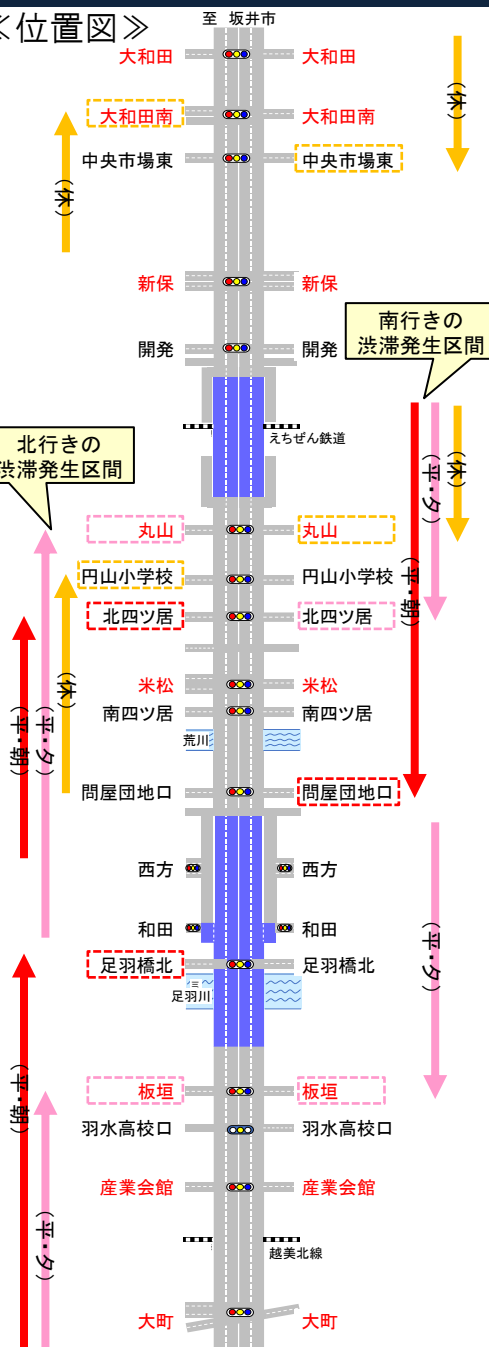


令和6年度 第1回 福井県渋滞対策協議会

～国道8号（福井市内）の対策実施・渋滞緩和状況～

令和6年8月

1. 国道8号(福井市内)の対策実施・渋滞緩和状況



■ 国道8号の対策実施・渋滞緩和状況のとりまとめ

主要渋滞箇所	課題 ※現地踏査結果(調査実施年)	対策状況	対策内容	渋滞緩和効果 ※混雑時間帯の平均旅行速度
大和田	【南行】平休夕方方に右折車両が集中し、右折車両の捌け残りが発生。(H27) 【北行・南行】・交通集中 ・沿道施設出入り車両で流れを阻害(R1)	対策済	右折レーンの正対化(H29.12) 福井森田丸岡線の整備による交通転換(R4.10部分開通)	南行: 3km/h向上 【H28】17km/h⇒【H30】20km/h 北行: 2km/h向上 【H28】25km/h⇒【H30】27km/h 南行: 10km/h向上 【R3】21km/h⇒【R5】31km/h 北行: ほぼ変わらない 【R3】24km/h⇒【R5】25km/h
大和田南	【北行・南行】・交通集中 ・沿道施設出入り車両で流れを阻害(R1)	対策済	福井森田丸岡線の整備による交通転換(R4.10部分開通)	南行: 2km/h向上 【R3】17km/h⇒【R5】19km/h 北行: 2km/h向上 【R3】20km/h⇒【R5】22km/h
新保	主道路側は目立った渋滞がない	対策検討中(従道路側)		
丸山	【南行】先詰まり渋滞が発生(R2) 【北行】・高架区間の直前で交通が集中 ・交差点が広く、交差点の通過時間がかかる(R2)	対策検討中		
米松	【北行・南行】先詰まり渋滞が発生(R2) 【北行】右折車の捌け残りが発生(R2)	対策検討中		
板垣	【北行・南行】交通集中(R2) 【北行】先詰まり渋滞が発生(R2)	実施予定	交差点のコンパクト化(R6予定)	今後分析予定
産業会館	【南行】渋滞なし(R5) 【北行】先詰まり渋滞が発生(R5)	対策済	右折導流線の設置(R1.9)	南行: ほぼ変わらない 【H30】25km/h⇒【R5】26km/h 北行: ほぼ変わらない 【H30】14km/h⇒【R5】13km/h
大町	【南行】渋滞なし(R6) 【北行】先詰まり渋滞が発生(R6)	対策検討中		

【凡 例】
渋滞発生区間: 平日・朝ピーク → 平日・タピーク → 休日 →
※渋滞発生区間は、R5.9~11の旅行速度(ETC2.0)が20km/h未満の箇所

平面区間 高架区間
信号 感知式信号

対策済み
実施予定
※混雑時間帯: 7、8、17、18時台
旅行速度: ETC2.0(各年の9~11月平日)

1