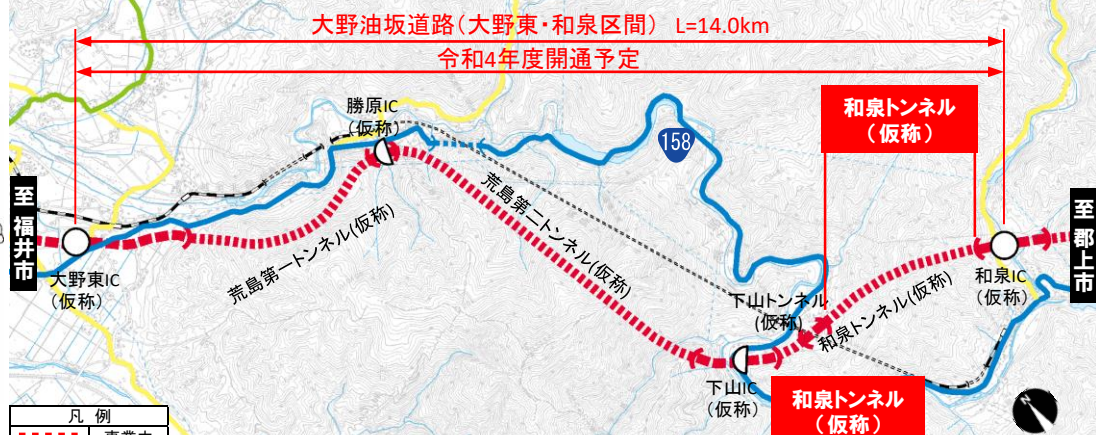


いずみ  
**R3.8.31現在 和泉トンネル（仮称）の掘削進捗は約58%（約1,390m）です。**

**位置図**

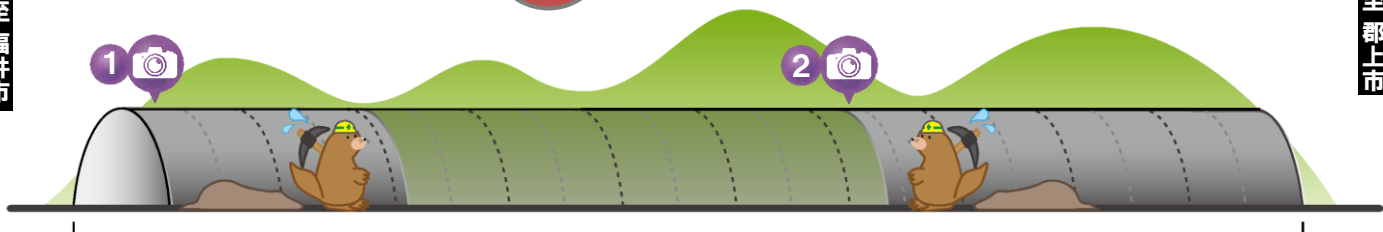


大野油坂道路（大野東・和泉区間）工事状況

| 完成   | 施工中 | 未着手 | 大野油坂道路（大野東・和泉区間）工事状況 |                      |      |    |                      |       |    |                  |    |                    |             |    |
|--|-----|-----|----------------------|----------------------|------|----|----------------------|-------|----|------------------|----|--------------------|-------------|----|
| 大野東IC<br>上下線<br>含む   | 土工  | 土工  | 狭ヶ谷橋                 | 荒島第一トンネル<br>L=2,560m | 白谷川橋 | 土工 | 荒島第二トンネル<br>L=4,983m | 九頭竜川橋 | 土工 | 下山トンネル<br>L=416m | 土工 | 和泉トンネル<br>L=2,388m | 和泉IC<br>IC橋 | 土工 |
| <small>※表示は本編の掘削進捗を基にしたものです<br/>                 ※様式図のため実際の状況と一致しない場合があります</small> |     |     |                      |                      |      |    |                      |       |    |                  |    |                    |             |    |

**和泉トンネル(仮称)の進捗状況**

進捗率:  **58%** 約58% (約1,390m)



**トンネル全長約2,388m**

- ① トンネル坑口（福井市側）の状況です。 ② トンネル坑内（郡上市側）の状況です。



トンネルの地質が悪いため、地山を補強する補助工事を行いながらトンネルを掘削しています。

※和泉トンネル(仮称)は、令和元年10月25日より掘削に着手しました。