



国土交通省 近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism

近畿地方整備局 福井河川国道事務所	配 布 日 時	平成29年11月16日 14時00分
資料配布		
件 名	国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の結果（概要）	
概 要	<p>○国道8号南越前～敦賀（延長15.5km）のについて、有識者による検討会を開催し、「特に対策が急がれる範囲：敦賀市田結～拳野（延長約5km）」について現地調査等を行い、ボーリング調査箇所が決定しましたので、お知らせ致します。</p> <p>○今後、検討会での議論等を踏まえ、「特に対策が急がれる範囲」について、概略ルート・構造の検討を進めます。</p> <p>≪報道関係の皆様へ≫ 有識者による現地確認等の写真について、希望される報道関係各社にはデータ提供させていただきますので、問合せ先までご連絡ください。</p>	
取 扱 い	_____	
配 布 場 所	福井県政記者クラブ	
問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副 所 長 寺井 和治 （てらい かずはる） 事業対策官 宮井 達也 （みやい たつや） TEL 0776-35-2661（代表）	

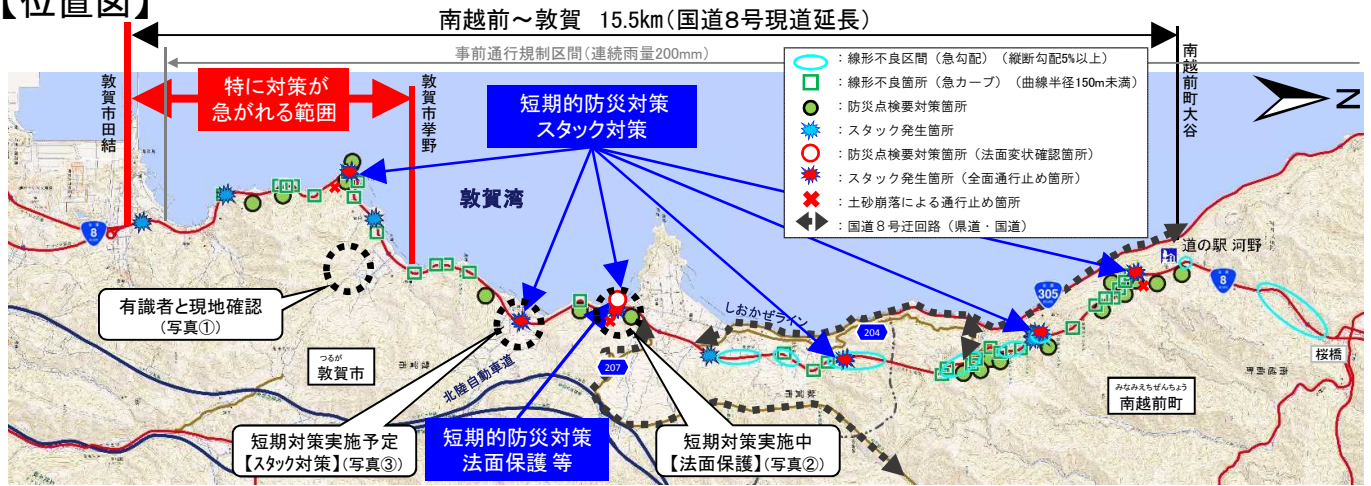
国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の結果（概要）

国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

国道8号南越前～敦賀（L=15.5km）の「特に対策が急がれる範囲：田結～拳野（約5km）」について議論しました。

- ① 「特に対策が急がれる範囲」において、有識者と共に現地調査を実施。
- ② 道路計画時の基礎資料とするため、地質の状況を把握するためのボーリング調査箇所を決定。

【位置図】



「特に対策が急がれる範囲：田結～拳野」について

- ① 「特に対策が急がれる範囲」では、現道沿いに課題が連続する事から、抜本的な対策も視野に置いて検討することを確認
- ② 有識者と共に現地状況を確認し、道路計画時における留意点や配慮すべき事項を確認
- ③ 地質の変化が認められる箇所や軟弱地盤が想定される箇所などにおいてボーリング調査を実施



特に対策が急がれる範囲で現地の確認

前回の検討会で確認された短期的な防災対策箇所の状況

法面保護等の短期的な防災対策を実施中

短期的な防災対策箇所の「法面保護」を実施中。スタック対策についても順次、実施予定。



短期的な防災対策「法面保護工」の状況



過去のスタック状況（H27.2.10）