

令和6年度 第1回 福井県渋滞対策協議会

～これまでの取組みの報告～

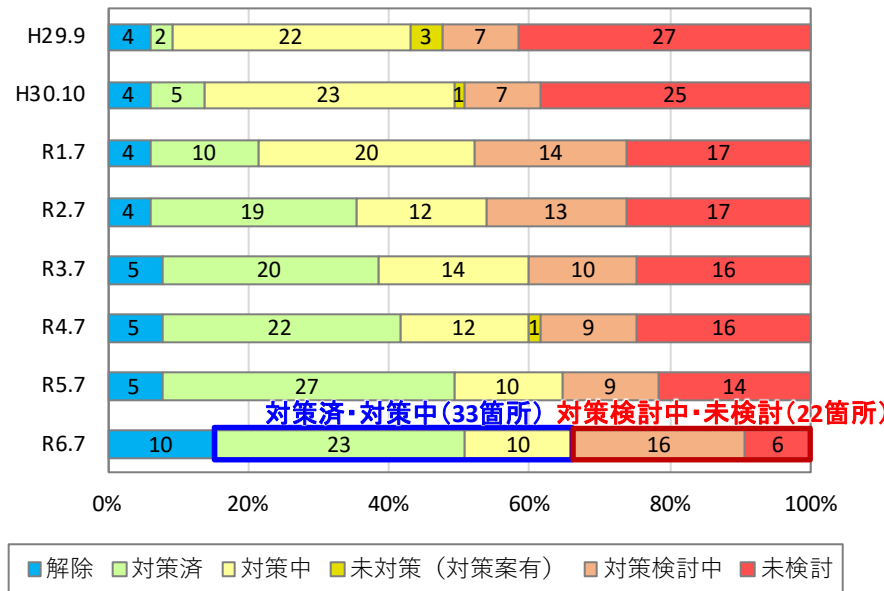
令和6年8月

1. 主要渋滞箇所における対策進捗状況	1
2. 対策済・対策中箇所の進捗状況の報告	2
3. 「福井森田丸岡線」のモニタリング	5
4. 実施予定対策の報告	8
5. 検討中対策の報告	14
6. 今後の対応方針	15

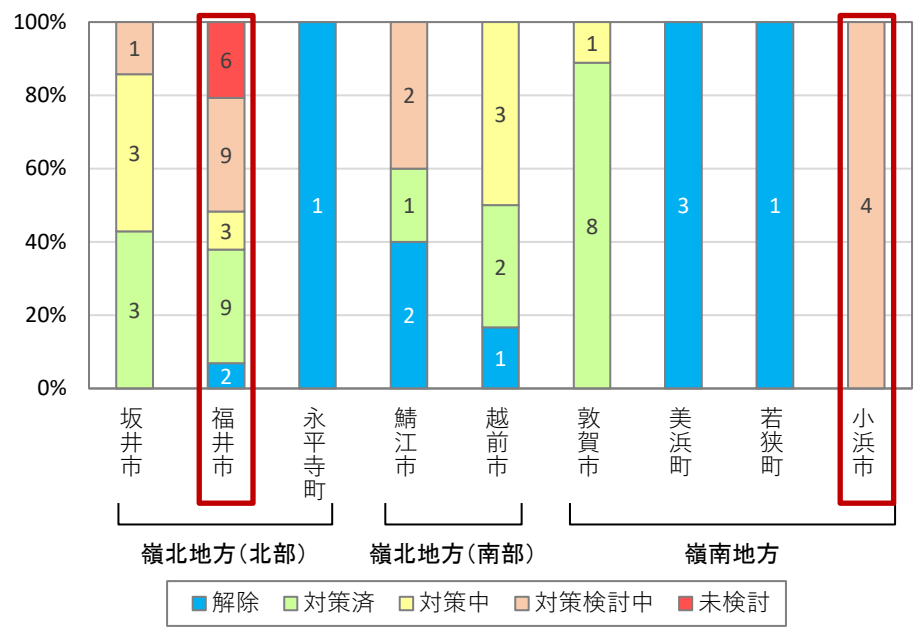
1. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

- 福井県に主要渋滞箇所は65箇所存在し、現時点で10箇所が解除済み、33箇所が対策済・対策中、22箇所が対策検討中・未検討である。
- また、市町別に主要渋滞箇所の対策進捗状況をみると福井市、小浜市の5割以上が対策検討中または未検討である。

■ 対策進捗状況の推移



■ 市町別の主要渋滞箇所の対策進捗状況(合計65箇所)

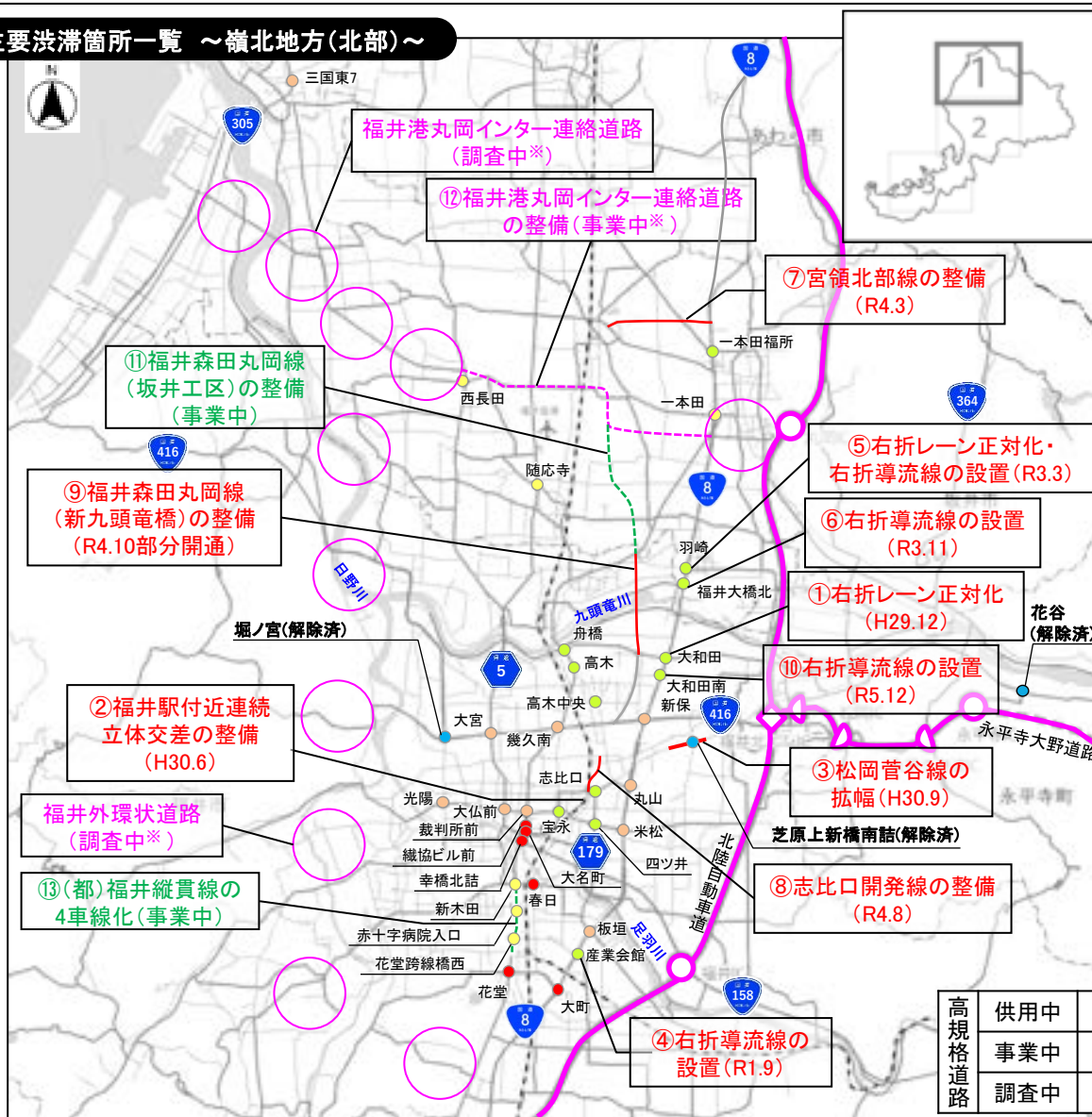


※ 解除 : 特定解除した箇所
対策済 : 対策後、モニタリングしている箇所
対策中 : 事業中の箇所
未対策(対策案有) : WG等で対策立案した箇所
対策検討中 : WG等で渋滞要因分析や対策案を検討中の箇所
未検討 : 主に机上(データ)で課題把握している箇所

2. 対策済・対策中箇所を進捗状況の報告(嶺北地方(北部))

- ・ 嶺北地方(北部)において、福井港丸岡インター連絡道路、福井森田丸岡線等大規模な道路整備事業が進められている。
- ・ R4年度には、福井森田丸岡線(福井市寺前町～上野本町)、志比口開発線が開通し、周辺道路の渋滞が緩和されることが見込まれている。
- ・ 交通課題を解消するため、渋滞の要因分析を進める。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(北部)～



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
①右折レーン正対化	H29.12完了	大和田
②福井駅付近連続立体交差の整備	H30.6完了	志比口、四ツ井、宝永
③松岡菅谷線の拡幅	H30.9完了	芝原上新橋南詰
④右折導流線の設置	R1.9完了	産業会館
⑤右折レーン正対化・右折導流線の設置	R3.3完了	羽崎
⑥右折導流線の設置	R3.11完了	福井大橋北
みやりょうほくぶせん ⑦宮領北部線の整備	R4.3完了	一本田福所
しひぐちかいほつせん ⑧志比口開発線の整備	R4.8完了	志比口
⑨福井森田丸岡線 (新九頭竜橋)の整備	R4.10 部分開通	羽崎、福井大橋北、大和田、大和田南、舟橋、高木、高木中央
⑩右折導流線の設置	R5.12完了	大和田南
⑪福井森田丸岡線 (坂井工区)の整備	事業中	随応寺
⑫福井港丸岡インター連絡 道路の整備	事業中	一本田、西長田
⑬(都)福井縦貫線の4車線化	事業中	新木田、赤十字病院入口、花堂跨線橋西

【赤字】完了箇所
【緑字】事業中箇所
 ● 解除
 ● 対策済
 ● 対策中
 ● 対策検討中
 ● 未検討

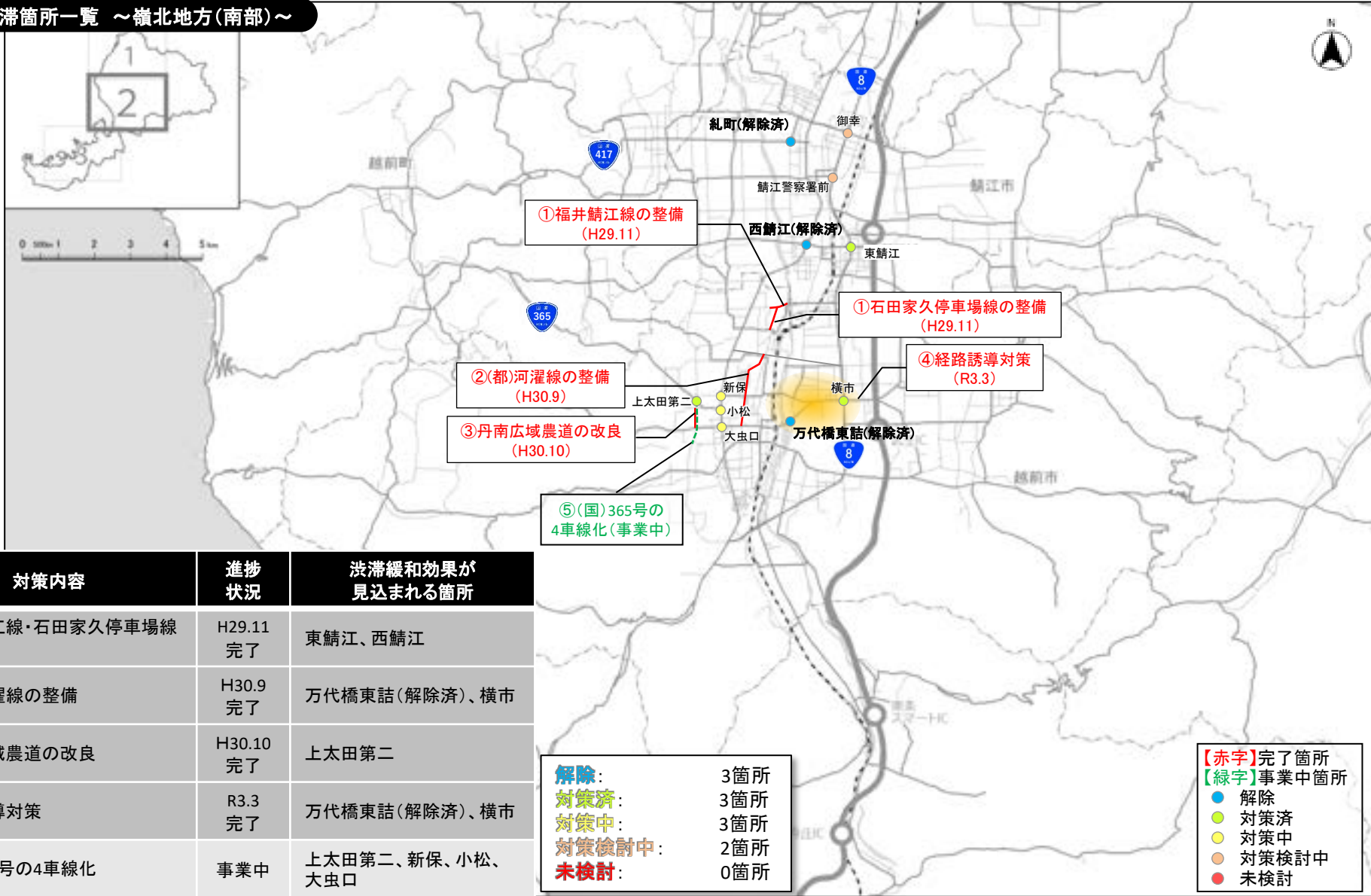
解除:	3箇所
対策済:	12箇所
対策中:	6箇所
対策検討中:	10箇所
未検討:	6箇所

※供用中、事業中、調査中の高規格道路:「福井県新広域道路交通計画(R3.7策定)」より

2. 対策済・対策中箇所の進捗状況の報告(嶺北地方(南部))

- 嶺北地方(南部)において、道路整備事業や経路誘導対策等を実施し、11箇所のうち3箇所が対策済である。また、新保、小松、大虫口、上太田第二交差点については、国道365号の4車線化の整備が進められている。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(南部)～



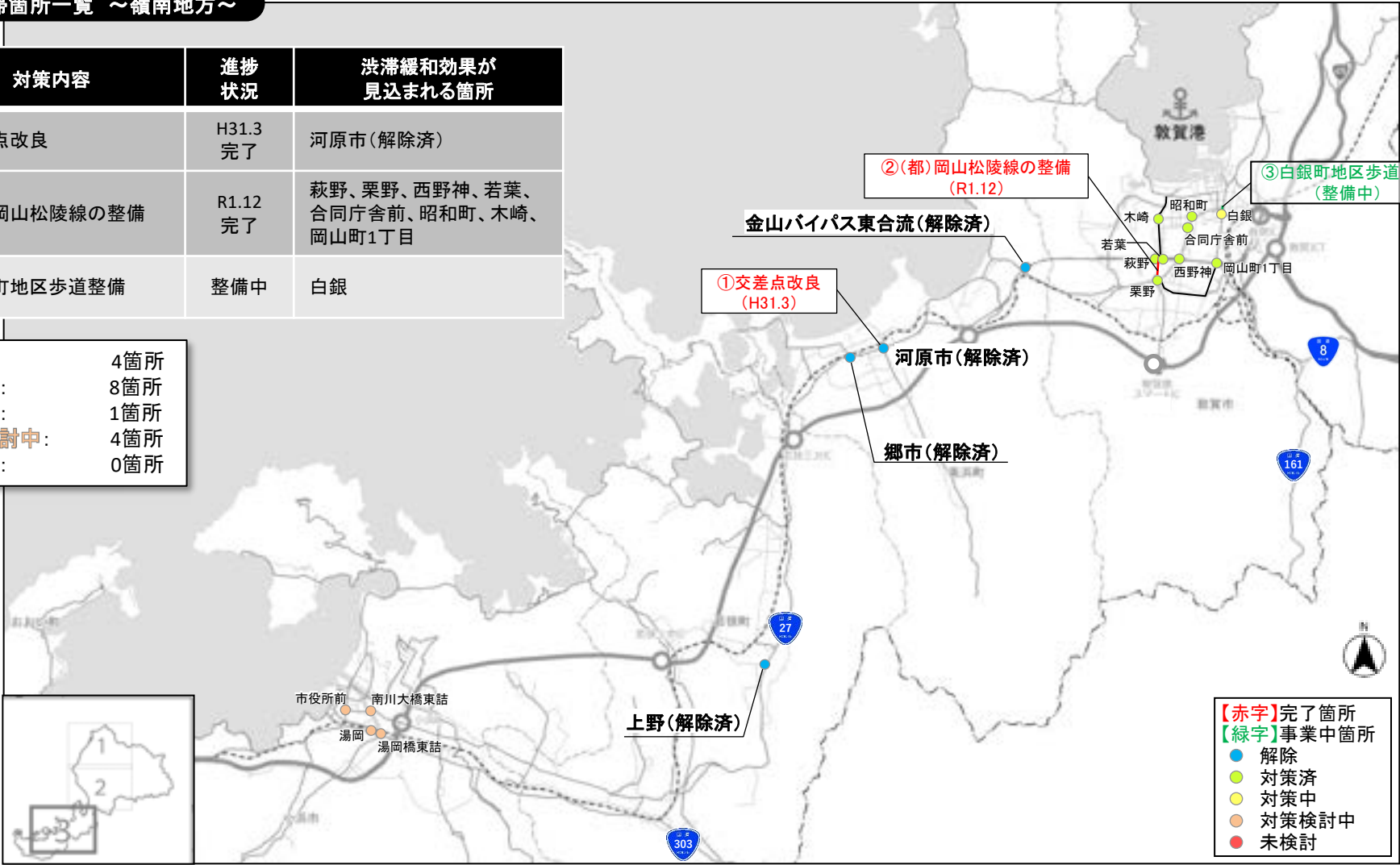
2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告(嶺南地方)

- 嶺南地方において、岡山松陵線の整備や交差点改良事業により、敦賀市、美浜町の主要渋滞箇所は概ね全て対策済みであり、白銀交差点についても歩道整備事業が進められている。
- 小浜市では、国道27号湯岡交差点など、市内4箇所での渋滞対策案を検討中である。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺南地方～

対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
①交差点改良	H31.3完了	河原市(解除済)
②(都)岡山松陵線の整備	R1.12完了	萩野、栗野、西野神、若葉、合同庁舎前、昭和町、木崎、岡山町1丁目
③白銀町地区歩道整備	整備中	白銀

解除:	4箇所
対策済:	8箇所
対策中:	1箇所
対策検討中:	4箇所
未検討:	0箇所



3. 「福井森田丸岡線」のモニタリング(分析方針)

- 福井森田丸岡線「新九頭竜橋」の開通後において、並行道路の交通量、旅行速度の変化を継続的に把握し、主要渋滞箇所の特定制除、渋滞残存箇所の対策を検討する。

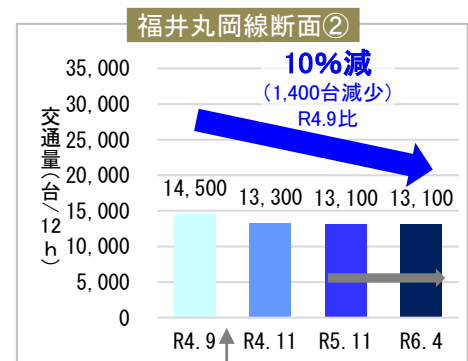
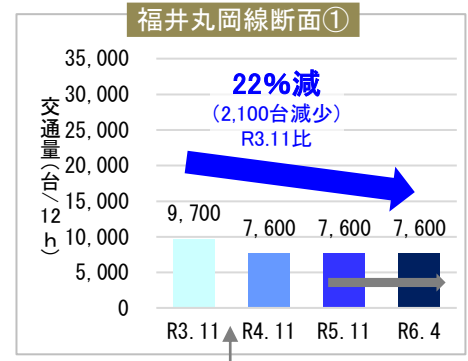
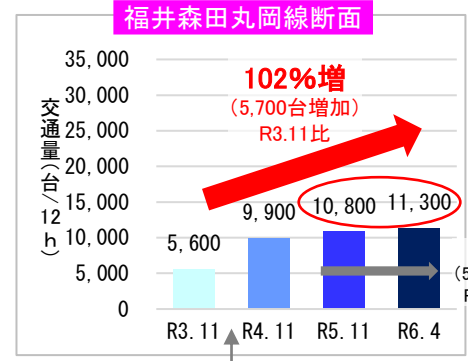
■道路開通効果のとりまとめと開通後の分析方針

分析項目	R4第2回 渋滞対策協議会	R5第1回 渋滞対策協議会	R5第2回 渋滞対策協議会	R6第1回 渋滞対策協議会
	開通直後	半年後	1年後	1年半後
①交通量の転換	並行道路(国道8号、福井丸岡線)の交通量が1～2割減	並行道路(国道8号、福井丸岡線)の交通量が1～2割減	並行道路(国道8号、福井丸岡線)の交通量が1～2割減	継続的なモニタリング 【今回報告】
②周辺道路の旅行時間・所要時間の改善	並行道路の所要時間が短縮	- 渡河部の旅行速度が向上 - 福井森田丸岡線へのアクセス道路が若干速度低下 - 新たに渋滞している箇所はみられない	- 国道8号：大幅に改善 - 福井丸岡線：若干改善	継続的なモニタリング 【今回報告】
③主要渋滞箇所への影響	対象箇所： 国道8号(羽崎、福井大橋北、大和田、大和田南)、福井丸岡線(舟橋、高木、高木中央) 国道8号側(羽崎、福井大橋北、大和田)は大幅に改善	対象箇所： 国道8号(羽崎) 国道8号側はデータ上、速度向上しており、現地確認でも渋滞が確認されなかった	- 国道8号(羽崎、福井大橋北、大和田)：20km/h以上に改善 - 福井丸岡線(舟橋、高木)：20km/h以下の時間帯が残存	【R6第2回協議会で報告予定】 (R6.9～11のETC2.0データおよび渋滞長調査結果より確認)
④利用交通の特性分析	—	- 短トリップの交通が多い - 利用交通の約2割が国道8号へ合流	福井丸岡線で速度低下していることから福井森田丸岡線へさらに交通転換できるか検討 - 福井丸岡線の時間帯別交通量と削減率 →朝夕ピークでは削減率が低い - 転換ルートとの所要時間の比較 →転換先は所要時間短縮 - 転換可能性の高い交通の割合 →北行き利用交通のうち約7%、南行きは少ない。 - 転換ルートの課題と対策検討	環状西線の町屋橋の架替えにより変則交差点が解消され、東西方向の強化が図られ、福井市内の交通の流れが変わることが期待される →架替え後のモニタリング
⑤利用経路の転換	対象箇所： 一本田交差点・丸岡IC周辺 ⇔国道416号(新保交差点)の利用経路 →国道8号から約1割の交通が転換	—		

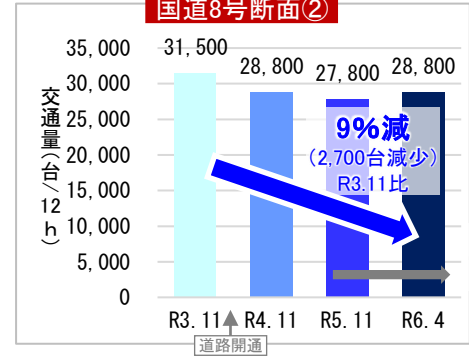
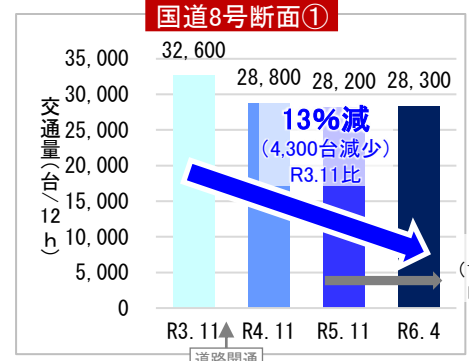
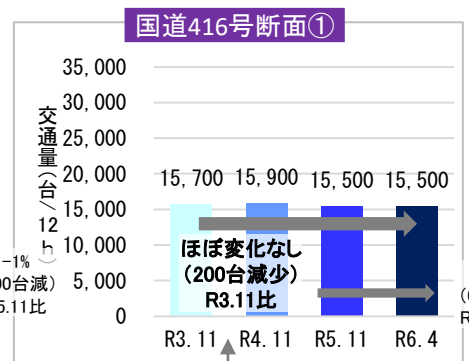
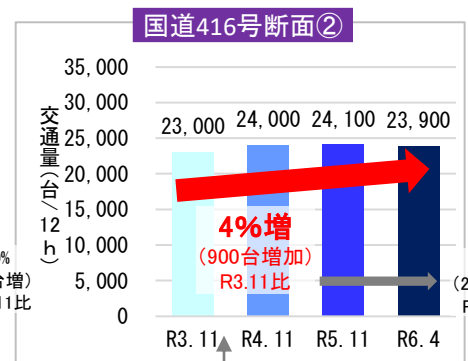
3. 「福井森田丸岡線」のモニタリング(①周辺交通量の変化)

- ・ R4.10に、福井森田丸岡線「新九頭竜橋」が開通し、九頭竜川に新たな渡河道路ができた。
- ・ 開通直後(R4.11)、九頭竜川渡河部の国道8号や福井丸岡線に集中していた交通(ピンクルート)の分散がみられ、道路開通後はその傾向が継続していることを確認できた。

■ 並行道路の交通量の変化



《対策内容》

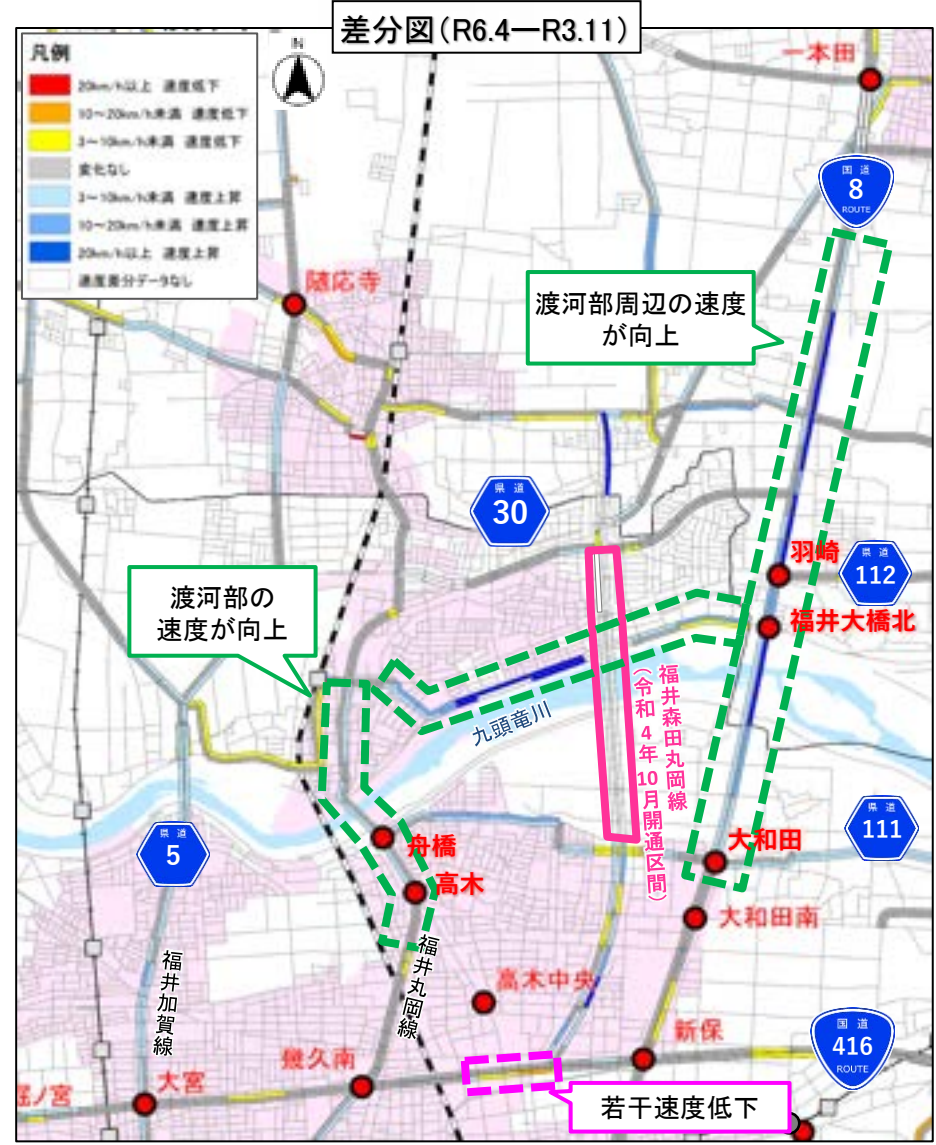
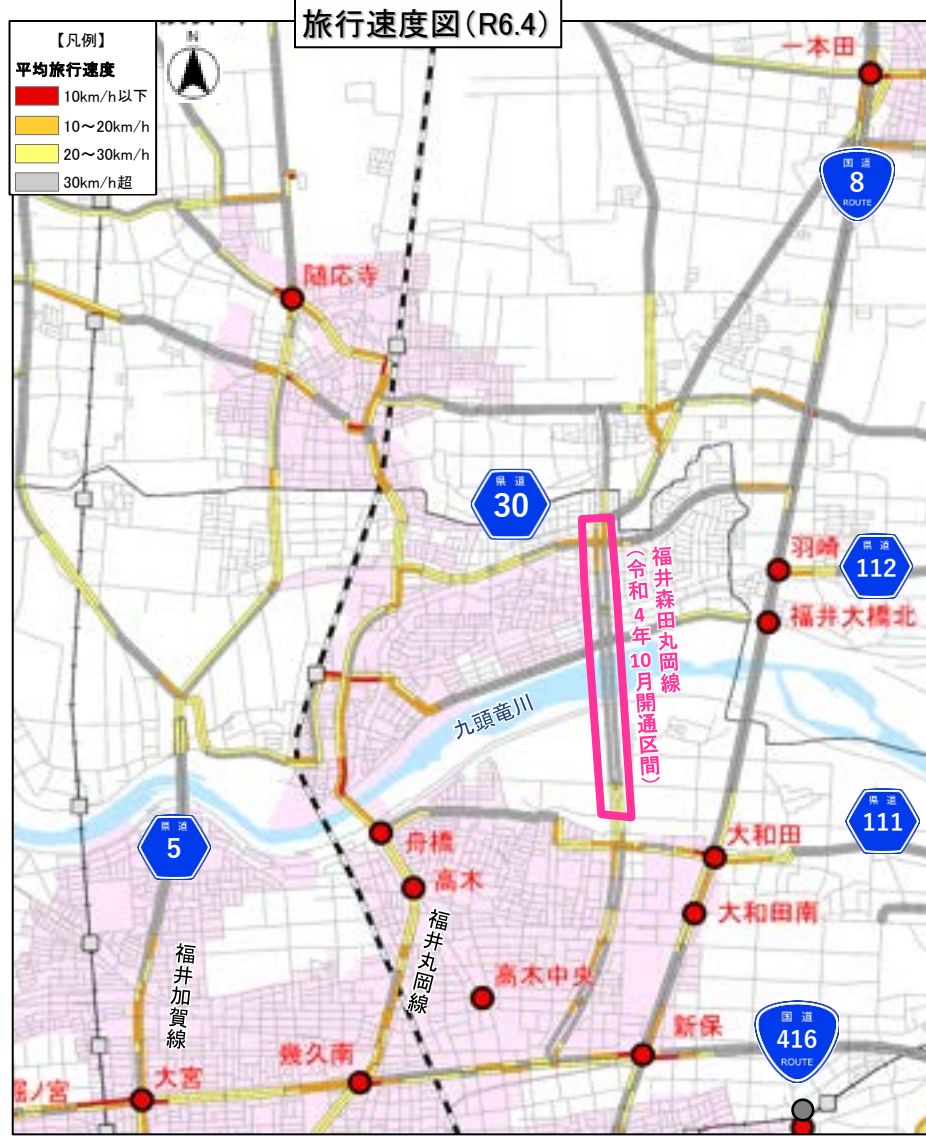


※JARTIC交通量
(R3.11、R4.9、R4.11、R5.11、R6.4 平日 7～19時)
なお、データ欠損が多い日は集計対象から除外した。
※福井丸岡線断面②は、R3.11が欠損のためR4.9を使用

3. 「福井森田丸岡線」のモニタリング(②旅行速度の変化)

- 福井森田丸岡線開通1年半後、国道8号や福井丸岡線の渡河交通が福井森田丸岡線に転換することによって、国道8号(大和田～一本田)、福井丸岡線の渡河部、九頭竜川の右岸市道の速度が向上。
- 一方、福井森田丸岡線にアクセスする国道416号には若干速度低下が見られた。

■周辺道路の旅行速度(平日・朝ピーク)



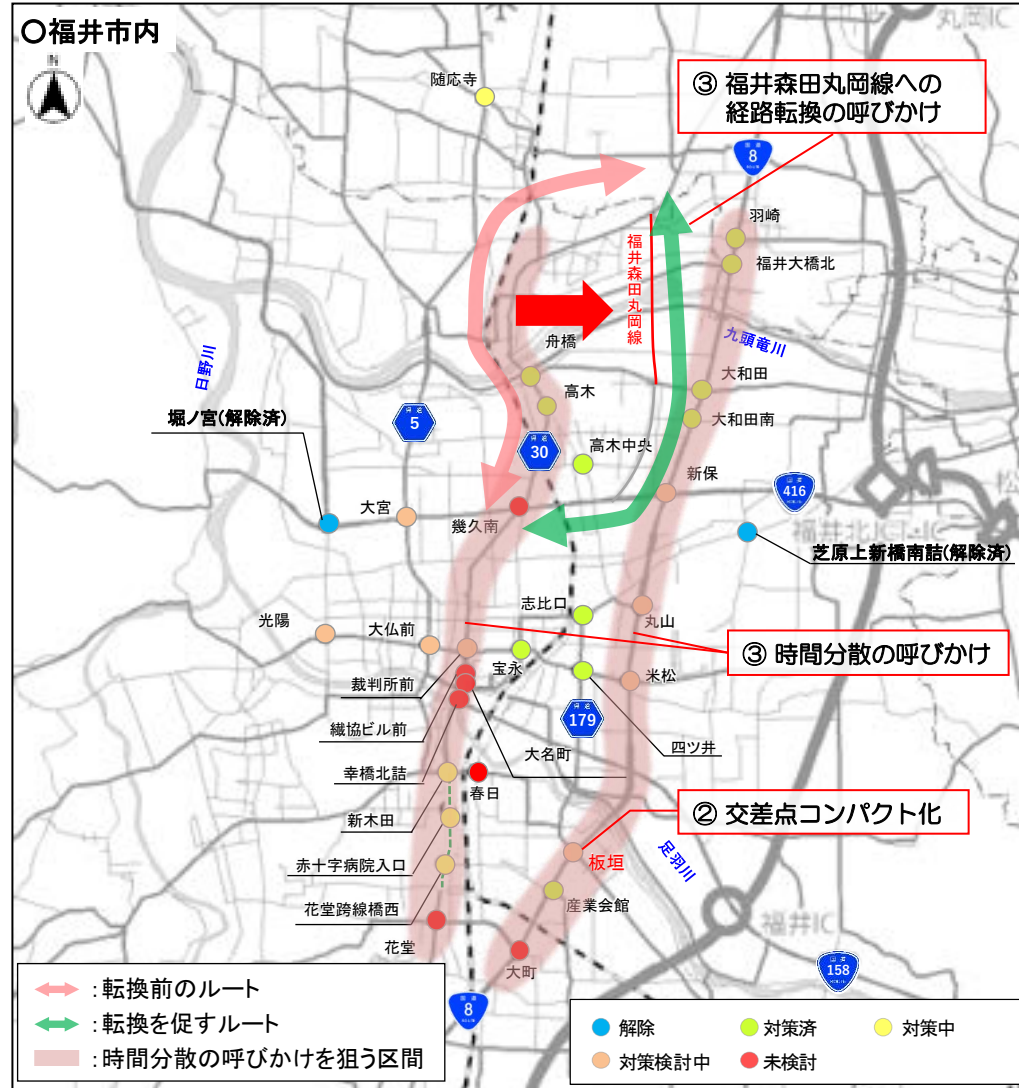
※旅行速度:ETC2.0プローブデータ(R3.11、R6.4 平日7～9時)

4. 実施予定対策の報告(検討概要)

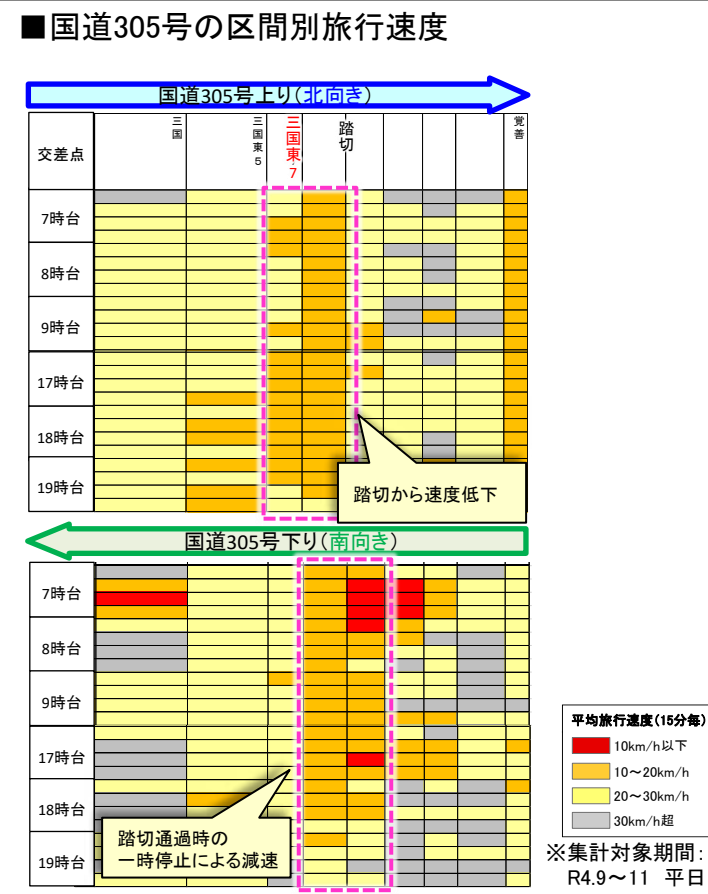
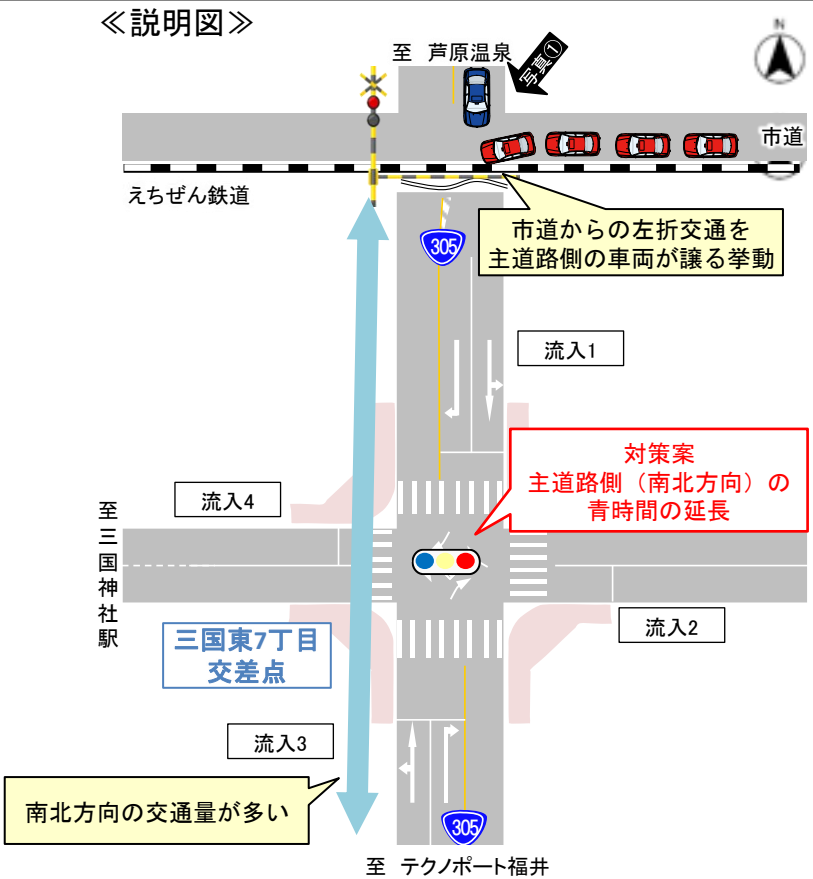
- ・ 三国東7丁目交差点について、R6.5.30(木)に交通量調査を実施した。その結果に基づき、信号現示の調整を実施する予定。
- ・ 福井市内において、板垣交差点のコンパクト化、およびTDM施策(経路転換と時間分散の呼びかけ)を実施する予定。

■ 実施予定の対策

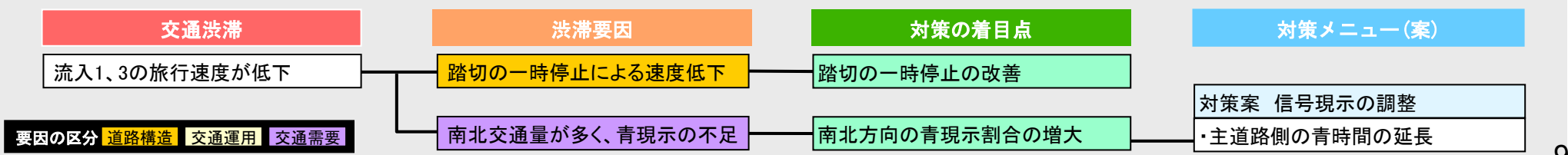
No.	実施対策	路線名	対策の実施主体
①	【三国東7丁目交差点】 ・信号現示の調整	国道305号 市道	県警
②	【板垣交差点】 ・交差点コンパクト化 ※道路利用者会議要望箇所	国道8号 県道116号 県道180号	国
③	【福井市内】 ・TDMの実施 (福井森田丸岡線への経路転換と時間分散の呼びかけ) →資料4	国道8号 県道30号 等	国 福井県 福井市



- 三国東7丁目交差点の流入1、3は、テクノポート福井の通勤交通や三国交差点付近の大型商業施設の利用交通が多い。
- 主道路側(南北方向)の交通量が多いことに対して、青信号の時間が不足している。また、当交差点の北側にある踏切での一時停止や市道からの合流車両の影響により、速度が低下している。
- 対策案として、R5年度に、「主道路側(南北方向)の青時間の延長」を提案したところ、道路管理者及び県警の承認を得られたため、信号現示調整にかかる交通量・渋滞長調査を実施した。



■ 渋滞要因・対策メニューの整理

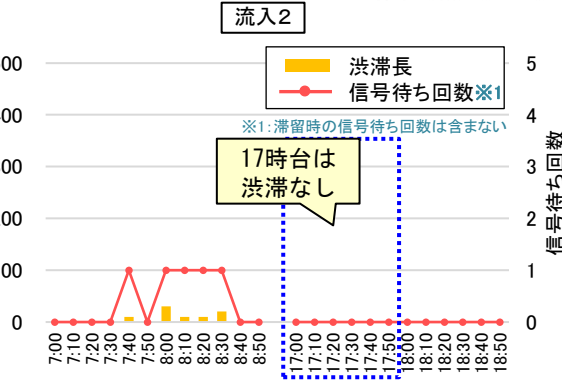
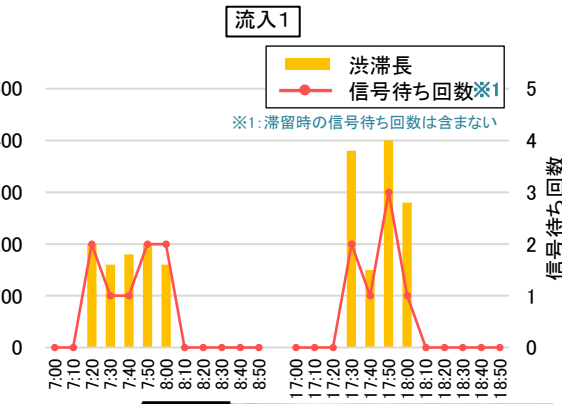
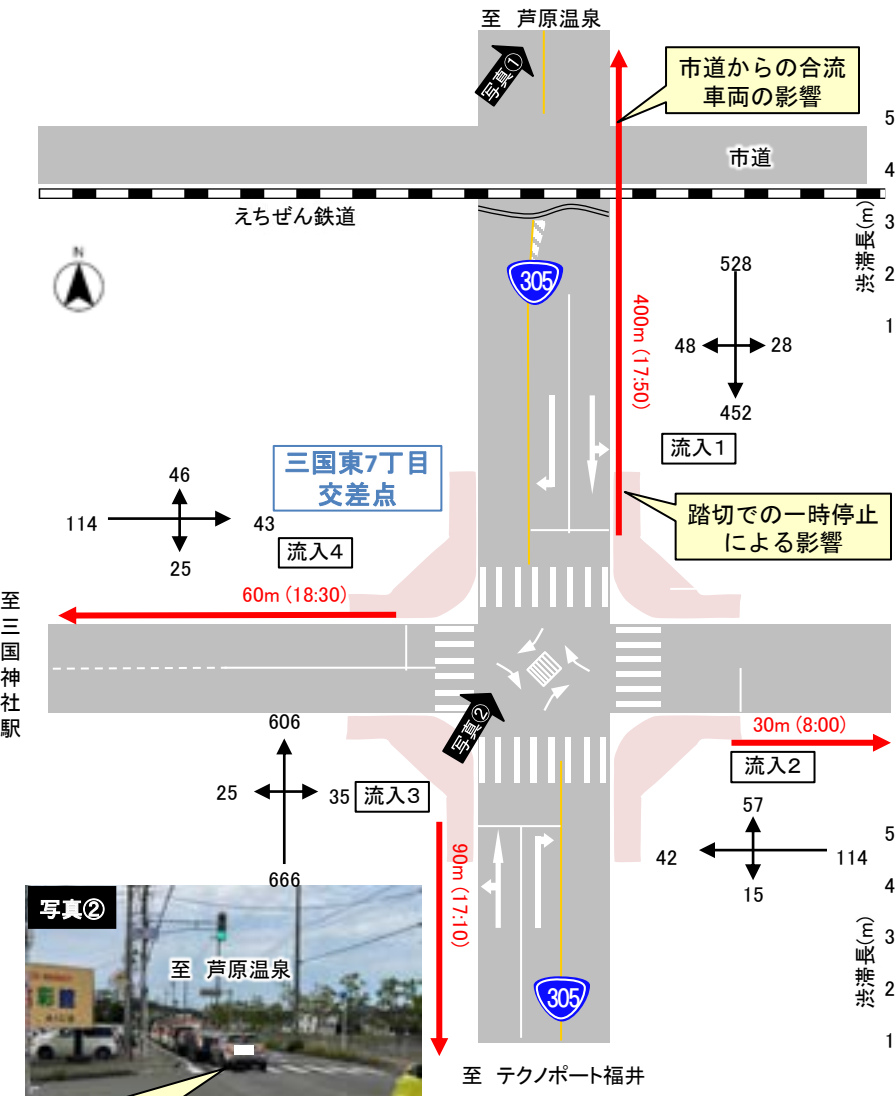
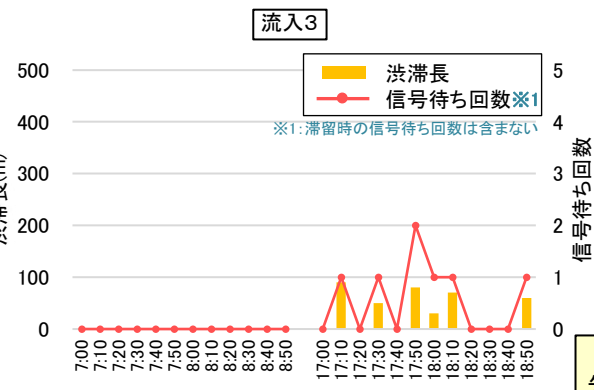
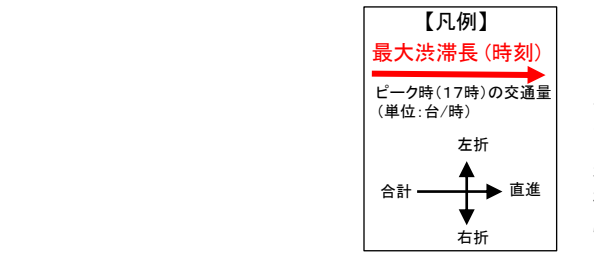
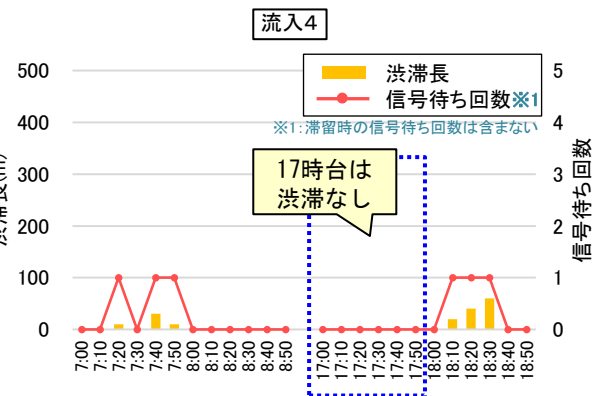


4. 実施予定対策の報告(①三国東7丁目)

【坂井市】 国道305号 三国東7丁目交差点

- 三国東7丁目交差点において、流入1は最大400m、流入3は最大90mの渋滞が発生している。
- 特に、流入1は、踏切での一時停止や市道からの合流車両の影響により、交差点を通過するには2～3回信号待ちの状況がある。
- 従道路も若干渋滞しているため、主道路側(南北方向)の青時間延長(従道路から振替る)は、従道路が渋滞していない17時台に限定する。

■ 交通量・渋滞長調査結果

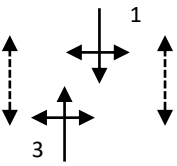
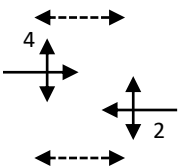


4. 実施予定対策の報告(①三国東7丁目)

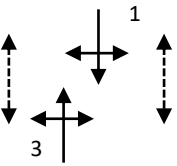
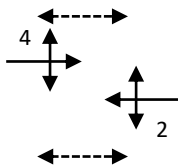
- 三国東7丁目交差点は、従道路の青時間を主道路(南北方向)に「3秒」振り替える場合、流入1、3(主道路)の交通容量が増加し、主道路側の渋滞が若干緩和されると想定している。

《信号現示調整案(17時台)》

(現況)

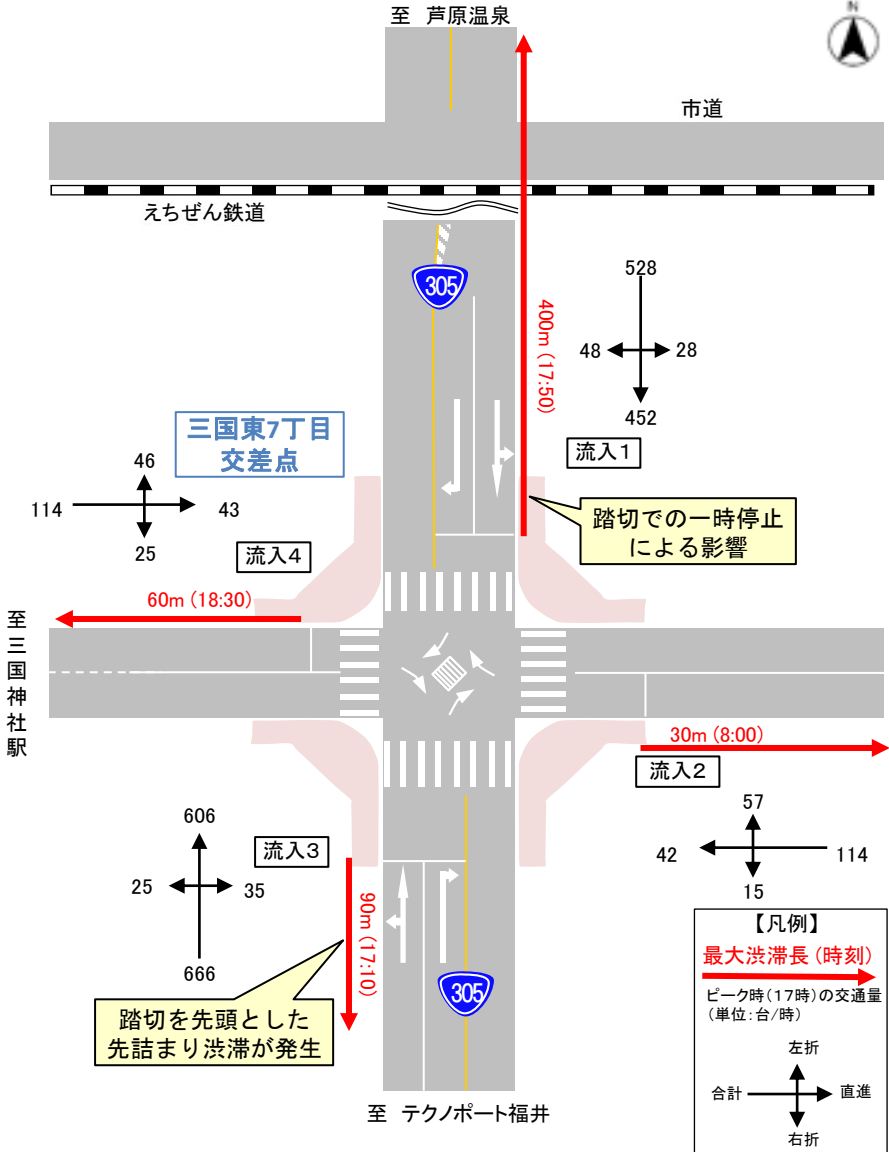
サイクル長 90秒	1φ 63秒	2φ 3秒	3φ 21秒	4φ 3秒
	G:60秒 Y:3秒	R:3秒	G:18秒 Y:3秒	R:3秒
計測日		全R		全R
R6.5.30(月)				
計測時刻				
17:00				

(調整案)

サイクル長 90秒	1φ 66秒	2φ 3秒	3φ 18秒※	4φ 3秒
	G:63秒 Y:3秒	R:3秒	G:15秒 Y:3秒	R:3秒
計測日		全R		全R
R6.5.30(月)				
計測時刻				
17:00				

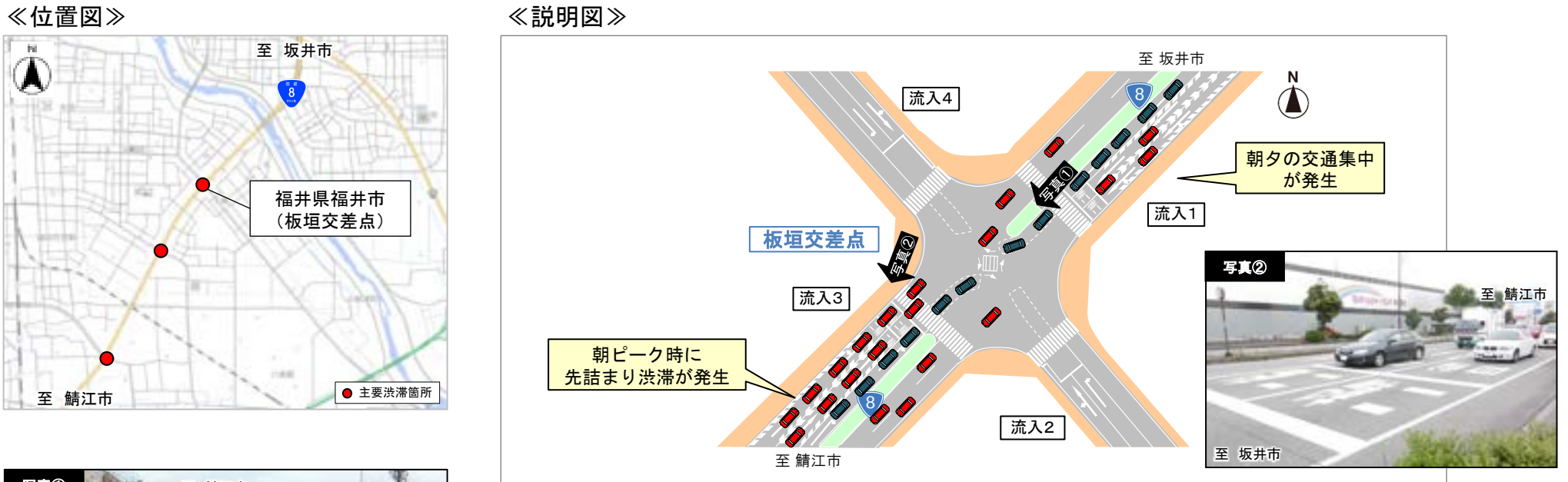
※従道路の青時間は、歩行者の横断や右左折車の考慮した上で設定。

《位置図》

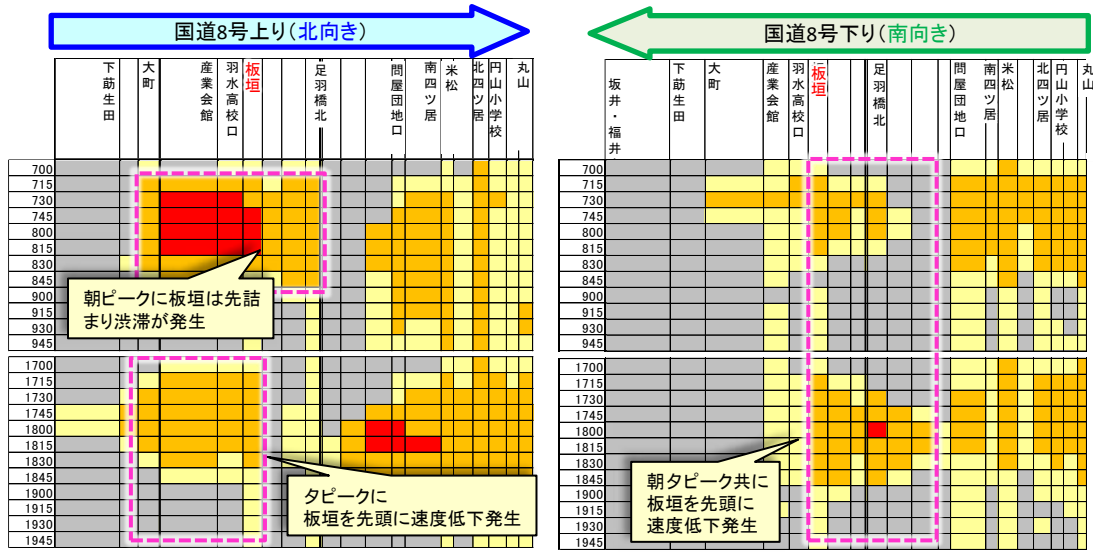


※交通量・渋滞長調査(R6.5.30(木)7:00~9:00、17:00~19:00)

- 板垣交差点は、流入1、3で朝夕ピーク時の交通量が多く、交通集中による渋滞が発生している。
 - 一部、朝ピーク時流入3では、先詰まり渋滞が発生している。
- 道路利用者会議
要望箇所



■ 国道8号の区間別旅行速度



平均旅行速度(15分毎)

10km/h以下

10~20km/h

20~30km/h

30km/h超

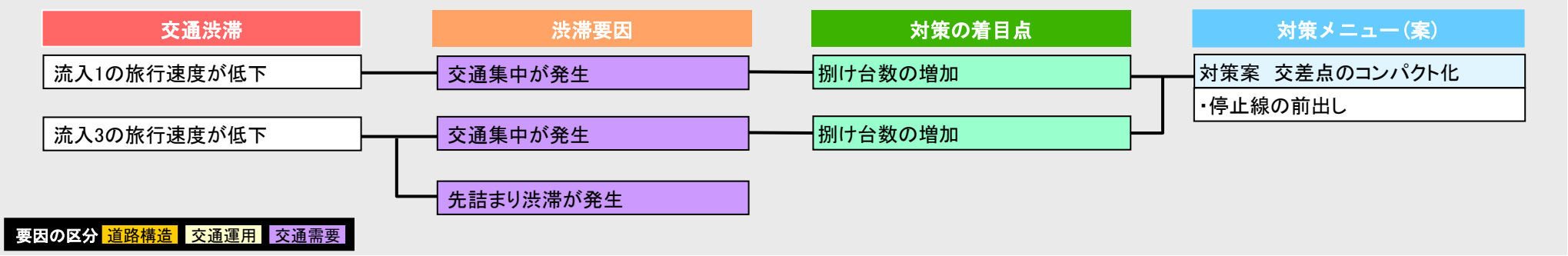
※集計対象期間: R5.9~11
※R5.11.28~30についてはデータ欠損のため除外

4. 実施予定対策の報告(②板垣交差点)

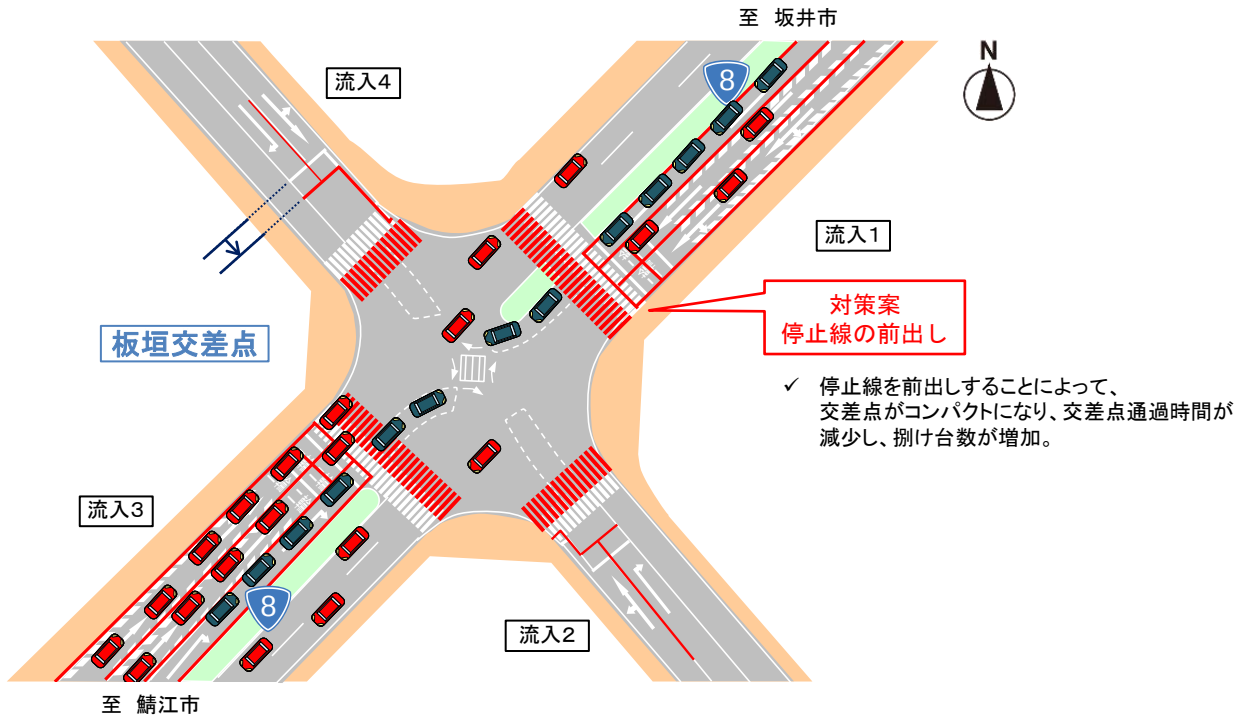
- 流入1、3では、交通集中が発生している。
- 停止線を前出しすることにより交差点がコンパクト化になり、交差点通過時間が減少し、捌け台数が増加すると想定される。

道路利用者会議
要望箇所

■ 渋滞要因・対策メニューの整理



《停止線の前出しによる交差点のコンパクト化》



5. 検討中対策の報告

- ・ 福井・坂井地区WGでは、R5年度第2回WGにて「幾久南」について、対策案を検討した。
- ・ また、R6年度第1回WGにて、対策未検討の4箇所(織協ビル前、大名町、幸橋北詰、大町)について、新たに対策案を検討した。
- ・ 越前・鯖江地区WGでは、R6年度第1回WGにて「鯖江警察署前」について、対策案を検討した。
- ・ これらの箇所については、今後のWGで、対策の具体化に向けて協議を行っていく予定である。

■ 渋滞要因・対策案(福井・坂井地区WG)

No	検討箇所	対策状況 R6.3末時点	地区	主道路	従道路	渋滞要因・対策案(検討中)
①	幾久南	対策検討中		国道416号	県道30号	・ 南側流入部の右折交通量が多く、流出先の滞留スペースが少ないため、隣接する大宮1から先詰まりが発生 ⇒ 横断歩道・停止線の前出し
②	織協ビル前	未検討	福井市	県道30号	福井市道	・ 幸橋北詰、大名町交差点から先詰まりが発生 ⇒ 幸橋北詰・大名町交差点の渋滞対策
③	大名町	未検討		県道30号、 県道5号	県道5号、 県道11号、 福井市道	・ 横断歩行者による左折車の阻害 ⇒ 西側の歩行者信号の短縮
④	幸橋北詰	未検討		県道5号、 県道28号	県道5号	・ 横断歩行者による左折車の阻害 ⇒ 東側の歩行者信号の短縮
⑤	大町	未検討		国道8号	県道182号 福井市道	・ 北西側流入部の右折交通量が多く、青時間が不足し、捌け残りが発生。 ⇒ ①信号現示の調整・流出部の線形改良 ②車線構成の見直し・導流路の設置

R6年度第1回WG(R6.7.16)にて対策案を検討

《位置図》



■ 渋滞要因・対策案(越前・鯖江地区WG)

No	検討箇所	対策状況 R6.3末時点	地区	主道路	従道路	渋滞要因・対策案(検討中)
①	御幸	対策検討中	鯖江市	国道8号	県道185号 県道208号	・ 左折交通が多く、左折車の捌け残りが発生。 ⇒ ①西側流入部の植樹帯を撤去し、道路拡幅 ②左折専用車線を増設
②	鯖江警察署前	対策検討中	鯖江市	国道8号	県道189号 鯖江市道	・ 信号交差点間隔が狭く、隣接交差点との信号連携により先詰まりが発生 ⇒ 隣接交差点の信号調整

R6年度第1回WG(R6.7.16)にて対策案を検討



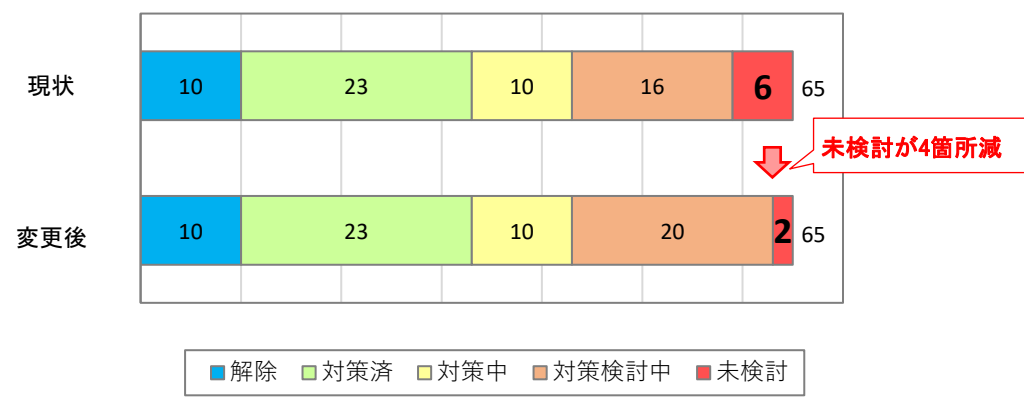
6. 今後の対応方針(未検討箇所の取扱いについて)

- 福井県内では、未検討が6箇所存在しているが、いずれも現地踏査や要因分析を実施している状況である。
- このうち、4箇所については、WGで協議を行ったため、対策状況のステータスを「対策検討中」に変更するとともに、引き続き渋滞状況のモニタリングを行い、対策の見直しや対策の必要性を判断することとする。
- その他、現地踏査を実施し、渋滞要因の分析を行っている2箇所については、今後WGで対策案を協議する。

■未検討箇所一覧

交差点名	地域	主道路の 道路管理者	主道路	従道路	対策案	対策状況の変更方針
織協ビル前	福井市	福井県	県道30号	福井市道	3交差点一連で対策検討 大名町:西側の歩行者信号の短縮 幸橋北詰:東側の歩行者信号の短縮	・ 対策状況のステータスを「対策検討中」に変更
大名町	福井市	福井県	県道30号 県道5号	県道5号、県道11号、福井市道		
幸橋北詰	福井市	福井県	県道5号 県道28号	県道5号		
大町	福井市	国	国道8号	県道182号 福井市道	対策案①:信号現示の調整・流出部の線形改良 対策案②:車線構成の見直し・導流路の設置	・ 今後WGで対策案を協議
春日	福井市	福井県	県道180号	福井市道	【R1現地踏査】フェニックス通りの渋滞による先詰まりが発生	
花堂	福井市	福井県	県道229号	県道182号	【R1現地踏査】従道路は踏切による交通阻害が発生	

■対策進捗状況



6. 今後の対応方針

- 福井森田丸岡線の開通後、並行区間である国道8号の羽崎、福井大橋北は大幅に速度向上したため、今年度の特定解除に向けて道路管理者が渋滞長調査を行う。
- 対策実施予定箇所や対策検討箇所については、自治体・国による合同現地調査や関係機関との協議等を今後実施する予定。

