

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事
工事地名	自 福井県坂井市丸岡町一本田地先 至 福井県越前市塚町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	福井河川国道事務所 道路管理課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	263日間 自 令和 8年 6月 9日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要	

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	28,094,889	
道路土工	式	1	2,133,645	
掘削工 (ICT)	m3	150	250,050	掘削 (ICT) 1 式 (夜間) 土砂 小規模 標準 ;
防草シート設置工	式	1	180,699	防草シート 93 m2 (夜間) 露出 平面部 目付量350g/m2以上 遮光率99.9% 以上 ; アンカーピン含む
残土処理工	式	1	1,702,896	整地 1 式 (昼間) 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 1 式 (夜間) 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;
舗装工	式	1	9,315,239	
アスファルト舗装工	式	1	3,442,491	下層路盤 (車道・路肩部) 240 m2 (夜間) 再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 (車道・路肩部) 240 m2 (夜間) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤 (車道・路肩部) 69 m2 (夜間) 再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 100mm 1. 4m未満 ; プライムコート含む 上層路盤 (車道・路肩部) 171 m2 (夜間) 再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 100mm 1. 4m以上3.0m以下 ; プライムコート含む 基層 (車道・路肩部) 69 m2

## 積算内訳書

工事名	R8国道8号産業会館交差点他改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;タックコート含む 基層(車道・路肩部)	171 m2
				(夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;タックコート含む 中間層(車道・路肩部)	69 m2
				(夜間) 粗粒度(20)ポリマー改質AsII型 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;タックコート含む 中間層(車道・路肩部)	171 m2
				(夜間) 粗粒度(20)ポリマー改質AsII型 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;タックコート含む 表層(車道・路肩部)	69 m2
				(夜間) 密粒度(20)ポリマー改質AsII型 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;タックコート含む 表層(車道・路肩部)	171 m2
				(夜間) 密粒度(20)ポリマー改質AsII型 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;タックコート含む	
切削オーバーレイ工	式	1	5,872,748	切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒度(20)ポリマー改質AsII型 舗装厚50mm ;タックコート含む 殻運搬(路面切削)	1,520 m2
				(夜間) アスファルト殻(切削) ;	76 m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) ;	76 m3

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
縁石工	式	1	2,615,670	
作業土工	式	1	266,070	; 床掘り, 埋戻し, 基面整正含む
縁石工	式	1	2,349,600	歩車道境界ブロック (夜間) C種(180/210×300×600); 均しコンクリート, 型枠, 基礎材, 敷モルタル含む
防護柵工	式	1	2,936,940	
中央分離帯防護柵工	式	1	2,936,940	ホックスビーム (夜間) 標準部 Gb-Am-2E メッキ (ホックスビーム部材の内ビーム部材は発生品を流用); ホックスビーム (夜間) 端末部材 Am種 メッキ 土中式;
区画線工	式	1	1,197,854	
区画線工	式	1	1,197,854	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 白 幅15cm 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 白 幅15cm 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 ゼブラ 白 幅45cm 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 白 15cm換算 厚1.

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				5mm 排水性舗装無； へいんト式区画線 (夜間) 溶剤型 実線 白 幅15cm 加熱； 260 m
				へいんト式区画線 (夜間) 溶剤型 破線 白 幅15cm 加熱； 11 m
				区画線消去 (夜間) 削取り式 15cm換算； 192 m
道路付属施設工	式	1	777,840	
道路付属物工	式	1	777,840	縁石鋸 (夜間) 片面反射 100×100 貼付式； 12 箇所 視線誘導標 (夜間) 両面反射 φ100 防護柵取付 ハント式(発生品流 用)； 4 本 視線誘導標 (夜間) ワイトタイプ 両面反射 土中式； 4 本 障害物表示灯 (夜間) 自発光式 中央分離帯先端用 コンクリート基礎式 支 柱景観色；コンクリート、型枠含む 2 基
構造物撤去工	式	1	4,159,331	
防護柵撤去工	式	1	701,743	防護柵撤去(ボックスビーム) (夜間) 土中式； 59 m 防護柵撤去(ボックスビーム) (夜間) ベースプレート式； 60 m

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路付属物撤去工	式	1	8,946	視線誘導標撤去 (夜間) 防護柵取付 10本以上30本未満；	6	本
				視線誘導標撤去 (夜間) コンクリート建込 10本以上30本未満；	8	本
作業土工	式	1	24,294	；埋戻し含む		
構造物取壊し工	式	1	2,788,640	コンクリート構造物取壊し (夜間) 無筋構造物 機械施工；	62	m3
				コンクリート構造物取壊し (夜間) 鉄筋構造物 機械施工；	1	m3
				舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；	41	m
				舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	130	m
				舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 30 c m 障害有；	93	m2
				殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋)；	62	m3
				殻運搬 (夜間) コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削)；	28	m3				
殻処分 (夜間)	62	m3				
運搬処理工	式	1	635,708			

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 (夜間) 1 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 (夜間) 28 m3 アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬 (夜間) 1 式 ; 積込み荷卸し含む
仮設工	式	1	4,958,370	
交通管理工	式	1	4,958,370	交通誘導警備員 (夜間) 1 式
直接工事費	式	1	28,094,889	
共通仮設費	式	1	5,816,225	
共通仮設費	式	1	838,225	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	632,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	4,978,000	
純工事費	式	1	33,911,114	
現場管理費	式	1	13,079,000	
工事原価	式	1	107,205,103	



## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	9,183,636	
道路土工	式	1	914,392	
掘削工 (ICT)	m3	60	79,800	掘削 (ICT) 1 式 土砂 小規模 標準 ;
防草コンクリート	式	1	231,400	張りコンクリート 89 m2 18-8-40 (高炉) t=10cm ; 目地材,養生含む
残土処理工	式	1	603,192	整地 1 式 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 1 式 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;
舗装工	式	1	4,540,403	
アスファルト舗装工	式	1	1,440,100	下層路盤 (車道・路肩部) 100 m2 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 (車道・路肩部) 100 m2 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤 (車道・路肩部) 100 m2 再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満 ; プライムコート含む 基層 (車道・路肩部) 100 m2 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 中間層 (車道・路肩部) 100 m2 粗粒度 (20) ポリマー改質 As II 型 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 表層 (車道・路肩部) 100 m2 密粒度 (20) ポリマー改質 As II 型 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む
切削オーバーレイ工	式	1	3,100,303	切削オーバーレイ 908 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒度 (20) ポリマー改質 As II 型 舗装厚 50mm ; タックコート含む 殻運搬 (路面切削) 45 m3

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
縁石工	式	1	968,998	45 m3
作業土工	式	1	84,010	; 床掘り, 埋戻し, 基面整正, 土砂等運搬, 整地含 む
縁石工	式	1	884,988	歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) ; 均しコンクリート, 型枠, 基 礎材, 敷モルタル含む
区画線工	式	1	663,596	
区画線工	式	1	663,596	溶融式区画線 溶融式手動 実線 白 幅15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 白 幅15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白 幅45cm 厚1.5mm 排水性 舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 白 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無 ; ^イント式区画線 溶剤型 実線 白 幅15cm 加熱 ; ^イント式区画線 溶剤型 破線 白 幅15cm 加熱 ; 区画線消去 削取り式 15cm換算 ;
道路付属施設工	式	1	405,088	140 m 27 m 24 m 540 m 180 m 46 m 57 m
道路付属物工	式	1	405,088	縁石鋳 片面反射 100×100 貼付式 ;

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標 ライトタイプ 両面反射 土中式； 2 本
				障害物表示灯 自発光式 中央分離帯先端用 コンクリート基礎式 支 柱景観色；コンクリート、型枠含む 1 基
構造物撤去工	式	1	330,459	
道路付属物撤去工	式	1	320	視線誘導標撤去 コンクリート建込 10本未満； 1 本
構造物取壊し工	式	1	238,505	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 20 m3 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 18 m 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 4 m 舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm 障害有； 0.5 m2
運搬処理工	式	1	91,634	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 20 m3 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 0.1 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 20 m3 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 0.1 m3 現場発生品運搬 ；積込み荷卸し含む 1 式
仮設工	式	1	1,360,700	
交通管理工	式	1	1,360,700	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	9,183,636	



## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	26,051,153	
道路土工	式	1	843,060	
掘削工 (ICT)	m3	120	159,600	掘削 (ICT) 1 式 土砂 小規模 標準 ;
防草コンクリート	式	1	195,840	張りコンクリート 64 m2 18-8-40 (高炉) t=10cm ; 目地材,養生含む
残土処理工	式	1	487,620	整地 1 式 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 1 式 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;
舗装工	式	1	9,680,851	
アスファルト舗装工	式	1	4,741,921	下層路盤 (車道・路肩部) 272 m2 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ; 下層路盤 (歩道部) 41 m2 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 (車道・路肩部) 272 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤 (歩道部) 41 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤 (車道・路肩部) 272 m2 再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満 ; プライムコート含む 基層 (車道・路肩部) 313 m2 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 中間層 (車道・路肩部) 313 m2 粗粒度 (20) ポリマー改質 As II 型 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 表層 (車道・路肩部) 12 m2 粗粒度 (20) ポリマー改質 As II 型 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				表層(車道・路肩部) 密粒度(20)ポリマー改質AsⅡ型 舗装厚 50mm 1. 4m未満;タックコート含む	301	m2
切削オーバーレイ工	式	1	4,938,930	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒度(20)ポリ マー改質AsⅡ型 舗装厚50mm;タックコート含む	1,430	m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削);	72	m3
				殻処分 アスファルト殻(切削);	72	m3
縁石工	式	1	3,845,009			
作業土工	式	1	155,786	;床掘り,埋戻し,基面整正含む		
縁石工	式	1	3,689,223	歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600);均しコンクリート,型枠,基 礎材,敷モルタル含む	381	m
防護柵工	式	1	2,471,000			
中央分離帯防護柵工	式	1	2,471,000	ボックスビーム 標準部 Gb-Am-2E メッキ(ボックスビーム部材の内ビーム 部材は発生品を流用);	108	m
				ボックスビーム 端末部材 Am種 メッキ 土中式;	2	本
区画線工	式	1	1,273,720			
区画線工	式	1	1,273,720	溶融式区画線 溶融式手動 実線 白 幅15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無;	380	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 白 幅15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無;	69	m
				溶融式区画線 溶融式手動 セブアラ 白 幅45cm 厚1.5mm 排水性	130	m

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				舗装無； 溶融式区画線 850 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 白 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 540 m 溶剤型 実線 白 幅15cm 加熱； 溶剤型区画線 42 m 溶剤型 破線 白 幅15cm 加熱； 区画線消去 122 m 削取り式 15cm換算；
道路付属施設工	式	1	694,379	
道路付属物工	式	1	694,379	縁石鋸 16 箇所 片面反射 100×100 貼付式； 視線誘導標 3 本 両面反射 φ100 防護柵取付 ハット式(発生品流用)； 視線誘導標 4 本 ワイドタイプ 両面反射 土中式； 障害物表示灯 2 基 自発光式 中央分離帯先端用 コンクリート基礎式 支柱景観色；コンクリート、型枠含む
構造物撤去工	式	1	3,006,774	
防護柵撤去工	式	1	322,233	防護柵撤去(ボックスビーム) 111 m 土中式；
道路付属物撤去工	式	1	3,867	視線誘導標撤去 6 本 コンクリート建込 10本未満； 視線誘導標撤去 3 本 防護柵取付 10本未満；
作業土工	式	1	118,960	；床掘り,埋戻し含む
構造物取壊し工	式	1	1,993,169	コンクリート構造物取壊し 95 m3 無筋構造物 機械施工；

## 積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号産業会館交差点他改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート構造物取壊し 4 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 44 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 260 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破砕 41 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m； 舗装版破砕 38 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m 障害有；
運搬処理工	式	1	568,545	殻運搬 95 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 4 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 20 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 95 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 4 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 20 m3 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 1 式 ；積込み荷卸し含む
仮設工	式	1	4,236,360	
交通管理工	式	1	4,236,360	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	26,051,153	
共通仮設費	式	1	5,117,600	
共通仮設費	式	1	428,600	

