 23, 36, 53
17時台	13, 23, 43, 53	6, 23, 36, 53
18時台	13, 23, 43, 53	6, 23, 36



リンクNo.	東行き										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
延長(m)	723	70	341	428	86	190	301	153	111	116	88
交差点			西鯖江	踏切		旭町					東鯖江
7時台											
8時台											
9時台											
10時台											
11時台											
12時台											
13時台											
14時台											
15時台											
16時台											
17時台											
18時台											

リンクNo.	西行き										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
延長(m)	723	70	341	428	86	190	301	153	111	116	88
交差点				西鯖江	踏切		旭町				
7時台											
8時台											
9時台											
10時台											
11時台											
12時台											
13時台											
14時台											
15時台											
16時台											
17時台											
18時台											

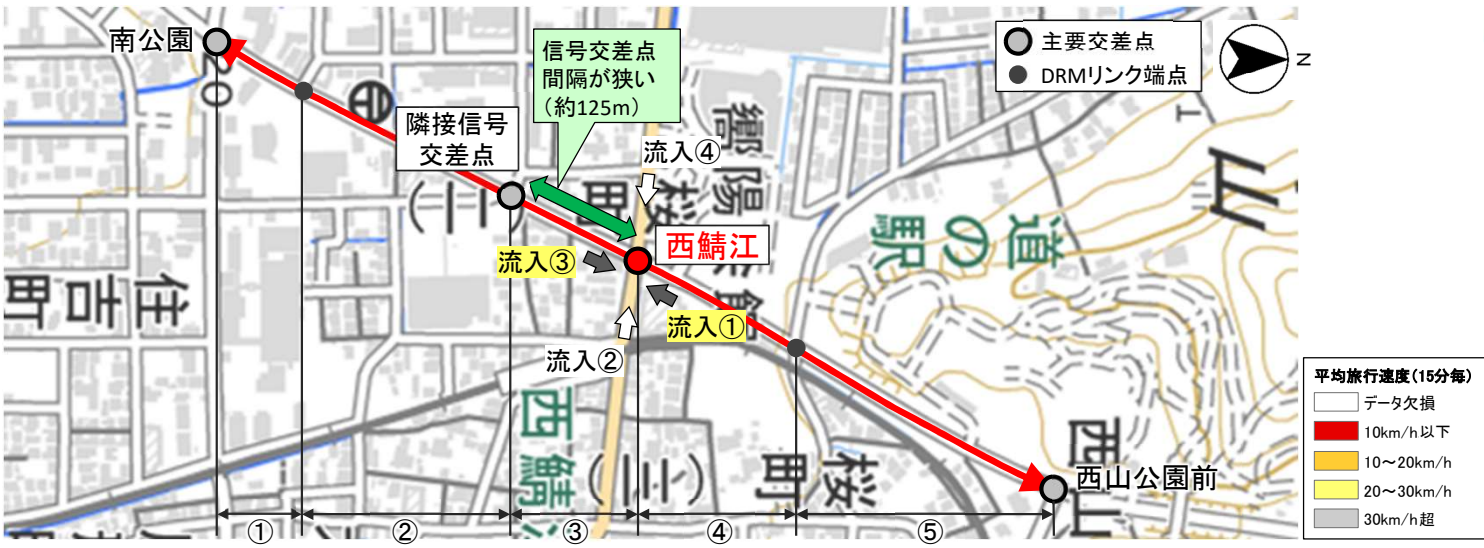
※ETC2.0データ(R5.9-11 平日7~19時)
 ※R5.11.28~30についてはデータ欠損のため除外

1.2 主要渋滞箇所の特定期解除検討（西鯖江交差点）

- 西鯖江交差点の流入①（南行き）では、朝タピークで速度が20km/h以下となっている。
- 流入③（北行き）では慢性的に速度が20km/h以下となっているが、速度低下の要因として、信号交差点間隔が狭いことが考えられる。
- なお、流入③（北行き）は、沿道施設も少なく、施設の規模も小さいため、施設からの出入交通が速度低下の要因である可能性は低い。

交差点名	抽出指標 (選定時)	渋滞発生 の流入部
西鯖江	2軸	流入①,②, ③,④

■西鯖江交差点の従道路（鯖江市道）のモザイク図



		北行き				
リンクNo.		①	②	③	④	⑤
延長(m)		175	115	125	150	259
交差点				西鯖江		西山公園前
7時台						
8時台				慢性的に 速度低下		
9時台						
10時台						
11時台						
12時台						
13時台						
14時台						
15時台						
16時台						
17時台						
18時台						

		南行き				
リンクNo.		①	②	③	④	⑤
延長(m)		175	115	125	150	259
交差点	南公園				西鯖江	
7時台						
8時台						
9時台						
10時台						
11時台						
12時台						
13時台						
14時台						
15時台						
16時台						
17時台						
18時台						

※ETC2.0データ(R5.9-11 平日7~19時)、R5.11.28~30についてはデータ欠損のため除外

1.2 主要渋滞箇所の特定解除検討（西鯖江交差点）

- 全流入部を対象に、令和5年10月31日(火)に道路管理者(福井県・鯖江市)による渋滞長調査を実施した。
- 流入②(主道路:国道417号)について、朝夕で渋滞が確認されたが、いずれの渋滞も信号待ち回数が1回以下であった。主な渋滞要因としては、踏切による一時停止や信号青時間不足であると想定される。
- 流入④(主道路:国道417号)については、7時50分頃に渋滞長50m程度の踏切(遮断中)による先詰まり渋滞が発生しているが、信号待ち回数も1回以下であり、10分以内に渋滞が解消されている。

交差点名	抽出指標(選定時)	渋滞発生 の流入部
西鯖江	2軸	流入①,②, ③,④

【特定解除の基準】

- 信号待ち回数が1回以下、または渋滞長が短い、目立った渋滞が確認されない※など
- ※渋滞長30m(6台)以上の渋滞が30分以下の場合

《方向図》



■道路管理者による渋滞長調査結果

○流入②(国道417号)

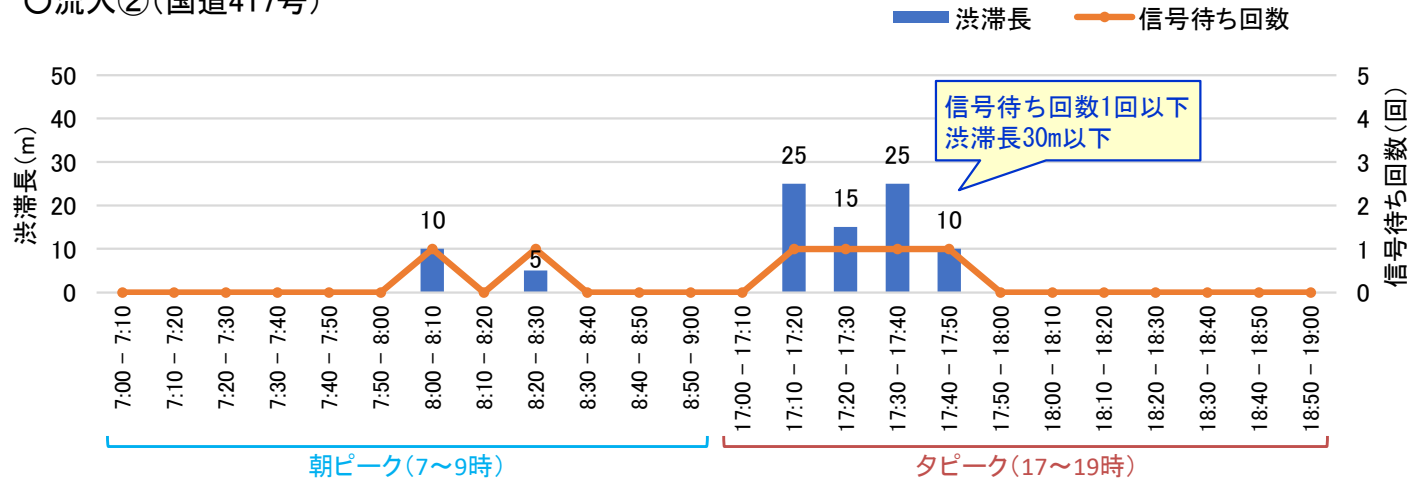


写真1(流入②)



○流入④(国道417号)

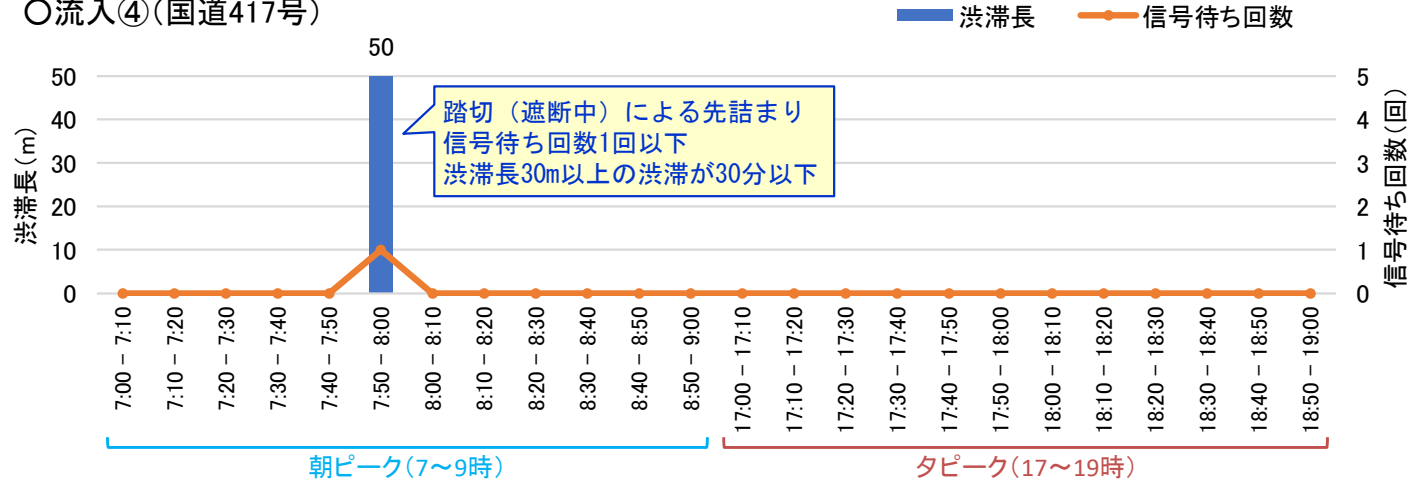


写真2(流入④)



踏切遮断有無	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	
遮断回数	1	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1	-	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	-

※調査実施日: R5.10.31(火) 7時～9時、17時～19時

1.2 主要渋滞箇所の特定解除検討（西鯖江交差点）

- 流入①(従道路:鯖江市道)については、朝夕で渋滞が確認されたが、いずれも信号待ち回数が1回以下であり、渋滞長が30m以下で10分以内に解消するような渋滞であった。
- 流入③(従道路:鯖江市道)についても、8時頃に渋滞が確認されたが、渋滞長は5mであり、信号待ち回数は1回以下であった。
- 道路管理者(福井県・鯖江市)による渋滞長調査でも、各流入部において目立った渋滞がみられず、解除条件※1を満たしているため、西鯖江交差点の**特定解除**を提案する。

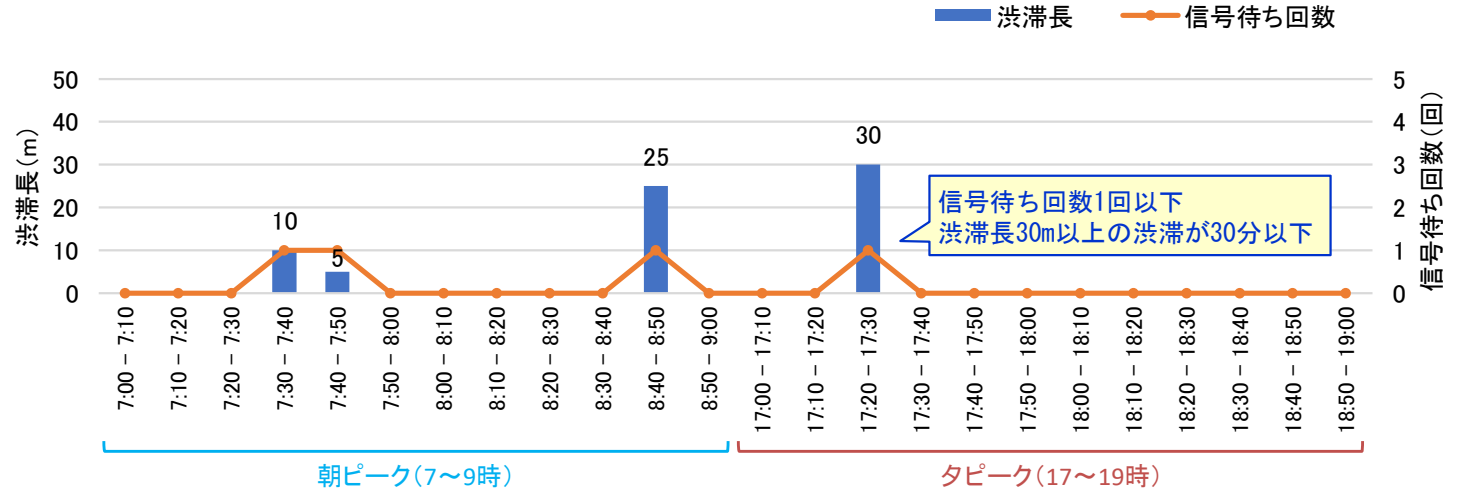
交差点名	抽出指標 (選定時)	渋滞発生 の流入部
西鯖江	2軸	流入①,②, ③,④

【特定解除の基準】
 ※1: 信号待ち回数が1回以下、または渋滞長が短い、目立った渋滞が確認されない※2など
 ※2: 渋滞長30m(6台)以上の渋滞が30分以下の場合

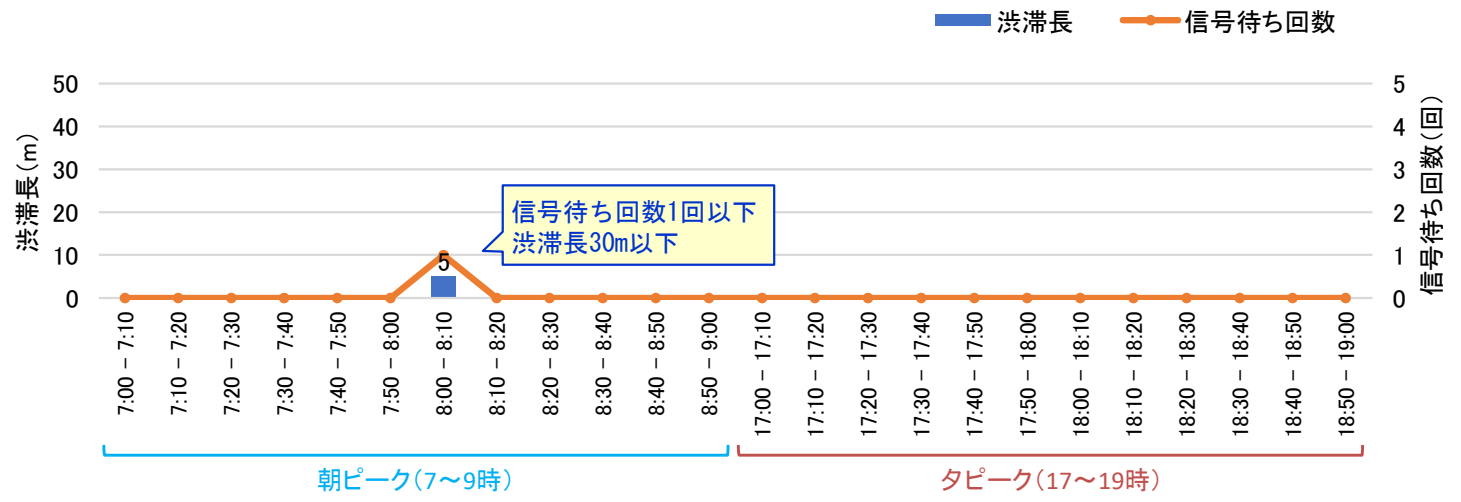


道路管理者による渋滞長調査結果

○流入①(鯖江市道)



○流入③(鯖江市道)



※調査実施日: R5.10.31(火) 7時~9時、17時~19時

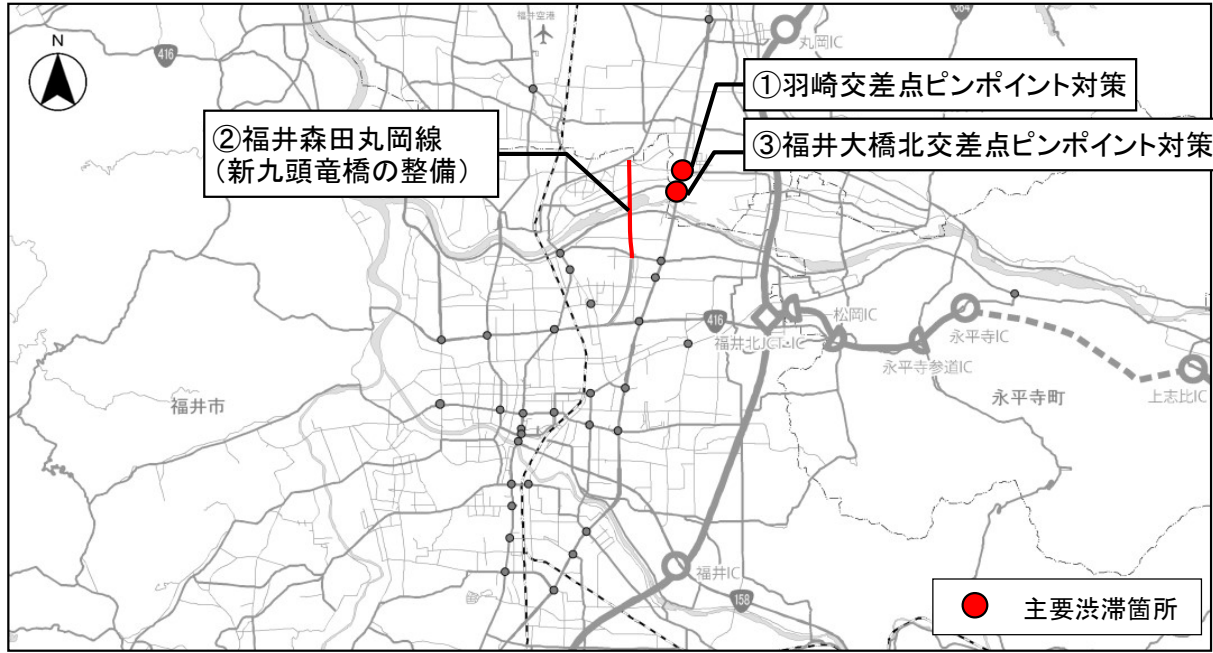
2. 特定解除に向けたモニタリング継続箇所

- 対策実施済み箇所のうち、速度改善が見られた羽崎、福井大橋北交差点は、特定解除の1年目のモニタリングを行う。
- 羽崎交差点について、次年度は継続的にモニタリングした上で特定解除の検討を行う予定。
- 福井大橋北について、次年度は現地調査を行い渋滞の有無を確認し、特定解除の検討を行う予定。

■ 特定解除に向けたモニタリング継続箇所

主要渋滞箇所	事業・対策内容		完了時期	モニタリング結果 (速度状況)	今後の対応方針
羽崎	①	羽崎交差点ピンポイント対策 (右折レーン正対化、右折導流線設置)	R3.3	・2方向(主道路):解除基準に該当 ・2方向(従道路):常時速度低下	・道路管理者による現地確認 ・R6年度に特定解除検討
	②	福井森田丸岡線 (新九頭竜橋の整備)	R4.10		
福井大橋北	③	福井大橋北交差点ピンポイント対策 (右折導流線設置)	R3.11	・2方向(主道路):解除基準に該当 ・1方向(従道路):常時速度低下	
	②	福井森田丸岡線 (新九頭竜橋の整備)	R4.10		

《位置図》

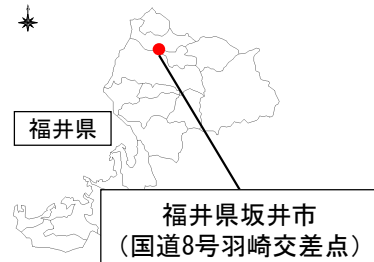


2.1 特定解除に向けたモニタリング継続箇所(羽崎交差点)

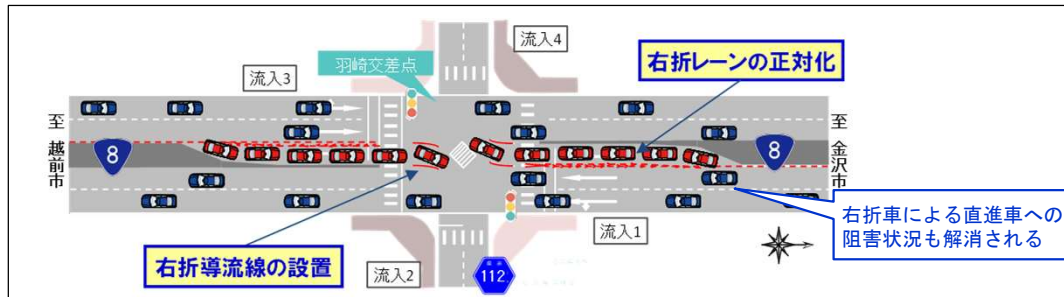
- 羽崎交差点は、R3年3月に、右折レーンの正対化、右折導流線の設置が実施された。R4年10月に並行する福井森田丸岡線(新九頭竜橋)が開通した。
 - 対策後、流入①、③は全時間帯において20km/h以上に速度向上がみられた。
 - 流入②④の青信号割合が約2割※で、慢性的に速度低下しているが、速度向上傾向にある。道路管理者(県・坂井市)が実施した渋滞長調査により、流入②④とも信号待ち回数は1回を超過することがなく、目立った渋滞が確認されないため、次年度は継続的にモニタリングした上で、特定解除を行う予定。
- ※当箇所は、サイクル長が150sで、流入②④の青時間が35sである。

交差点名	抽出指標 (選定時)	渋滞発生 の流入部
羽崎	パブコメ	流入①、②

《位置図》



《対策内容》 ピンポイント対策(羽崎交差点)



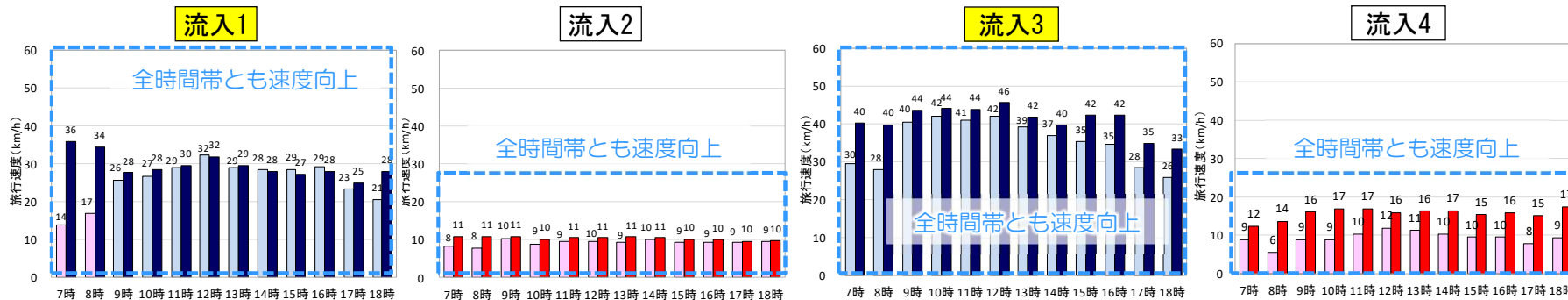
福井森田丸岡線(新九頭竜橋の整備)



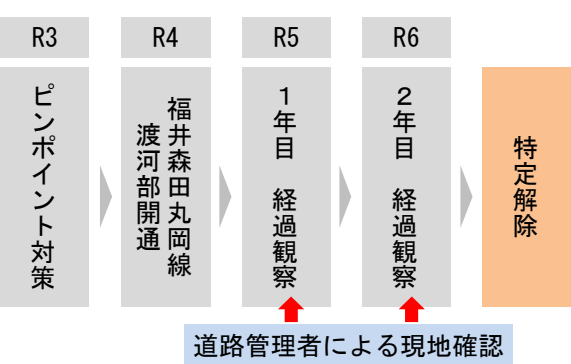
《広域図》



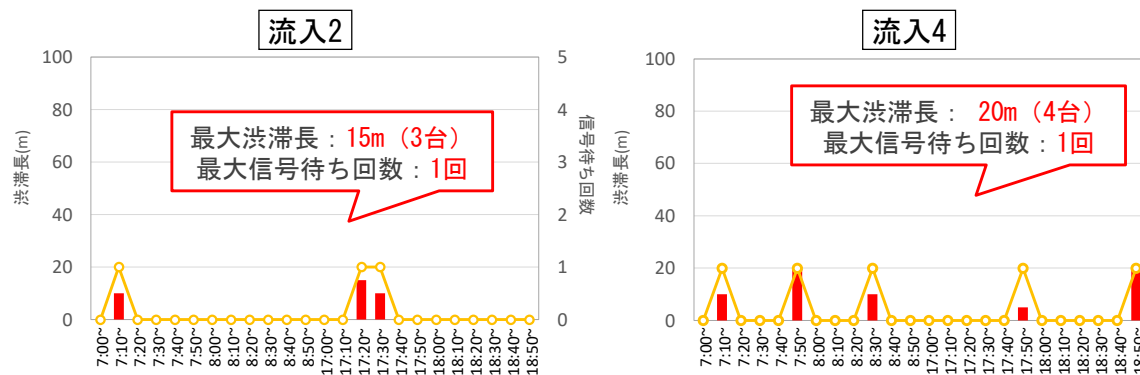
■ 旅行速度の変化



■ 特定解除までの流れ



■ 道路管理者による渋滞長の調査結果



流入● 対策効果が見込まれる流入方向

【旅行速度】 20km/h超 20km/h以下

対策前(R 1.9-11): [Light Blue Box] [Light Purple Box]

対策後(R 5.9-11): [Dark Blue Box] [Red Box]

※ ETC2.0データ(対策前:R1.9-11、対策後:R5.9-11 平日)

※ ただし、R5.11.28~11.30はデータ欠損のため除く。

○ 信号待ち回数 ■ 渋滞長

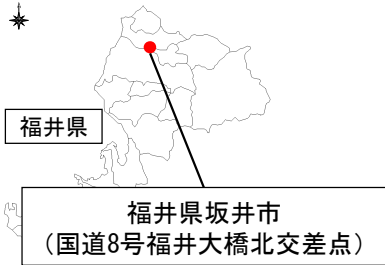
※ 調査日:R5.11.2(木)

2.2 特定解除に向けたモニタリング継続箇所(福井大橋北交差点)

- 福井大橋北交差点は、R3年11月に、右折導流線の設置が実施された。R4年10月に並行する福井森田丸岡線(新九頭竜橋)が開通した。
- 対策後、流入①③は朝夕ピークで大幅な速度向上がみられた。
- 流入④の速度は若干向上したが、慢性的に速度低下している。次年度は現地調査を行い渋滞の有無を確認し、特定解除に向けた検討を実施する予定。

交差点名	抽出指標 (選定時)	渋滞発生の 流入部
福井大橋北	パブコメ	流入③、④

位置図



対策内容

ピンポイント対策(福井大橋北交差点)



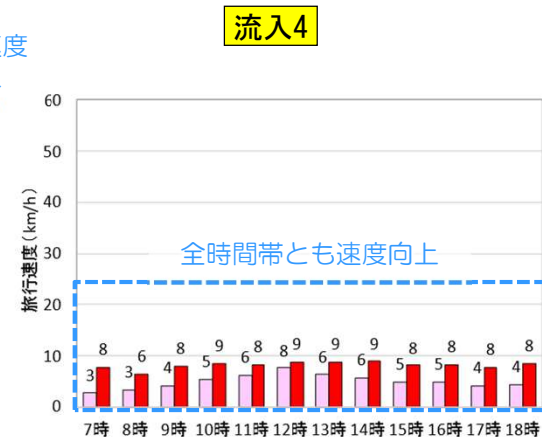
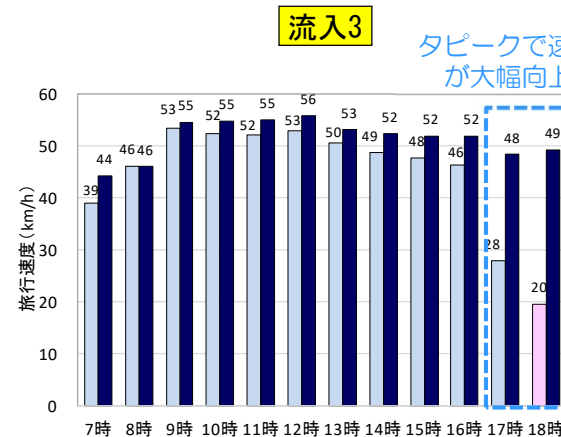
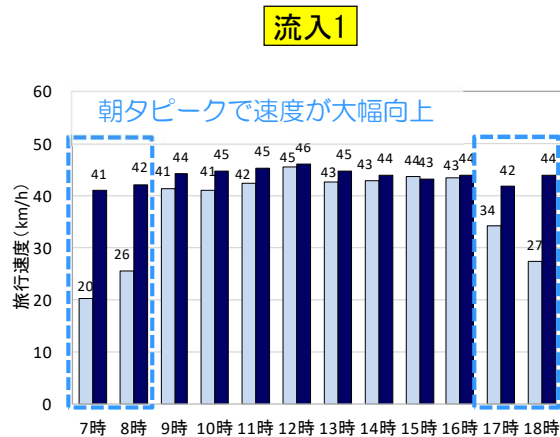
福井森田丸岡線(新九頭竜橋の整備)



広域図



旅行速度の変化



【旅行速度】

	20km/h超	20km/h以下
対策前 (R 1.9-11)	Blue bar	Pink bar
対策後 (R 5.9-11)	Dark blue bar	Red bar

流入● 対策効果が見込まれる流入方向

※ ETC2.0データ(対策前:R1.9-11、対策後: R5.9-11 平日)
 ※ ただし、R5.11.28~11.30はデータ欠損のため除く。
 ※ 流入2は評価対象外である(選定時)。

3. 対策検討に向けた調査実施予定箇所

・対策検討中箇所や追加対策が必要な箇所について、各種調査を実施し、渋滞要因の把握や必要な対策の検討を実施する。

■対策検討に向けた調査実施予定箇所

No.	主要渋滞箇所	地域	主道路	従道路	対策有無	旅行速度状況	今後の対応方針
①	三国東7丁目	坂井市	国道305号	市道	対策検討中	<ul style="list-style-type: none"> 2方向(主道路): 常時速度低下 ※従道路の2方向は、市道のためデータなし 	<ul style="list-style-type: none"> 次年度に交通量調査・交差点解析を実施し、解析結果を踏まえて信号調整案を検討
②	幾久南	福井市	県道30号	国道416号	対策検討中	<ul style="list-style-type: none"> 1方向(主道路): タピーク時に速度低下 3方向: 常時速度低下 	<ul style="list-style-type: none"> 大宮1丁目交差点の歩道前出し案の実施可否の調査検討
③	東鯖江	鯖江市	国道8号	国道417号	対策済 (福井鯖江線・石田家久停車場線の整備)	<ul style="list-style-type: none"> 2方向(従道路): 常時速度低下 	<ul style="list-style-type: none"> 交通量調査・交差点解析を実施し、解析結果を踏まえて、追加対策の必要性を検討
④	鯖江警察署前	鯖江市	国道8号	県道189号・市道	対策検討中	<ul style="list-style-type: none"> 1方向(従道路): 常時速度低下 ※市道はデータなし 	<ul style="list-style-type: none"> 交通量調査・交差点解析を実施し、解析結果を踏まえて、対策の必要性を検討
⑤	御幸	鯖江市	国道8号	県道185号・県道208号	対策検討中	<ul style="list-style-type: none"> 1方向(主道路): 朝夕ピーク時に速度低下 2方向(従道路): 常時速度低下 	<ul style="list-style-type: none"> 従道路側の側道の交通量を確認し、対策案を検討

《位置図》

