



国土交通省近畿地方整備局  
Kinki Regional Development Bureau  
Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局  
資料配布

解禁日時 平成24年4月4日  
14時00分

件名 中部縦貫自動車道永平寺大野道路  
- 勝山～大野工区最後のトンネル  
(大袋トンネル)が貫通します -

概要 大袋トンネル(延長1,155m)は、現在事業を進めている永平寺大野道路の勝山～大野区間に位置するトンネルで本体掘削工事を実施中です。大袋トンネルは4月5日(10:00予定)に貫通する予定であり、勝山～大野工区にある3本のトンネル(杉俣、大袋、小矢戸)がすべて貫通することになります。

<大袋トンネルの概要>  
区間 福井県勝山市鹿谷町東遅羽口～勝山市遅羽町大袋  
延長 1,155m

<永平寺大野道路(勝山～大野区間)の概要>  
区間 福井県勝山市鹿谷町杉俣～大野市中津川  
延長 7.8km

貫通時の写真を福井河川国道事務所にて配布(4月5日14:00予定)しますので、必要な場合は下記の問い合わせ先までご連絡ください。

取扱い

配布場所 福井県政記者クラブ

問い合わせ先 国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所 TEL 0776-35-2661 (夜間は35-2662)  
副所長(道路)松田 好生 (内線205)  
工務第二課長 加藤 善久 (内線411)

ちゅうぶじゅうかんじどうしゃどうえいへいじおおのどうろ  
一般国道 158 号中部縦貫自動車道永平寺大野道路で  
『大袋トンネル』が 4 月 5 日 (10:00 予定) に貫通予  
定ですのお知らせします。

大袋トンネル (延長 1,155m) は現在、事業を進めている永平寺大野道路の勝山～大野区間(延長 7.8km)に位置するトンネルで、4 月 5 日 (10:00 予定) に貫通の予定です。

貫通後、トンネル覆工や排水設備工事などのトンネル本体工事を進め、平成 24 年 8 月末にトンネル工事がすべて完了する予定です。

大袋トンネル本体工事完了後も前後の改良工事を推進し、勝山～大野区間の早期供用開始を目指します。

#### < 大袋トンネルおよび工事の概要 >

- ・ 区間 : 福井県勝山市鹿谷町東遅羽口～勝山市遅羽町大袋
- ・ 延長 : 1,155m
- ・ 幅員 : 全幅 10.5m (暫定 2 車線)
- ・ 工事着手 : 平成 22 年 10 月
- ・ 貫通日 : 平成 24 年 4 月 5 日 (10:00 予定)
- ・ 本体工事完了 : 平成 24 年 8 月 (予定)
- ・ 工事費 : 約 29 億円

#### < 永平寺大野道路 (勝山～大野区間) の概要 >

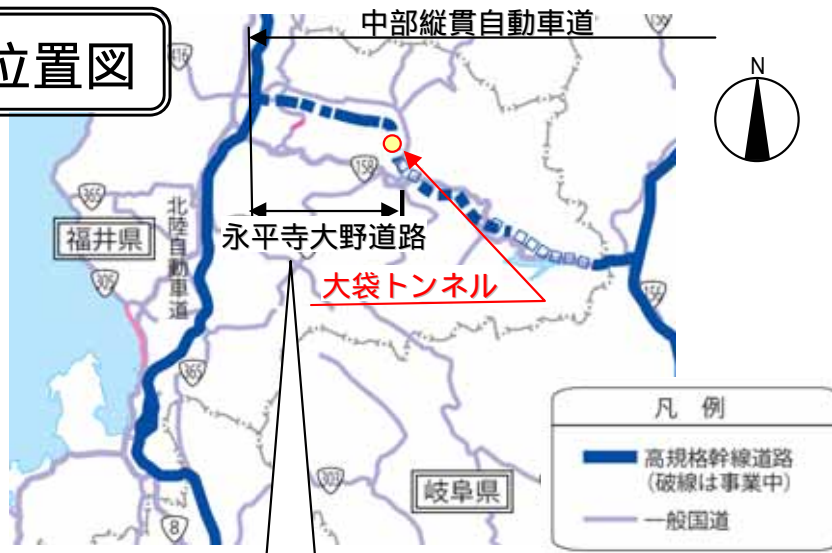
- ・ 区間 : 福井県勝山市鹿谷町杉保～大野市中津川
- ・ 延長 : 7.8km

#### < 参考：一般国道 158 号 中部縦貫自動車道永平寺大野道路の概要 >

一般国道 158 号中部縦貫自動車道永平寺大野道路は、交通混雑の緩和、高度医療施設へのアクセス向上、災害時における安定した交通の確保、文化・地域資源を活かした沿線地域の活性化を目的として計画された自動車専用道路です。

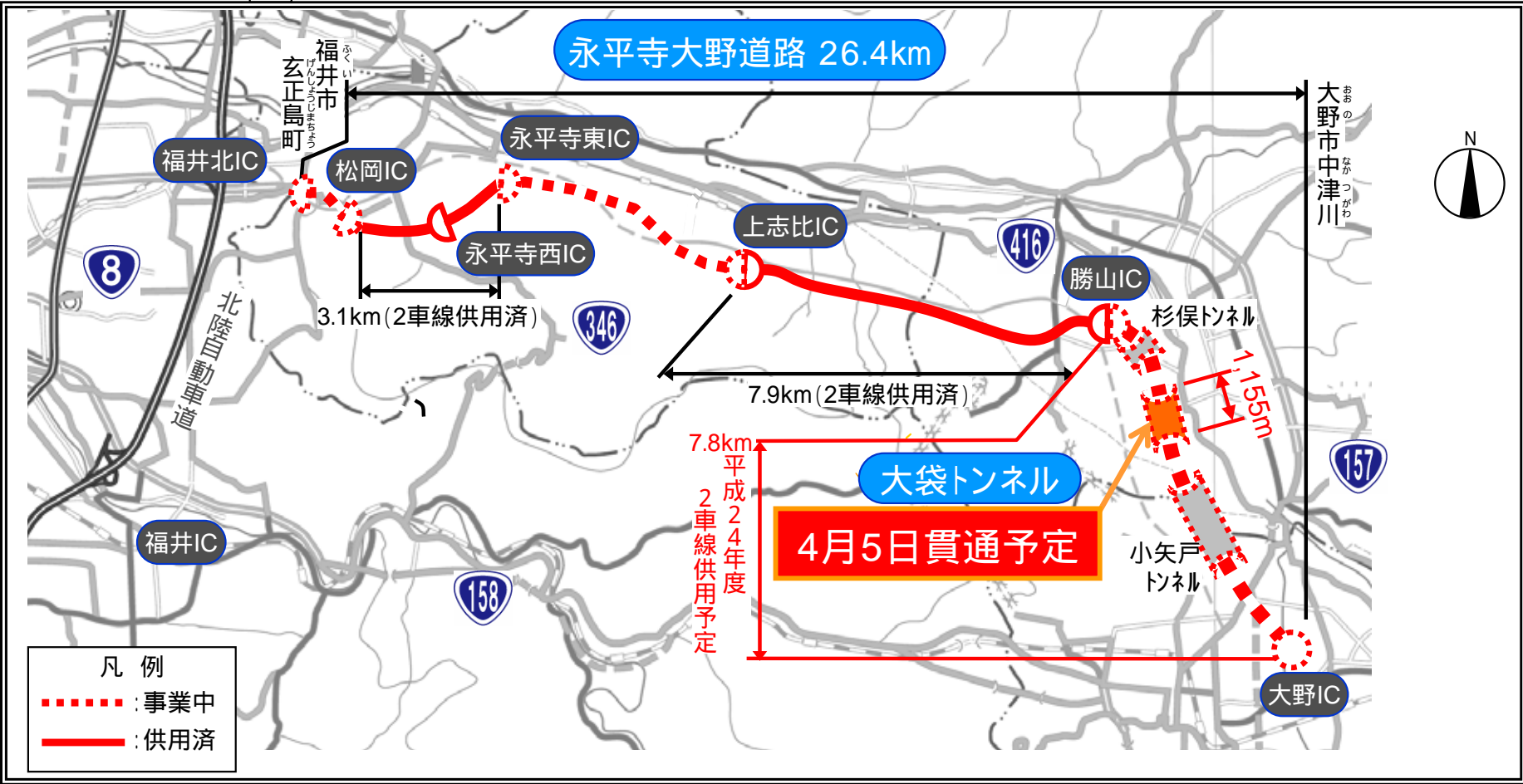
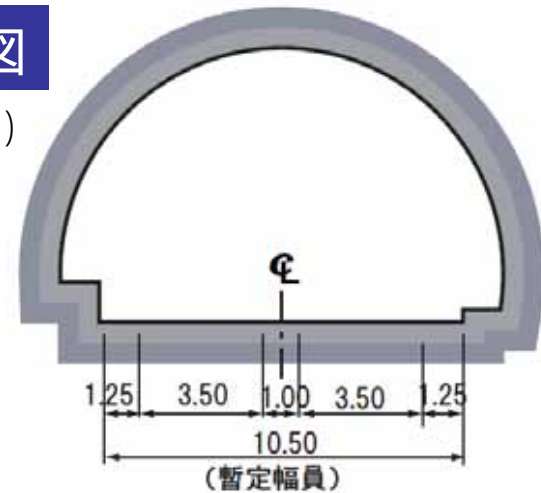
- 区 間：福井市玄正島町～大野市中津川
- 事業延長：26.4km (完成 4 車線、うち 11.1km 2 車線暫定供用)

# 位置図



# 標準横断図

(単位: m)



# 参考 トンネル工事の主な作業工程

## 永平寺大野道路大袋トンネル工事



大野側坑口の坑門。内側にある灰色の防音扉2枚で発破の騒音と振動を小さくします。

大野側坑口の施工状況



切羽<sup>1</sup>にドリルジャンボ<sup>2</sup>で削孔した穴に火薬を装薬している状況。完了後退避して爆破します。

1 掘削の最先端箇所  
2 さく岩機

切羽での発破作業状況



爆破した岩塊をタイヤショベルで25tダンプトラックに積みトンネルの外へ運び出します。

掘削・ずり積み込み状況



周囲の岩盤が崩れてこないようにコンクリートを吹付けて固めている様子。

コンクリート吹付状況



アーチ型のH型钢をスコーピオンで建て込んでいる様子。素早く建て込みさらに吹付けを行います。

支保工建込装置付き

鋼製アーチ支保工建込み状況



ドリルジャンボに取り付けた3つのブームで周囲の岩盤を削孔しロックボルトを打設します。岩盤とコンクリートを一体にしトンネルを支えます。

ロックボルト打設状況



スライドセントルの全景。

トンネル覆工においてコンクリート打設するためのアーチ部の移動式鋼製型枠。

スライドセントル



吹付け面を防水シートで覆った後、トンネル内でスライドセントルを設置しコンクリートを打設している様子。

覆工コンクリート打設状況



トンネル内の覆工が完了。

覆工コンクリート完了状況

作業工程は から の順に実施