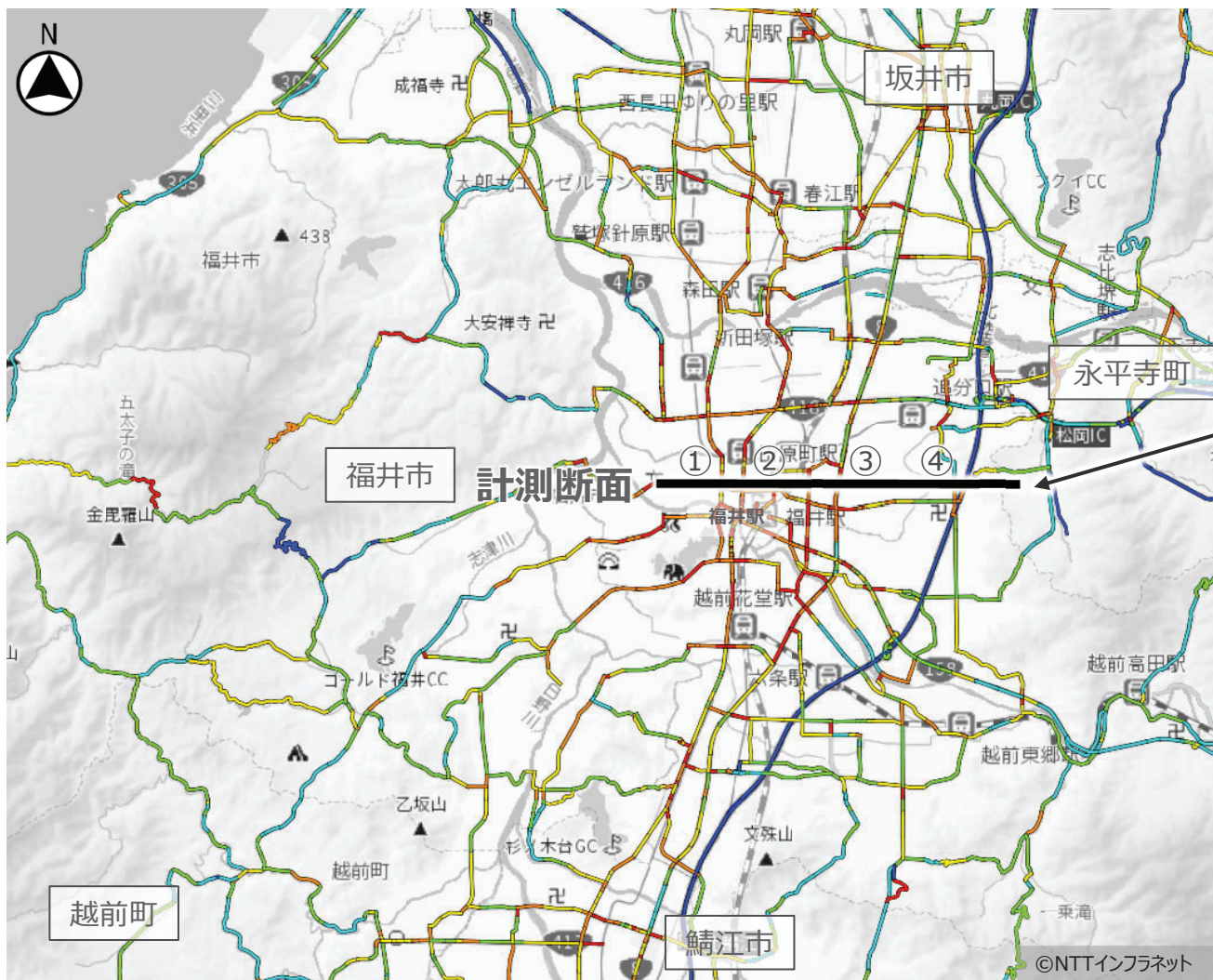


混雑時の旅行速度



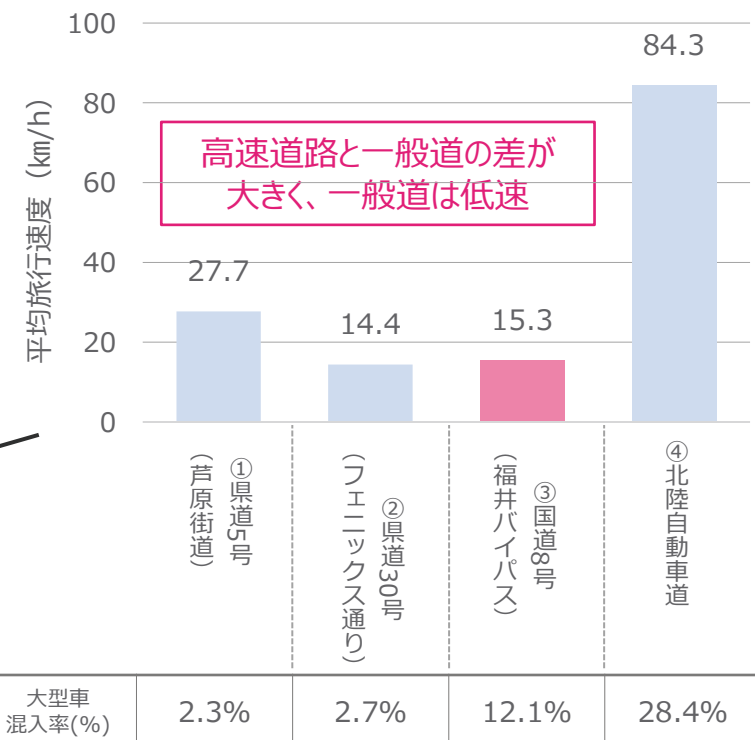
- 混雑時においては、福井市中心部をはじめ、速度低下が顕著であり、国道8号の旅行速度は15km/h
- 南北軸の幹線道路では、高速道路と一般道の旅行速度の差が大きく、国道8号が県道と同様のサービス水準

混雑時道路リンク別の平均旅行速度図(午前7時台)



〔出典〕ETC2.0プローブデータ(様式2-3), 2023年10、11月(平日のみ) R3道路交通センサス

混雑時(午前7時台)路線別速度比較



<凡例>

- : 60km/h以上
- : 50km/h以上60km未満
- : 40km/h以上50km未満
- : 30km/h以上40km未満
- : 20km/h以上30km/h未満
- : 20km/h未満

- ※ 国道8号の北四ツ居～米松交差点間を計測断面として設定
- ※ 平均速度は午前7時台、福井中心部への下り方向で算出
- ※ 大型車混入率(%)は、計測断面の午前7時台の上下平均値

©NTTインフラネット

道路交通のサービス水準(閑散時の旅行速度の海外比較)

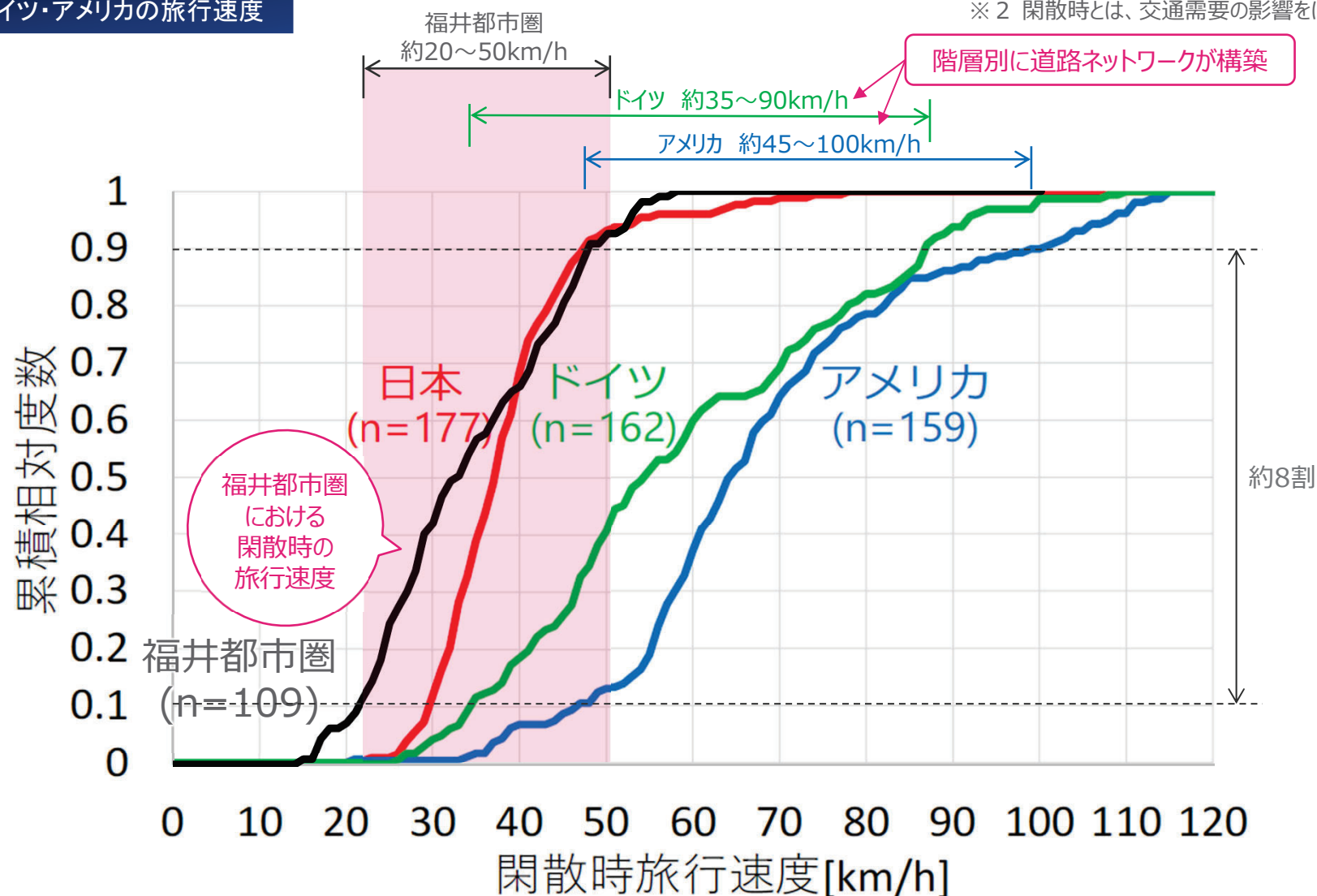


- 日本※¹では、欧米と比較し、閑散時※²の旅行速度が低い特徴がある
- 欧米では、旅行速度が低速度帯から高速度帯まで一定の幅で分布しており、市街地部と郊外部で速度が明確に分かれていることから、機能階層別に道路ネットワークが形成
- 一方で、日本は、速度帯の幅が狭く、低いため、求められる本来の道路機能が発揮されていない

※ 1 日本の閑散時旅行速度は、愛知県内道路から算出

※ 2 閑散時とは、交通需要の影響をほとんど受けていない時間帯

日本・ドイツ・アメリカの旅行速度

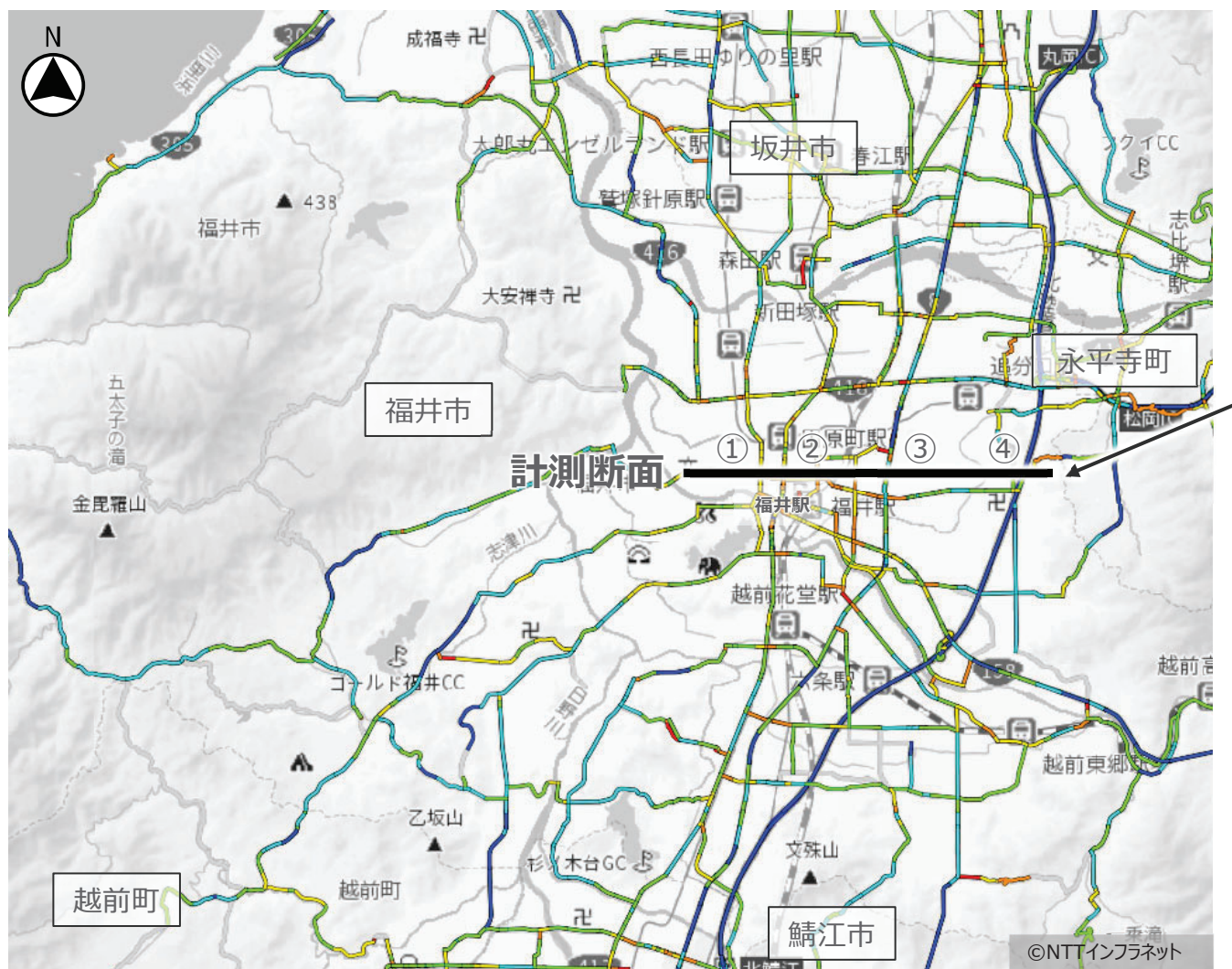


閑散時の旅行速度



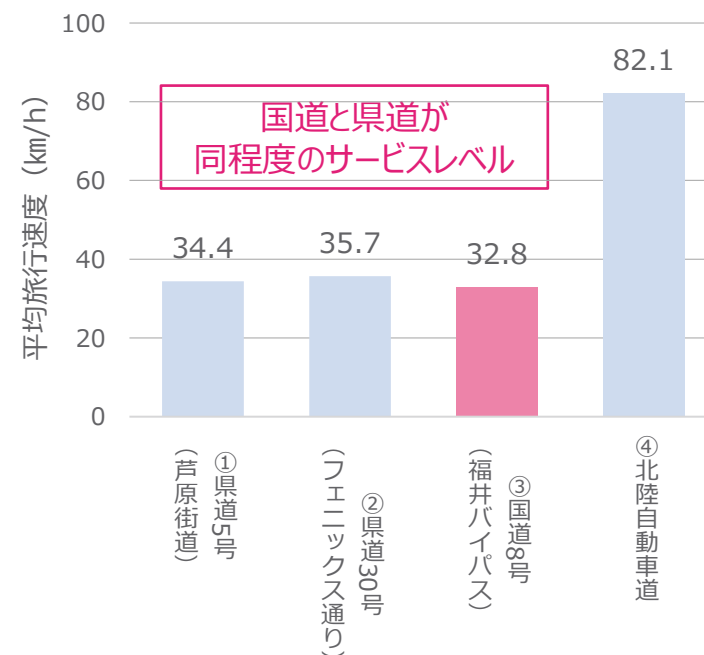
- 国道8号の旅行速度は約30km/hであり、閑散時においても、高速道路と一般道とで二極化しており、国道が県道と同程度のサービスレベルとなっている

閑散時道路リンク別の平均旅行速度図(午前2時台)



(データ) ETC2.0プローブデータ(様式2-3), 2023年10、11月(平日のみ)

閑散時(午前2時台)路線別速度比較



※国道8号の北四ツ居～米松交差点間を計測断面として設定
※平均速度は午前2時台、福井中心部への下り方向で算出

<凡例>

- ： 60km/h以上
- ： 50km/h以上60km未満
- ： 40km/h以上50km未満
- ： 30km/h以上40km未満
- ： 20km/h以上30km/h未満
- ： 20km/h未満