

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事
工事地名	自) 福井県越前市春日野町地先 至) 福井県敦賀市元比田地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	福井河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	328日間	自 令和 6年11月 7日 至 令和 7年 9月30日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	107,692,403	
スノーシェッド補修工	式	1	54,122,362	
部材取替工	式	1	1,735,590	<p>製作加工 0.02 t PL SS400 頂版プレス鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む</p> <p>製作加工 0.17 t RB SS400 頂版プレス鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む</p> <p>製作加工 0.07 t PL SM400A 頂版プレス鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む</p> <p>ボルト・ナット 22 組 H. T. B(S10T) M22×55；ワッシャー含む</p> <p>頂版プレス取付 11 部材 1部材当り平均質量 G≤20kg；</p> <p>ガセット取付 44 m すみ肉脚長6mm；</p> <p>高力ボルト本締め 22 本 TCB M22；</p>
水切り設置工	式	1	3,018,688	<p>製作加工 0.37 t PL SUS304 水切り鋼材；間接労務費、工場管理費含む</p> <p>現場孔明 192 孔 φ14；</p> <p>芯出し調整 12 m2</p> <p>水切り設置 78 m PL SUS304 t=5mm；絶縁ゴム板、シール材、削孔、あと施工アンカー含む</p>
柱基部取替工	式	1	49,368,084	<p>製作加工 1.7 t PL SM400A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む</p> <p>製作加工 3.5 t</p>

## 積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				PL SM490A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				製作加工	5.8	t
				H形鋼 SM490A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				製作加工	1.5	t
				等辺山形鋼 SS400 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				ボルト・ナット	216	組
				H. T. B(S10T) M20×50；ワッシャー含む		
				ボルト・ナット	72	組
				H. T. B(S10T) M20×55；ワッシャー含む		
				ボルト・ナット	528	組
				H. T. B(S10T) M22×65；ワッシャー含む		
				ボルト・ナット	1,320	組
				H. T. B(S10T) M22×85；ワッシャー含む		
				ボルト・ナット	396	組
				H. T. B(S10T) M22×55 化粧用；ワッシャー含む		
				芯出し調整	43	m2
				現場孔明	1,320	孔
				φ24.5；		
				柱ブレース取付	64	部材
				1部材当り平均質量 20<G≤40kg；		
				柱基部設置	33	基
				；ベント設備設置・撤去、賃料、仮受用ボルト、下地処理、シール材、修理費及び損耗費、スクラップ含む		
				高力ボルト本締め	2,532	本
				基礎アンカーボルト取替	132	本
				SD345 D29×800；はつり、削孔、無収縮モルタル、防錆キャップ、殻積込含む		
現場塗装工	式	1	11,690,087			
現場塗装工	式	1	2,409,614	塗膜除去	0.8	m2
				水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2；廃材の回収・積込含		

## 積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				む 素地調整 75 m2 動力工具処理 ISO St3 ; 表面被膜処理 75 m2 下塗 75 m2 ミストコート 変性ポキシ樹脂系防錆塗料(1層) 塗装回数 1回 ; 下塗 5 m2 変性ポキシ樹脂系防錆塗料(2回塗り/層) 塗装回数 2回 ; 下塗 69 m2 変性ポキシ樹脂系防錆塗料(3回塗り/層) 塗装回数 3回 ; 中塗 75 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 ; 上塗 75 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 ;
塗替塗装工	式	1	9,280,473	塗膜除去 279 m2 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2 ; 廃材の回収・積込含む む 素地調整 279 m2 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) ; 表面被膜処理 279 m2 下塗 204 m2 変性ポキシ樹脂系防錆塗料(2層)はけ・ローラー 塗装回数 2回 ; 下塗 74 m2 変性ポキシ樹脂系防錆塗料(3層)はけ・ローラー 塗装回数 3回 ; 中塗 279 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 赤系 塗装回数 1回 ;

## 積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 赤系 塗装 回数 1回；	279 m2
スノーシェッド付属物工	式	1	615,600		
添架物工	式	1	615,600	配管 撤去・復旧 厚鋼電線管G54×2（再利用）；支持 金具、ダクター含む プルボックス 撤去・復旧 400×400（再利用）；	30 m 2 個
構造物撤去工	式	1	13,178,794		
既設部材撤去工	式	1	12,757,650	頂版プレート撤去 1部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ； ガセット撤去 水切り撤去 柱プレート撤去 1部材当り平均質量 $20 < G \leq 40\text{kg}$ ； 柱基部撤去 ボルト切断 D29；	11 部材 6 m 78 m 64 部材 33 基 132 本
運搬処理工	式	1	421,144	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 現場発生品運搬 頂版プレート、ガセット、水切り材、柱基部；積込み、荷 卸し含む	0.2 m3 2 m3 0.2 m3 2 m3 1 式
仮設工	式	1	28,085,560		

## 積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
足場工	式	1	23,251,500	吊足場 ;設置、撤去、損料、賃料、板張防護、シート張防護含む 片側朝顔防護足場 板張防護+シート防護;設置、撤去、損料、朝顔、防護含む 足場 単管足場 安全ネット必要;設置、撤去、損料含む 足場 単管足場;設置、撤去、損料含む
交通管理工	式	1	4,834,060	交通誘導警備員
直接工事費	式	1	107,692,403	
共通仮設費	式	1	9,196,155	
共通仮設費	式	1	986,155	
運搬費	式	1	1,355	仮設材運搬費 ;積込、取卸し含む
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費
現場環境改善費(率計上)	式	1	926,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	8,210,000	
純工事費	式	1	116,888,558	
現場管理費	式	1	41,447,000	
工事原価	式	1	199,687,455	
一般管理費等	式	1	30,212,545	



## 積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	5,995,086	
トンネル工	式	1	3,216,341	
漏水対策工	式	1	625,400	導水樋設置 24 m W440(導水幅300用) 透明 耐寒用; 削孔、アンカー、 導水樋材、高所作業車含む 導水樋撤去・復旧 4 m W=300 (再利用); 高所作業車含む
トンネル補修工	式	1	2,169,964	はつり落とし 0.6 m <sup>2</sup> 平均厚30mm; 下地処理、含浸材塗布、高所作業車 含む 断面修復 0.08 m <sup>2</sup> ポリマーセメントモルタル(軽量型) 平均厚30mm; カッター、は つり、プライマー塗布、高所作業車含む 止水注入 55 m φ=10mm L=100mm; 墨出し、注入孔削孔・清掃、 注入器取付、注入、注入材、仕上げ、高所作業車含 む
当て板工	式	1	286,160	FRPネット張 7 m <sup>2</sup> 連続繊維FRP格子筋; コンクリートアンカー、固定金具、削 孔、高所作業車含む
内面補強工	式	1	134,817	下地処理 3 m <sup>2</sup> ; 高所作業車含む プライマー 3 m <sup>2</sup> エポキシ樹脂; 高所作業車含む 不陸修正 3 m <sup>2</sup> エポキシ樹脂パテ; 高所作業車含む 炭素繊維シート接着 3 m <sup>2</sup> 繊維目付量200g/m <sup>2</sup> 2方向1層; 含浸材塗布、高 所作業車含む 仕上げ塗装(中塗り+上塗り) 3 m <sup>2</sup> エポキシ樹脂+ウレタン樹脂; 高所作業車含む

## 積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	867,605	
道路付属物撤去工	式	1	844,088	導水樋撤去 73 m W=300；高所作業車含む 内装板撤去 40 m <sup>2</sup> FRP補強硬質けい酸カルシウム板(4.2 t × 1210 × 2420 )；
運搬処理工	式	1	23,517	人力積込 0.02 m <sup>3</sup> コンクリート殻； 殻運搬 0.02 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋)； 殻処分 0.02 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 1 式 導水樋、トンネル内装板(L型アングル含む)；積込み、荷 卸し含む
仮設工	式	1	1,911,140	
交通管理工	式	1	1,911,140	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	5,995,086	
共通仮設費	式	1	1,505,000	
共通仮設費	式	1	103,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	103,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	1,402,000	
純工事費	式	1	7,500,086	
現場管理費	式	1	4,616,000	



## 積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	5,362,015	
トンネル工	式	1	3,766,432	
漏水対策工	式	1	432,000	導水樋設置 14 m W440(導水幅300用) 透明 耐寒用; 削孔、アンカー、 導水樋材、高所作業車含む 導水樋設置 2 m (覆工はつり含む) W440(導水幅300用) 透明 耐寒用; カッター、はつり 、表面清掃、下地処理、含浸材塗布、削孔、アンカー、導 水樋材、高所作業車含む
トンネル補修工	式	1	836,500	はつり落とし 2 m <sup>2</sup> 平均厚30mm; 下地処理、含浸材塗布、高所作業車 含む ひび割れ補修工(低圧注入工法) 1 トンネル 1トンネル当り補修延べ延長 14.9m エポキシ樹脂; 清 掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具、高所作業車 含む 止水注入 11 m φ=10mm L=100mm; 墨出し、注入孔削孔・清掃、注 入器取付、注入、注入材、仕上げ、高所作業車含む
当て板工	式	1	889,360	FRPネット張 5 m <sup>2</sup> (A) 連続繊維FRP格子筋; コンクリートアンカー、固定金具、削 孔、高所作業車含む FRPネット張 12 m <sup>2</sup> (B) 連続繊維FRP格子筋; コンクリートアンカー、固定金具、削 孔、高所作業車含む
内面補強工	式	1	1,258,292	下地処理 28 m <sup>2</sup> ; 高所作業車含む プライマー 28 m <sup>2</sup> エポキシ樹脂; 高所作業車含む

## 積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				不陸修正 エポキシ樹脂パテ；高所作業車含む	28 m2
				炭素繊維シート接着 繊維目付量200g/m2 2方向1層；含浸材塗布、高所作業車含む	28 m2
				仕上げ塗装(中塗り+上塗り) エポキシ樹脂+ウレタン樹脂；高所作業車含む	28 m2
はく落防止工	式	1	350,280	下地処理 ；高所作業車含む	6 m2
				プライマー アクリル樹脂；高所作業車含む	6 m2
				不陸修正 アクリル樹脂；高所作業車含む	6 m2
				ガラス繊維シート接着 繊維目付量200g/m2 押し抜き性能1.5kN以上； 下塗り、上塗り、増粘剤、高所作業車含む	6 m2
構造物撤去工	式	1	134,123		
道路付属物撤去工	式	1	127,344	導水樋撤去 W=300；高所作業車含む	14 m
運搬処理工	式	1	6,779	人力積込 コンクリート殻；	0.1 m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	0.1 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.1 m3
				現場発生品運搬 導水樋；積込み、荷卸し含む	1 式
仮設工	式	1	1,461,460		
交通管理工	式	1	1,461,460	交通誘導警備員	1 式
道路修繕	式	1	9,795,863		

## 積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
トンネル工	式	1	6,247,508	
漏水対策工	式	1	134,200	線導水 5 m 100型 クロップ レンズホ ンジゴム ; カッター、はつり、充填材、接着剤、プライマー、外装材、高所作業車含む
トンネル補修工	式	1	4,273,600	はつり落とし 2 m <sup>2</sup> 平均厚30mm ; 下地処理、含浸材塗布、高所作業車含む ひび割れ補修工(低圧注入工法) 1 トンネル 1トンネル当り補修延べ延長 98.1m  Epoxy樹脂 ; 清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具、高所作業車含む 止水注入 60 m φ=10mm L=100mm ; 墨出し、注入孔削孔・清掃、注入器取付、注入、注入材、仕上げ、高所作業車含む
当て板工	式	1	122,640	FRPネット張 3 m <sup>2</sup> 連続繊維FRP格子筋 ; コンクリートアンカー、固定金具、削孔、高所作業車含む
内面補強工	式	1	1,717,068	下地処理 51 m <sup>2</sup> ; 高所作業車含む プライマー 51 m <sup>2</sup> Epoxy樹脂 ; 高所作業車含む 不陸修正 51 m <sup>2</sup> Epoxy樹脂パテ ; 高所作業車含む 炭素繊維シート接着 51 m <sup>2</sup> 繊維目付量200g/m <sup>2</sup> 2方向1層 ; 含浸材塗布、高所作業車含む 仕上げ塗装(中塗り+上塗り) 51 m <sup>2</sup> Epoxy樹脂+ウレタン樹脂 ; 高所作業車含む
構造物撤去工	式	1	962,695	
道路付属物撤去工	式	1	956,298	導水樋撤去 58 m W=300 ; 高所作業車含む 繊維シート撤去 31 m <sup>2</sup>

## 積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				; 高所作業車含む
運搬処理工	式	1	6,397	人力積込 0.07 m3 コンクリート殻; 殻運搬 0.07 m3 コンクリート殻(無筋); 殻処分 0.07 m3 コンクリート殻(無筋); 現場発生品運搬 1 式 導水樋、繊維シート; 積込み、荷卸し含む
仮設工	式	1	2,585,660	
交通管理工	式	1	2,585,660	交通誘導警備員 1 式
道路修繕	式	1	1,057,933	
高さ制限門型補修工	式	1	346,155	
保護コンクリート補修工	式	1	50,343	コンクリート 0.5 m3 24-12-25(20)(高炉); 型枠 1 式 鉄筋 0.01 t SD345 D13; 差筋アンカー 4 本 SD345 D16; 削孔含む
支柱補修工	式	1	29,338	金属パテ補修 0.006 m2 ; 素地調整、清掃含む ホルト取替工 4 本 TCB-M24×75; 既設ホルト取外し、ナット、ワッシャ、本締め含む
現場塗装工	式	1	266,474	塗膜除去 13 m2 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2; 廃材の回収・積込含む 素地調整 13 m2

## 積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号大谷スノーシェッド他補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				2種ケツ(動力工具と手工具の併用) ; 塗替塗装 13 m2 常温亜鉛めっき塗料(2層) はけ・ローラー 塗装回数 2回 ;
構造物撤去工	式	1	10,928	
構造物取壊し工	式	1	6,320	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工 ; 積込含む 0.2 m3
運搬処理工	式	1	4,608	殻運搬 0.2 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 0.2 m3 コンクリート殻(無筋) ;
仮設工	式	1	700,850	
足場工	式	1	138,750	足場 1 式 安全ネット必要 ; 設置、撤去、損料含む
交通管理工	式	1	562,100	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	16,215,811	
共通仮設費	式	1	2,894,000	
共通仮設費	式	1	230,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	230,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,664,000	
純工事費	式	1	19,109,811	
現場管理費	式	1	10,126,000	
工事原価	式	1	29,235,811	