

近畿地方整備局 福井河川国道事務所	解 禁 日 時	平成23年7月14日 14時00分
資 料 配 布		

件 名	<small>ちゅうぶじゅうかんじどうしゃどうえいへいじおおのどうろ</small> <b>中部縦貫自動車道永平寺大野道路</b> <b>7月14日に小矢戸トンネルが貫通</b>
-----	---

概 要	<p>■小矢戸トンネルは、中部縦貫自動車道永平寺大野道路（勝山～大野間 延長7.8km）に位置し、当該区間は平成24年度の供用開始に向けて工事を実施中です。</p> <p>■その中で最も長い小矢戸トンネル（延長1,428m）が7月14日に貫通する予定です（16:00予定）。</p> <p>&lt;小矢戸トンネルの概要&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●区間 福井県勝山市<small>おそわちよう</small>遅羽町～大野市<small>こやと</small>小矢戸</li> <li>●延長 1,428m</li> </ul> <p>&lt;永平寺大野道路（勝山～大野間）の概要&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●区間 福井県勝山市<small>しかだにちよう</small>鹿谷町～大野市<small>なかつがわ</small>中津川</li> <li>●延長 7.8km</li> </ul> <p>※小矢戸トンネルは、現在も工事を実施しており、安全管理上、トンネル工事現場内の立入取材はお受けする事はできませんが、貫通時の動画・写真を下記のホームページにアップする予定です。  (7月14日19:00予定) <a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/">http://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/</a></p>
-----	---

取 扱 方 法	_____
---------	-------

配 布 場 所	福井県政記者クラブ
---------	-----------

問 合 せ	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 TEL 0776-35-2661 （夜間は35-2662） 副所長（道路）松田 好生 （内線205） 工務第二課長 加藤 善久 （内線411）
-------	--

# 一般国道 158 号中部縦貫自動車道永平寺大野道路で『小矢戸トンネル』が 7 月 14 日（16:00）に貫通予定ですのでお知らせします。

- 小矢戸トンネル（延長 1,428m）は現在、事業をすすめている永平寺大野道路の勝山～大野区間（延長 7.8km）に位置するトンネルで、平成 21 年 2 月に工事着手し、7 月 14 日（16:00）に貫通の予定です。
- 貫通後、トンネル本体工事を引き続き実施し、完了は平成 23 年 10 月の予定です。
- 本体工事完成後は舗装・設備工事を推進する予定で、平成 24 年度供用開始を目指します。

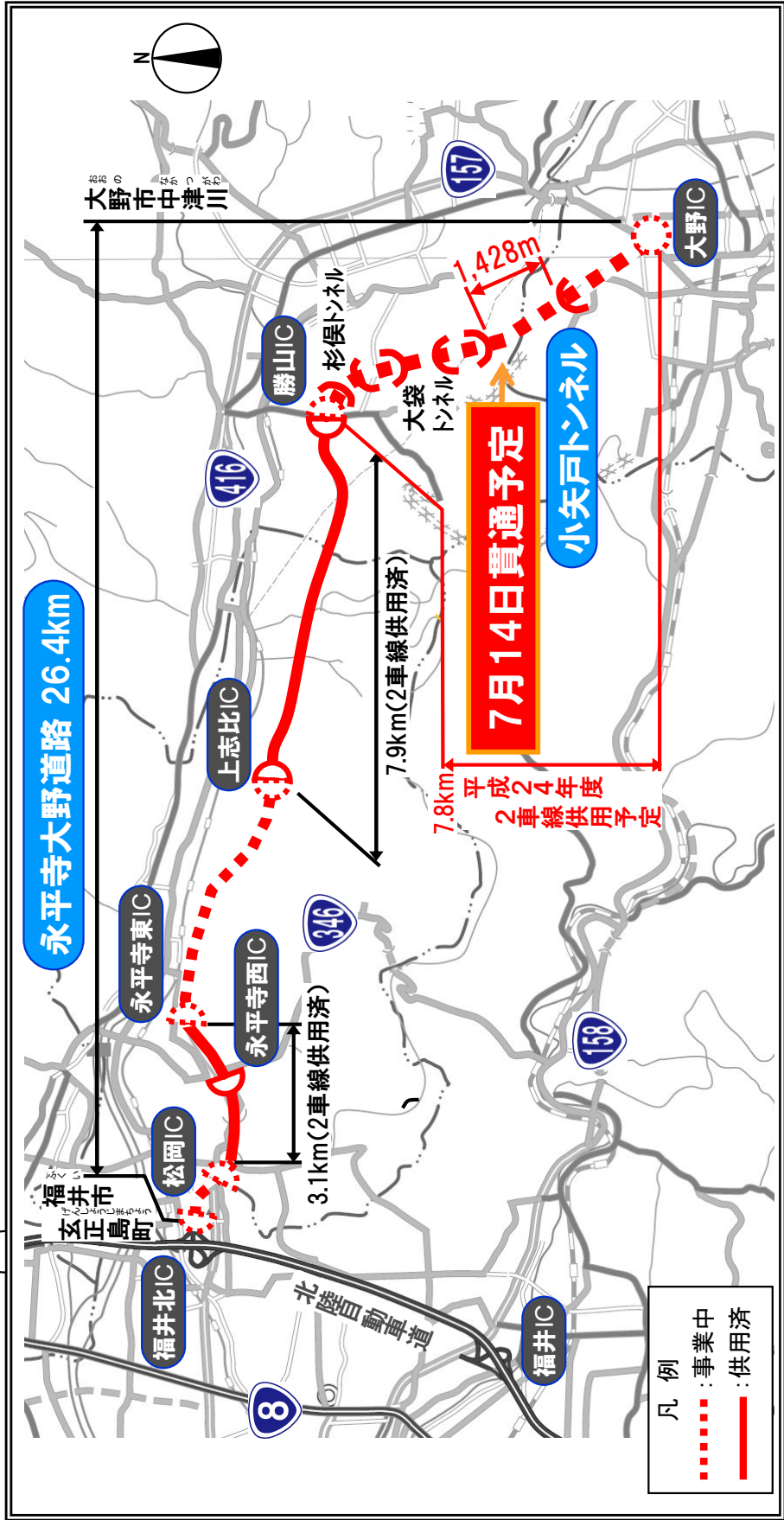
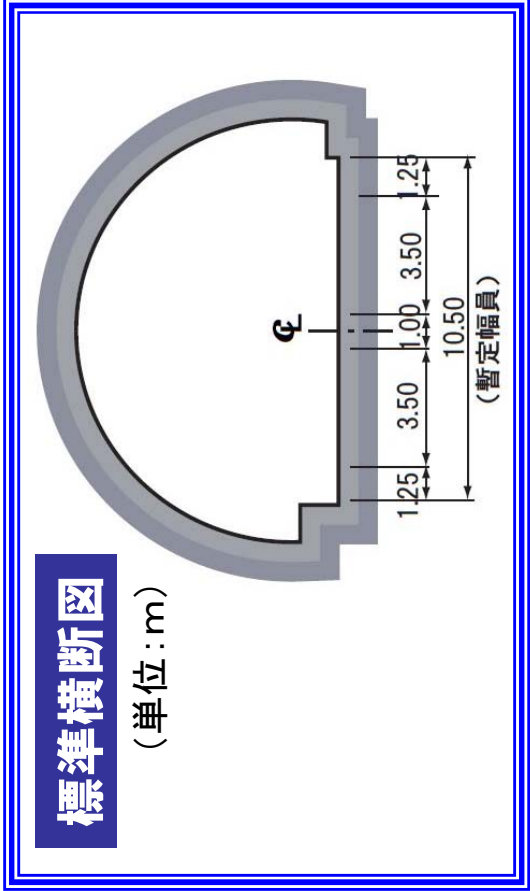
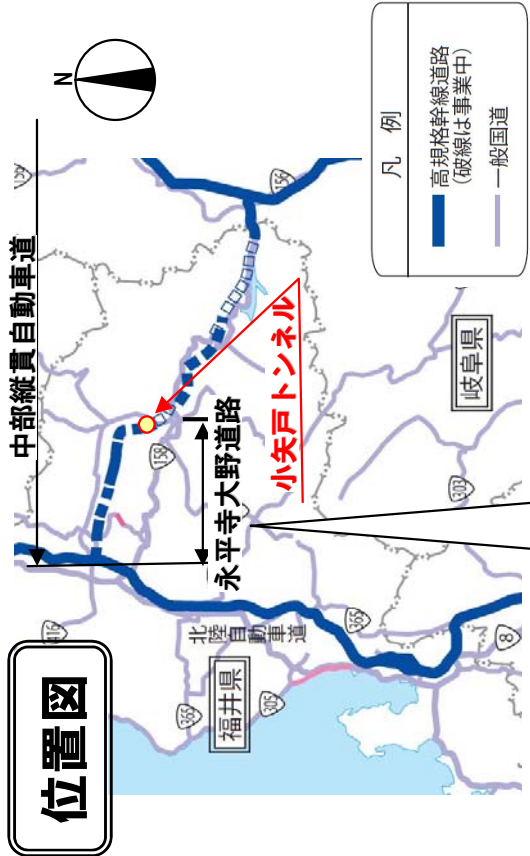
## <小矢戸トンネルおよび工事の概要>

- ・延長 : 1,428m
- ・幅員 : 全幅 10.5m（暫定 2 車線）
- ・工事着手 : 平成 21 年 2 月
- ・貫通日 : 平成 23 年 7 月 14 日（16:00 予定）
- ・本体工事完了 : 平成 23 年 10 月末（予定）
- ・供用開始 : 平成 24 年度（予定）
- ・その他 : 永平寺大野道路（勝山～大野間）には 3 本のトンネル（杉俣トンネル・小矢戸トンネル・大袋トンネル）があり、小矢戸トンネル（延長 1,428m）はその中で最も長いトンネルとなります。また、杉俣トンネルは平成 22 年 3 月に貫通しており、大袋トンネル（延長 1,155m）も約 550m まで掘削が完了しています。

## <参考：一般国道 158 号 中部縦貫自動車道永平寺大野道路の概要>

一般国道 158 号中部縦貫自動車道永平寺大野道路は、交通混雑の緩和、高度医療施設へのアクセス向上、災害時における安定した交通の確保、文化・地域資源を活かした沿線地域の活性化を目的として計画された自動車専用道路です。

- 区 間：福井市玄正島町 ～ 大野市中津川
- 事業延長：26.4km（完成 4 車線、うち 11.1km 2 車線暫定供用）



# <参考>トンネル工事の主な作業工程



奥の白い扉は発破の騒音や振動を小さくする防音扉。左上の青い設備は切羽に新鮮な空気を送る送風機(2000m<sup>3</sup>/min)。

大野側坑口の状況



切羽でジャンボで削孔した孔に爆薬を装薬している状況。全孔装薬完了後発破する。

①発破作業状況(貫通の8m手前)



切羽で掘削した岩塊をタイヤシヨベルでコンテナ(15m<sup>3</sup>級)に積んでいる。

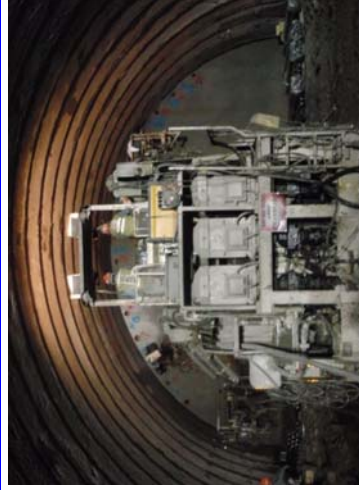
②坑内残土搬出状況



切羽でロックボルトを打設している。  
切羽付近の設備手前から

- ・発破点火場所
- ・変電台車
- ・コンプレッサー
- ・集じん機。

③切羽付近の状況



切羽で補助工法(AGF工法)の鋼管打設を行っている。

④補助工法の施工状況



坑内の覆工打設完了箇所。奥にコンクリート養生用の養生台車(10.5m×3連)が見える。

⑤トンネル坑内の覆工完了部