

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事
工事地名	自) 福井県敦賀市鞠山地先 至) 福井県三方郡美浜町佐田地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福井河川国道事務所 道路管理課		
2) 主工種	舗装工事		
3) 工期	191日間	自	令和7年2月20日
		至	令和7年8月29日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	8,368,749	
舗装工	式	1	7,593,792	
切削オーバーレイ工	式	1	7,593,792	舗装版切断 15 m アスファルト舗装版 舗装厚 50mm ; 切削オーバーレイ 2,110 m ² (一般部) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) ; タックコート、廃材積込み含む 殻運搬(路面切削) 106 m ³ アスファルト殻(切削) ; 殻処分 106 m ³ アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	377,997	
区画線工	式	1	377,997	溶融式区画線 300 m 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; 溶融式区画線 3 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; ペイント式区画線 600 m ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色 ;
仮設工	式	1	396,960	
交通管理工	式	1	396,960	交通誘導警備員 1 式
道路修繕	式	1	8,578,208	
トンネル工	式	1	6,595,759	
漏水対策工	式	1	1,722,060	導水樋設置 26 m W350(導水幅210用) 透明 耐寒用 ; 削孔、アンカー、

積算内訳書

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				導水樋材、高所作業車含む 導水樋設置 W440(導水幅300用) 透明 耐寒用; 削孔、アンカー、 導水樋材、高所作業車含む 10 m
				導水樋設置 (覆工はつり含む) W440(導水幅300用) 透明 耐寒用; カッター、はつり 、表面清掃、下地処理、含浸材塗布、削孔、アンカー、導 水樋材、高所作業車含む 7 m
トンネル補修工	式	1	288,680	はつり落し 平均厚30mm; 下地処理、含浸材塗布、高所作業車 含む 0.2 m2 ひび割れ補修工(低圧注入工法) 1トンネル当り補修延べ延長 3.4m エポキシ樹脂; 清 掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具、高所作業車 含む 1 トンネル 止水注入 φ=10mm L=100mm; 墨出し、注入孔削孔・清掃、 注入器取付、注入、注入材、仕上げ、高所作業車含 む 3 m
当て板工	式	1	2,173,920	FRPネット張 (A) 連続繊維FRP格子筋; コンクリートアンカー、固定金具、削 孔、高所作業車含む 16 m2 FRPネット張 (B) 連続繊維FRP格子筋; コンクリートアンカー、固定金具、削 孔、高所作業車含む 32 m2
内面補強工	式	1	1,592,999	下地処理 ; 高所作業車含む 29 m2 プライマー エポキシ樹脂; 高所作業車含む 29 m2 不陸修正 エポキシ樹脂パテ; 高所作業車含む 29 m2

積算内訳書

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				炭素繊維シート接着 繊維目付量200g/m ² 2方向1層；含浸材塗布、高所作業車含む 29 m ²
				仕上げ塗装(中塗り+上塗り) エポキシ樹脂+ウレタン樹脂；高所作業車含む 29 m ²
はく落防止工	式	1	818,100	下地処理 ；高所作業車含む 18 m ² プライマー アクリル樹脂；高所作業車含む 18 m ² 不陸修正 アクリル樹脂；高所作業車含む 18 m ² ガラス繊維シート接着 繊維目付量200g/m ² 押し抜き性能1.5kN以上； 下塗り、上塗り、増粘剤、高所作業車含む 18 m ²
構造物撤去工	式	1	493,849	
鋼板撤去工	式	1	229,900	鋼板撤去 平均撤去重量5kg以下；高所作業車含む 5 箇所
道路付属物撤去工	式	1	247,760	導水樋撤去 W=165；高所作業車含む 4 m 導水樋撤去 W=215；高所作業車含む 12 m 導水樋撤去 W=300；高所作業車含む 0.3 m
運搬処理工	式	1	16,189	人力積込 コンクリート殻； 0.1 m ³ 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.1 m ³ 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.1 m ³ 現場発生品運搬 鋼板、導水樋；積込み、荷卸し含む 1 式
仮設工	式	1	1,488,600	

積算内訳書

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	1,488,600	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	16,946,957	
共通仮設費	式	1	3,806,920	
共通仮設費	式	1	439,920	
運搬費	式	1	146,120	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	235,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,367,000	
純工事費	式	1	20,753,877	
現場管理費	式	1	8,874,000	
工事原価	式	1	109,145,001	
一般管理費等	式	1	16,734,999	
工事価格	式	1	125,880,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	14,642,593	
舗装工	式	1	13,181,122	
切削オーバーレイ工	式	1	13,181,122	舗装版切断 170 m アスファルト舗装版 舗装厚 50mm ; 切削オーバーレイ 3,640 m ² (一般部) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) ; タックコート、廃材積込み含む 殻運搬(路面切削) 182 m ³ アスファルト殻(切削) ; 殻処分 182 m ³ アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	766,791	
区画線工	式	1	766,791	溶融式区画線 150 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 200 m 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; 溶融式区画線 300 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 61 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 37 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; ペイント式区画線 530 m ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色 ; ペイント式区画線 30 m

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				°イ)式 溶剤型 破線 15cm 加熱 白色；
仮設工	式	1	694,680	
交通管理工	式	1	694,680	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	14,642,593	
共通仮設費	式	1	3,599,060	
共通仮設費	式	1	601,060	
運搬費	式	1	144,060	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	457,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,998,000	
純工事費	式	1	18,241,653	
現場管理費	式	1	7,973,000	
工事原価	式	1	26,214,653	

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事																																										
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳																																							
道路修繕	式	1	15,373,900																																								
舗装工	式	1	13,909,538																																								
切削オーバーレイ工	式	1	13,909,538	<table border="0"> <tr> <td>舗装版切断</td> <td>74</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版 舗装厚 50mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ (一般部)</td> <td>3,880</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) ; タックコート、廃材積込み含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td>194</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削) ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td>194</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削) ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断	74	m	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm ;			切削オーバーレイ (一般部)	3,880	m2	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) ; タックコート、廃材積込み含む			殻運搬(路面切削)	194	m3	アスファルト殻(切削) ;			殻処分	194	m3	アスファルト殻(切削) ;																	
舗装版切断	74	m																																									
アスファルト舗装版 舗装厚 50mm ;																																											
切削オーバーレイ (一般部)	3,880	m2																																									
7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) ; タックコート、廃材積込み含む																																											
殻運搬(路面切削)	194	m3																																									
アスファルト殻(切削) ;																																											
殻処分	194	m3																																									
アスファルト殻(切削) ;																																											
区画線工	式	1	769,682																																								
区画線工	式	1	769,682	<table border="0"> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td>120</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td>440</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td>35</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td>67</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td>19</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ペイント式区画線</td> <td>1,050</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ペイント式区画線</td> <td>13</td> <td>m</td> </tr> </table>	溶融式区画線	120	m	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ;			溶融式区画線	440	m	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ;			溶融式区画線	35	m	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ;			溶融式区画線	67	m	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ;			溶融式区画線	19	m	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ;			ペイント式区画線	1,050	m	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色 ;			ペイント式区画線	13	m
溶融式区画線	120	m																																									
溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ;																																											
溶融式区画線	440	m																																									
溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ;																																											
溶融式区画線	35	m																																									
溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ;																																											
溶融式区画線	67	m																																									
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ;																																											
溶融式区画線	19	m																																									
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ;																																											
ペイント式区画線	1,050	m																																									
ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色 ;																																											
ペイント式区画線	13	m																																									

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				°イ)式 溶剤型 破線 15cm 加熱 白色；
仮設工	式	1	694,680	
交通管理工	式	1	694,680	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	15,373,900	
共通仮設費	式	1	3,476,120	
共通仮設費	式	1	360,120	
運搬費	式	1	146,120	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	214,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,116,000	
純工事費	式	1	18,850,020	
現場管理費	式	1	8,192,000	
工事原価	式	1	27,042,020	

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀維持管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	13,808,921	
舗装工	式	1	12,809,617	
作業土工	式	1	16,429	; 床堀含む
舗装準備工	式	1	69,560	不陸整正 591 m2
コンポジット舗装工	式	1	12,723,628	; 中間層はコンクリート舗装、表層はアスファルト舗装 舗装版切断 170 m アスファルト舗装版 舗装版厚 230mm ; 舗装版破碎 591 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 230mm ; 積込含む コンクリート舗装 591 m2 t=30cm ; 鉄網・補強鉄筋、縦目地、横目地、目 地切り・清掃、目地材充填、プライムコート含む 表層 591 m2 密粒度(20)ポリマー改質アスファルトⅡ型(DS≧5000) 舗 装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む 殻運搬 136 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 136 m3 アスファルト殻(掘削) ;
区画線工	式	1	37,744	
区画線工	式	1	37,744	溶融式区画線 40 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; ペイント式区画線 160 m ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色 ;
仮設工	式	1	961,560	
交通管理工	式	1	961,560	交通誘導警備員 1 式 24時間 2交替 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀維持管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	998,530	
トンネル工	式	1	742,815	
漏水対策工	式	1	201,600	導水樋設置 W440(導水幅300用) 透明 耐寒用; 削孔、アンカー、 導水樋材、高所作業車含む 8 m
トンネル補修工	式	1	86,211	はつり落とし 平均厚30mm; 下地処理、含浸材塗布、高所作業車 含む 0.1 m2 断面修復(A) ポリマーセメントモルタル(軽量型) 平均厚30mm; カッター、は つり、プライマー塗布、高所作業車含む 0.1 m2 断面修復(B) ポリマーセメントモルタル(軽量型) 平均厚30mm; カッター、は つり、プライマー塗布、目地材、高所作業車含む 0.02 m2 ひび割れ補修工(低圧注入工法) 1トンネル当たり補修延べ延長 2.1m エポキシ樹脂; 清 掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具、高所作業車 含む 1 トンネル
当て板工	式	1	88,320	FRPネット張 連続繊維FRP格子筋; コンクリートアンカー、固定金具、削 孔、高所作業車含む 3 m2
はく落防止工	式	1	320,436	下地処理 ; 高所作業車含む 9 m2 プライマー アクリル樹脂; 高所作業車含む 9 m2 不陸修正 アクリル樹脂; 高所作業車含む 9 m2 ガラス繊維シート接着 繊維目付量200g/m2 押し抜き性能1.5kN以上; 下塗り、上塗り、増粘剤、高所作業車含む 9 m2 仕上げ塗装 珩素系塗料; 3 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀維持管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
流末処理工(横断溝)	式	1	46,248	舗装版切断 8 m
				コンクリート舗装版 15cm以下; コンクリート構造物取壊し 0.04 m3
				無筋構造物 人力施工; 積込含む モルタル練 0.01 m3
				高炉 1:3; 側溝蓋 4 枚
側溝蓋 グレーチング蓋 B150用 歩道用;				
構造物撤去工	式	1	1,915	
運搬処理工	式	1	1,915	人力積込 0.009 m3
				コンクリート殻; 殻運搬 0.05 m3
				コンクリート殻(無筋); 殻処分 0.05 m3
コンクリート殻(無筋);				
仮設工	式	1	253,800	
交通管理工	式	1	253,800	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	998,530	
共通仮設費	式	1	270,000	
共通仮設費	式	1	24,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	24,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	246,000	
純工事費	式	1	1,268,530	
現場管理費	式	1	652,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	国道8号敦賀維持管内他路面補修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	1,920,530	