

# 中部縦貫自動車道

国道158号 永平寺大野道路



永平寺ICより勝山方面を望む

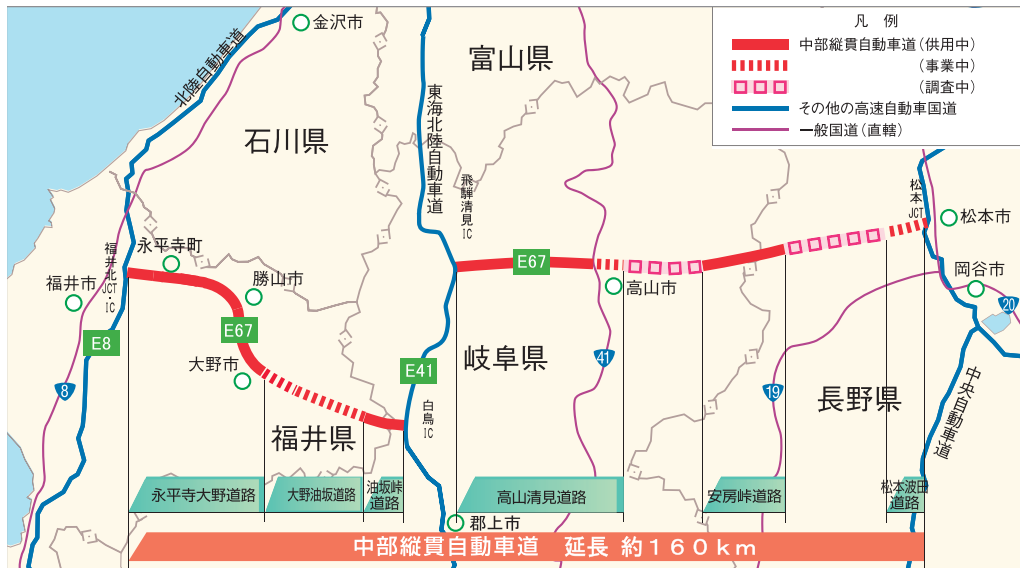


国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

# 永平寺大野道路

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通り、福井県に至る約160kmの高規格幹線道路（自動車専用道路）であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

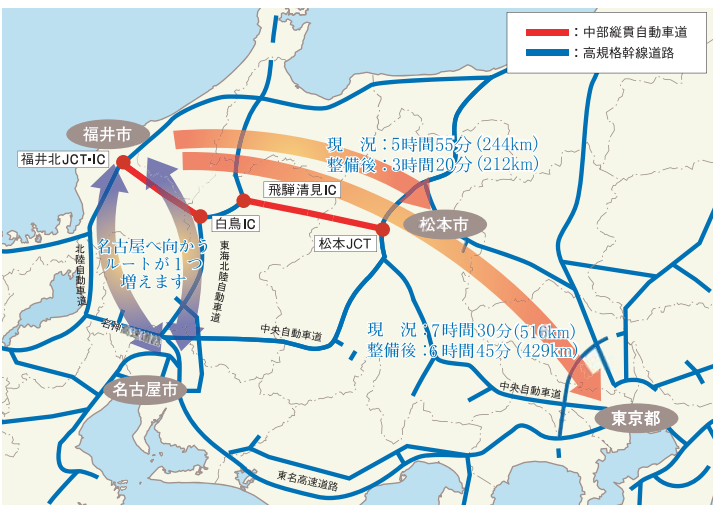
永平寺大野道路は、中部縦貫自動車道の一部を構成し、大野市中津川から福井市玄正島町に至る26.4kmの自動車専用道路であり、高速交通ネットワークを形成するとともに、安定した交通の確保、文化・地域資源を活かした地域経済の活性化、医療活動への支援を目的としています。



## 1. 高速交通ネットワークの形成

中部縦貫自動車道の整備により、中央自動車道、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互連絡し、**高速交通ネットワーク**として機能します。

これにより、北陸と首都圏、中京圏、甲信地方、美濃・飛騨地方へのアクセスが向上し、観光・物流等の面において活性化が期待できます。



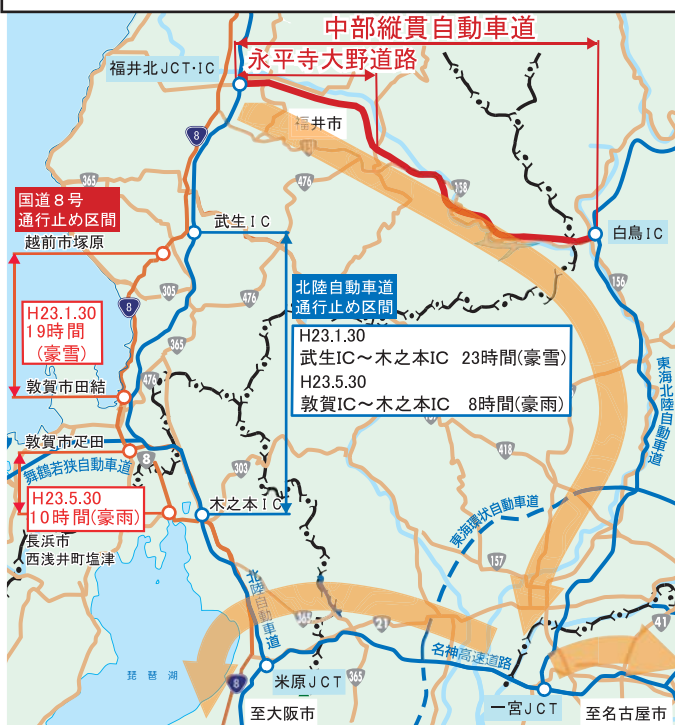
現況：実走行時間(H22道路交通センサスより算出)  
 整備後：現況の高速道路網に加えて、中部縦貫自動車道が全線開通した場合の所要時間(現況の道路、高速道路、都市高速：H22道路交通センサスにより算出 中部縦貫自動車道：永平寺大野道路 その他80km/h、大野油坂道路60km/h、油坂峠道路70km/hで想定)

## 2. 安定した交通の確保

近年の豪雨や豪雪により、国道8号と北陸自動車道で長期間の通行止めが発生しています。

中部縦貫自動車道の整備により、災害時の広域的な**代替路が確保**されます。

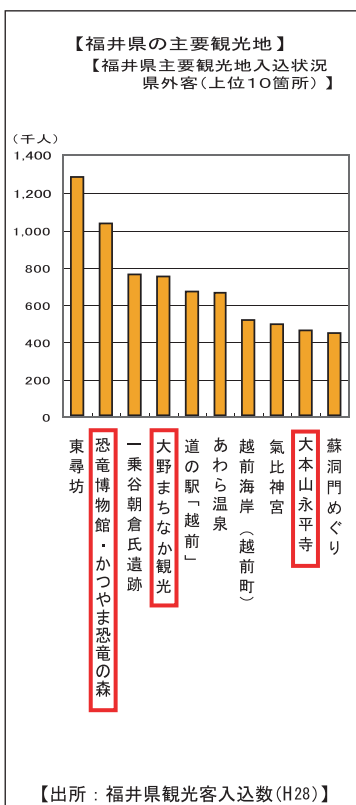
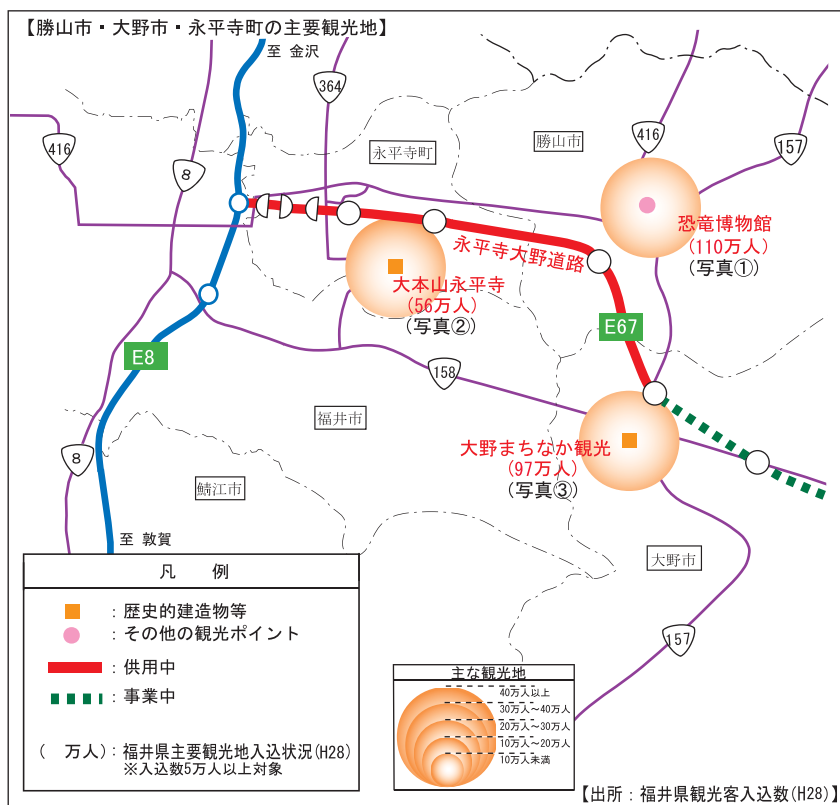
平成23年1月30日発生 of 豪雪、平成23年5月30日発生 of 豪雨による通行規制状況



→ 現況ルートが通行止めになった場合の代替ルート

### 3. 地域経済の活性化

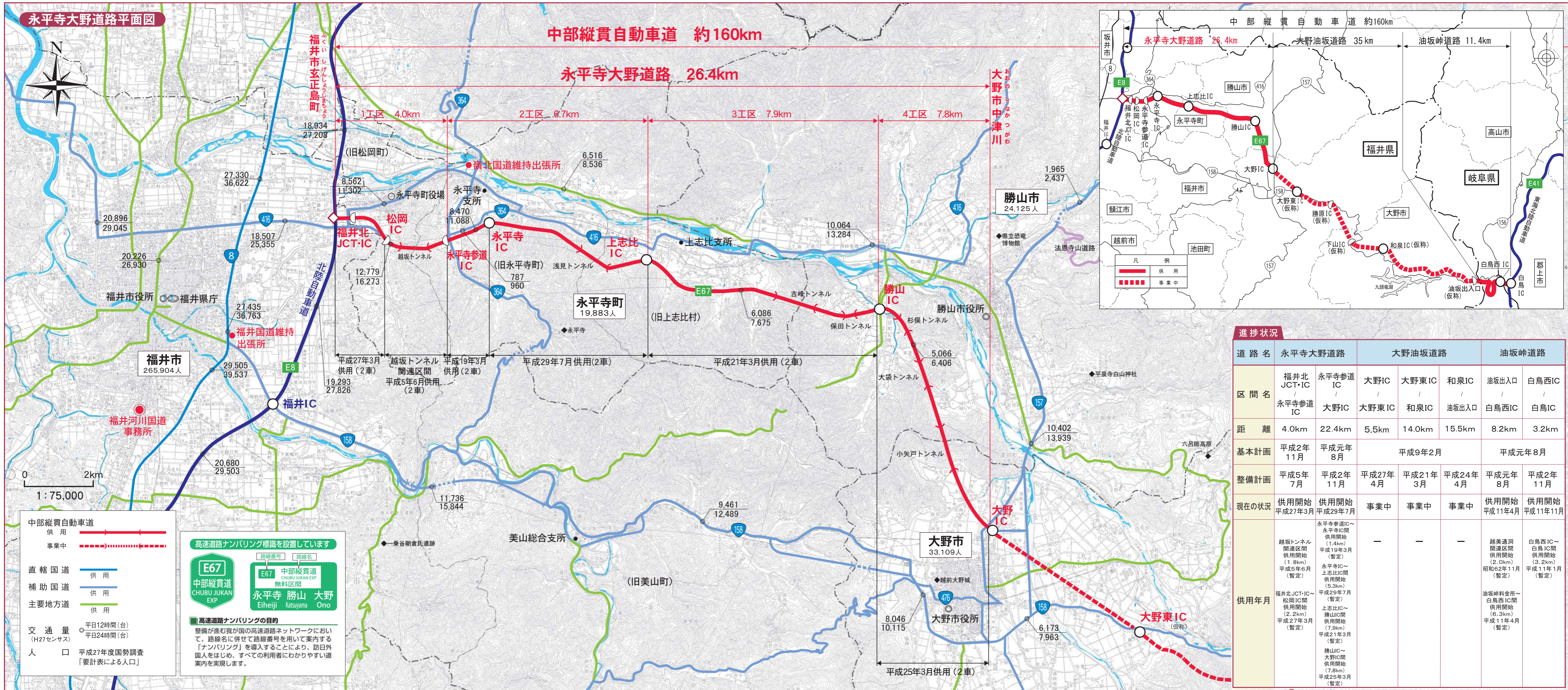
福井県の主要観光地上位10箇所のうち、3箇所が永平寺大野道路沿線にあります。また、舞鶴若狭自動車道、北陸自動車道との連携により観光地へのアクセスが向上し、今後さらに観光振興・レジャー客増加が見込まれます。



### 4. 医療活動への支援

福井県嶺北唯一の第三次救急医療施設(福井県立病院)に向かう場合、中部縦貫自動車道の整備により、搬送時間が勝山市では現況39分から**10分短縮**、大野市では現況43分から**12分短縮**されます。また、道路線形が改善され、走行性が向上することで患者の負担が軽減します。





進捗状況		永平寺大野道路			大野油坂道路		油坂峠道路	
道路名	永平寺大野道路	永平寺大野道路	大野油坂道路	大野油坂道路	油坂峠道路	油坂峠道路	油坂峠道路	油坂峠道路
区間名	福井北JCT-IC 永平寺参道IC	永平寺参道IC 大野IC	大野IC 大野東IC	大野東IC 和泉IC	和泉IC 油坂出入口	油坂出入口 白鳥西IC	白鳥西IC 白鳥IC	
距離	4.0km	22.4km	5.5km	14.0km	15.5km	8.2km	3.2km	
基本計画	平成2年11月	平成元年8月	平成9年2月			平成元年8月		
整備計画	平成5年7月	平成2年11月	平成27年4月	平成21年3月	平成24年4月	平成元年8月	平成2年11月	
現在の状況	供用開始 平成27年3月	供用開始 平成29年7月	事業中	事業中	事業中	供用開始 平成11年4月	供用開始 平成11年11月	
供用年月	福井北JCT-IC~ 松岡IC間 供用開始 平成27年3月 (暫定)	永平寺参道IC~ 永平寺IC間 供用開始 平成19年3月 (暫定) 永平寺IC~ 上志比IC間 供用開始 平成5年6月 (暫定)	上志比IC~ 勝山IC間 供用開始 平成21年3月 (暫定)	勝山IC~ 大野IC間 供用開始 平成25年3月 (暫定)	大野IC~ 大野東IC間 供用開始 平成27年7月 (暫定)	大野東IC~ 和泉IC間 供用開始 平成29年7月 (暫定)	和泉IC~ 油坂出入口間 供用開始 平成11年4月 (暫定)	油坂峠料金所~ 白鳥西IC間 供用開始 平成11年11月 (暫定)

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平18総復、第721号)