

国土交通省近畿地方整備局 福井河川国道事務所
資料配布

解 禁 日 時	平成23年 5月19日 14時00分
------------	-----------------------

件 名	<b>国道8号敦賀市で4月21日に発生した交通死亡事故の緊急対策を実施します</b>  ～合同現地地点検を踏え緊急対策を策定し実施～
-----	--

概 要	<p>◇ 国道8号敦賀バイパスにある<sup>かしまがり</sup>櫛曲トンネル（敦賀市）の北側出口において、4月21日に交通死亡事故が発生したため、国土交通省福井河川国道事務所と敦賀警察署、敦賀市、地元住民等で4月27日に合同現地地点検を行いました。</p> <p>◇福井河川国道事務所では、この点検結果を踏まえて緊急対策を実施することにしましたのでお知らせします。</p> <p>◇なお、今回の対策は、現在取組を進めている「事故ゼロプラン」に位置づけ、効果検証を行いつつ対策に取り組んでいきます。</p> <p>※ 事故ゼロプランとは、事故が多発する幹線道路を対象に事故の危険性の高い区間を選定し、重点的かつ効果的に対策を進める取組です。 詳細については、下記ホームページで <a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/douro/kotsuanzen/zeroplan.html">http://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/douro/kotsuanzen/zeroplan.html</a></p>
-----	---

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	○福井県政記者クラブ
------	------------

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 TEL 0776-35-2661（代） 副 所 長 山下 一郎 道路管理課長 澤崎 広一郎
--------	--

# 国道8号 敦賀バイパス<sup>かしまがり</sup>櫛曲トンネル北口で発生した 交通死亡事故への対策について

国道8号敦賀バイパスにある<sup>かしまがり</sup>櫛曲トンネル（敦賀市）の北側出口において、4月21日に交通死亡事故が発生したため、国土交通省福井河川国道事務所と敦賀警察署、敦賀市、地元住民等で4月27日に合同現地地点検を行いました。

福井河川国道事務所では、この合同現地地点検結果を踏まえて、以下の緊急対策を実施することにしましたのでお知らせします。

なお、福井河川国道事務所では、今回発生した交通死亡事故の重大性に鑑み、現在取組を進めている「事故ゼロプラン」に位置づけ、効果検証を行いつつ対策に取り組んでいきます。

※ 事故ゼロプランとは、事故が多発する幹線道路を対象に事故の危険性の高い区間を選定し、重点的かつ効果的に対策を進める取組です。詳細については、下記ホームページから  
HPアドレス <http://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/douro/kotsuanzen/zeroplan.html>

## 4月21日の事故概要

4月21日午後7時10分ごろ、国道8号の敦賀市櫛曲トンネル北出口付近で、大型トレーラがセンターラインをはみだし、対向の乗用車と接触し、さらに後続の乗用車と正面衝突した。後続の乗用車の男性（58歳）が死亡した。

## 対策内容と実施工程

**対策1.** トンネル出入口のセンターラインに凹型溝を連続して設置

→振動によるドライバーへの車線逸脱防止対策（5月末までに対策実施）

**対策2.** トンネル内のセンターラインに凸凹タイプの区画線を設置

→振動によるドライバーへの車線逸脱防止対策（5月末までに対策実施）

**対策3.** トンネル内及び出入口付近のセンターラインに自発光<sup>ひょう</sup> 鋲の設置

→夜間における車線逸脱防止対策（6月末までに対策実施）

**対策4.** トンネル出入口の上下線に区画線に平行して破線の路面標示

→ドライバーへの視覚的な注意喚起（5月末までに対策実施）

**対策5.** 福井方面向き手前の道路情報板に「走行注意」表示

→ドライバーへの視覚的な注意喚起（5月末までに対策実施）

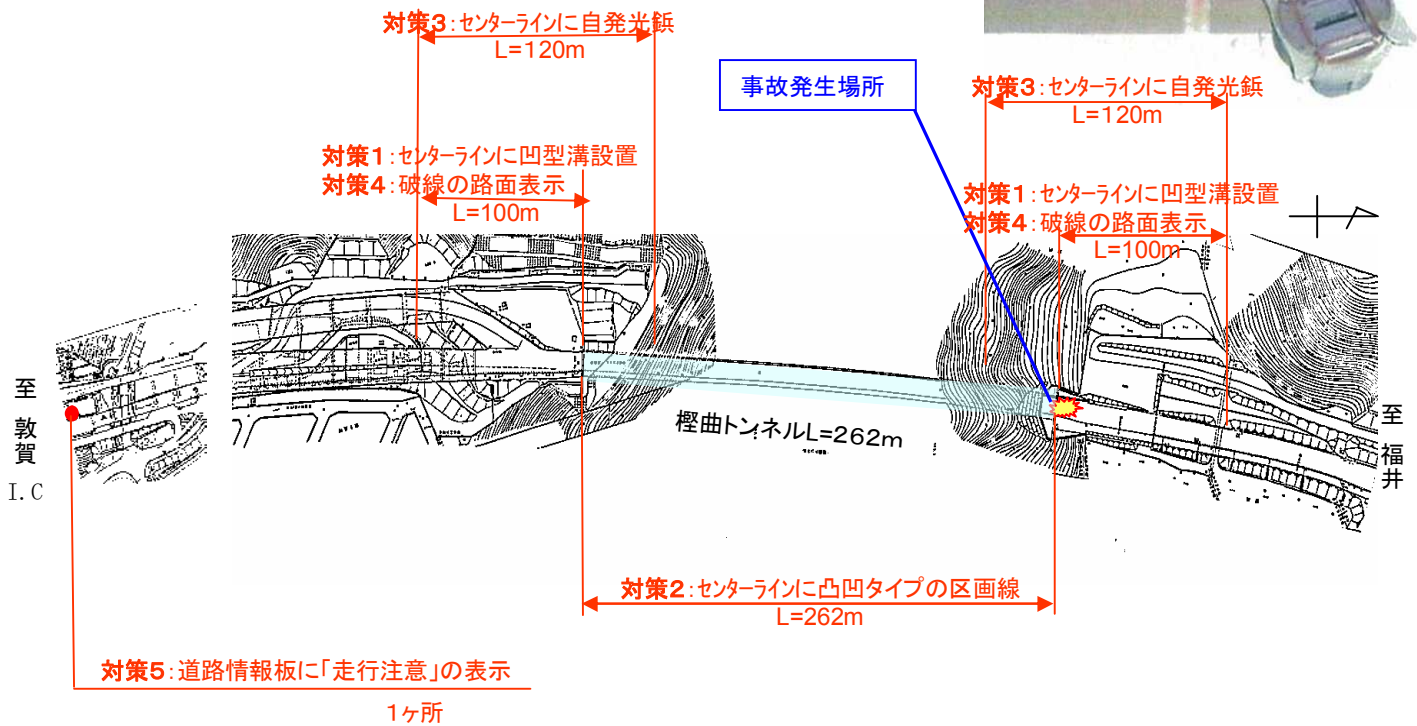
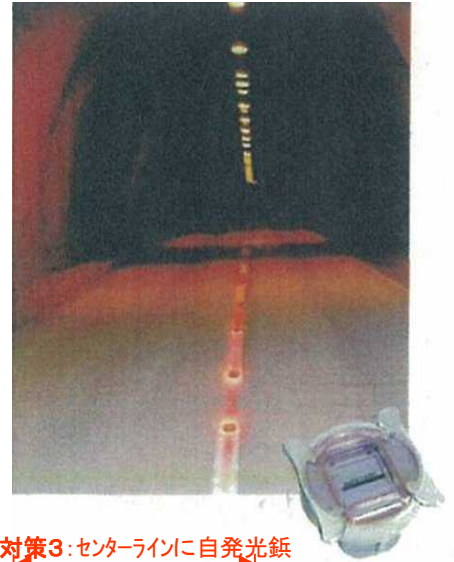
# 対策場所と内容（対策イメージ）



対策2: 凸凹タイプ区画線



対策3: 自発光舗



対策1: センターラインに凹型溝



対策4: 破線の路面標示



対策5: 道路情報板

