



国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

| |
|----------------------|
| 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 |
| 資 料 配 布 |

| | |
|---------|------------------------|
| 配 布 日 時 | 平成 29年3月28日 14 : 00 |
|---------|------------------------|

| | |
|-----|---|
| 件 名 | 国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の結果(概要) |
|-----|---|

| | |
|-----|---|
| 概 要 | <p>国道8号南越前～敦賀(延長15.5km)について、有識者による検討会を開催し、現状の課題を踏まえた「防災対策」および「特に対策が急がれる範囲」について議論しましたので、お知らせ致します。</p> <p>今後、検討会での議論等を踏まえ、「特に対策が急がれる範囲」について、ルート・構造の検討を進めます。</p> |
|-----|---|

| | |
|-------|-------|
| 取 扱 い | _____ |
|-------|-------|

| | |
|---------|-----------|
| 配 布 場 所 | 福井県政記者クラブ |
|---------|-----------|

| | |
|--------|---|
| 問い合わせ先 | 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 Tel : 0776-35-2661 (代) 副 所 長 寺井 和治 調査第二課 伊藤 征毅 |
|--------|---|

国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の結果（概要）

平成29年3月28日 国土交通省近畿地方整備局福井河川国道事務所

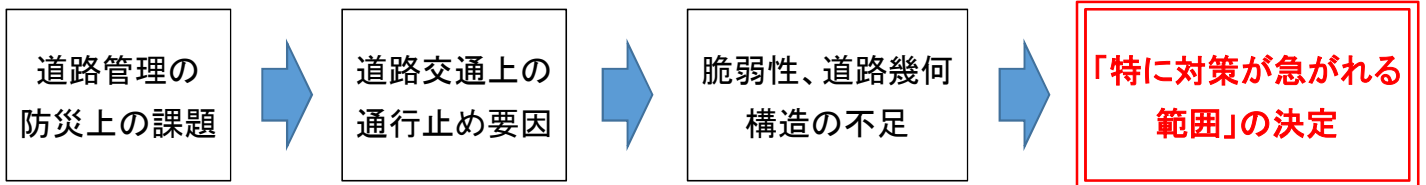
国道8号南越前～敦賀（L=15.5km）の現状の課題を踏まえた「防災対策」および「特に対策が急がれる範囲」について議論し、以下のとおり決定しました。

- ① 当該区間の課題を比較検討した結果、「特に対策が急がれる範囲」を決定
- ② 短期的な防災対策箇所について選定
- ③ 「特に対策が急がれる範囲」について、今後、ルート・構造の検討や、ボーリング調査を実施

① 国道8号 南越前～敦賀の「特に対策が急がれる範囲」について

当該区間は、過去に土砂災害や雪害による交通寸断などの課題がある区間。そのため、「防災点検要対策箇所」や「通行止め実績」を中心に、「通行止め要因」や「迂回路」等の有無を踏まえ、課題を比較検討した結果、「特に対策が急がれる範囲」を決定（対策位置図 参照）。

＜特に対策が急がれる範囲の抽出フロー＞



（対策位置図）



② 法面保護等の短期的な防災対策について

法面災害の予兆（法面の変状）や、大雪時の立ち往生（スタック車輛発生）がみられた箇所に対し、「法面保護等」や「スタック対策」が急務（対策位置図 参照）。