

令和4年度 第2回 福井県渋滞対策協議会

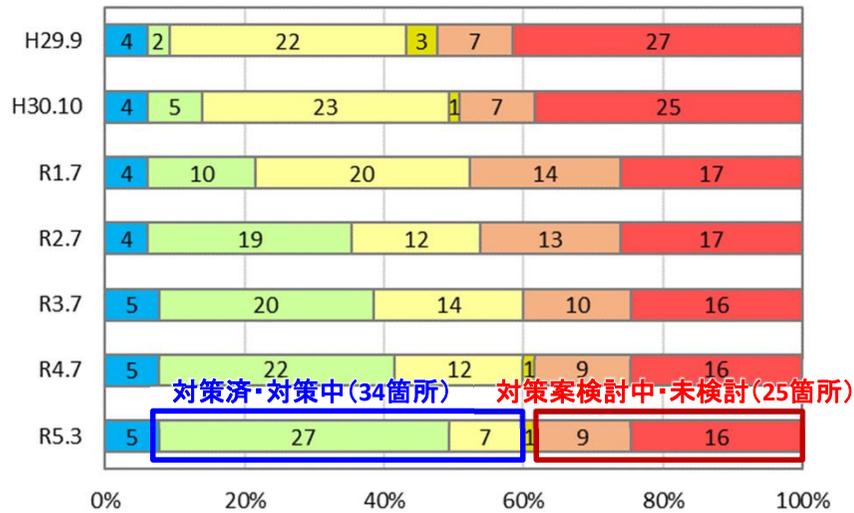
～今年度の取組みの報告～

令和5年3月

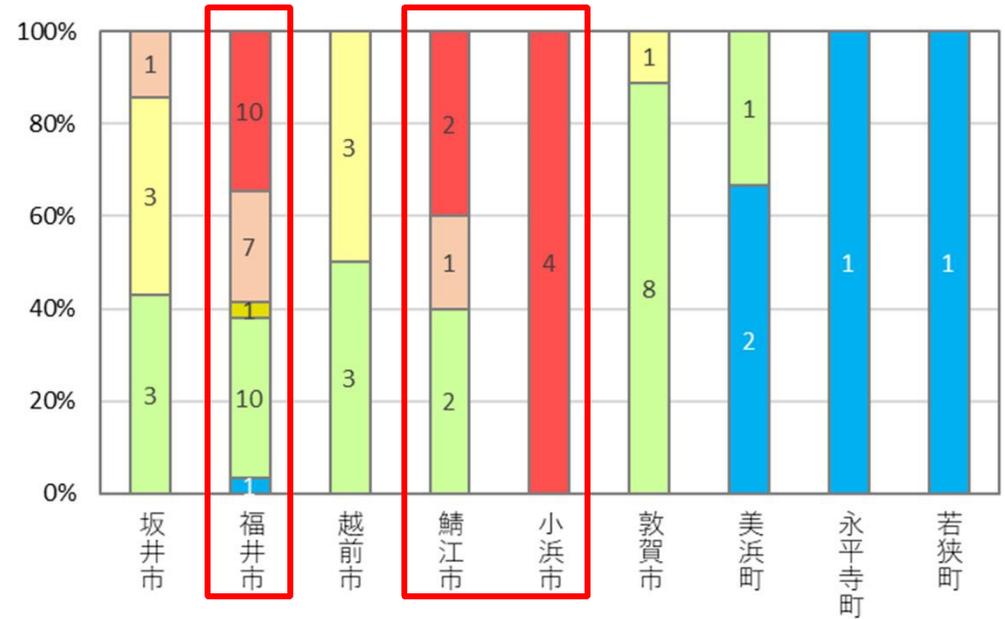
1. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

- 福井県に主要渋滞箇所65箇所存在し、R5.3まで5箇所が解除済み、34箇所が対策済・対策中であり、25箇所が対策案検討中・未検討である。
- 昨年からは、福井市の1箇所が対策立案され、対策立案(対策案有)される箇所が少ない現状がある。
- また、市町別で主要渋滞箇所の対策進捗状況をみると、福井市、鯖江市、小浜市の5割以上が対策案検討中または未検討である。

■ 対策進捗状況の推移



■ 市町別の主要渋滞箇所の対策進捗状況(合計65箇所)

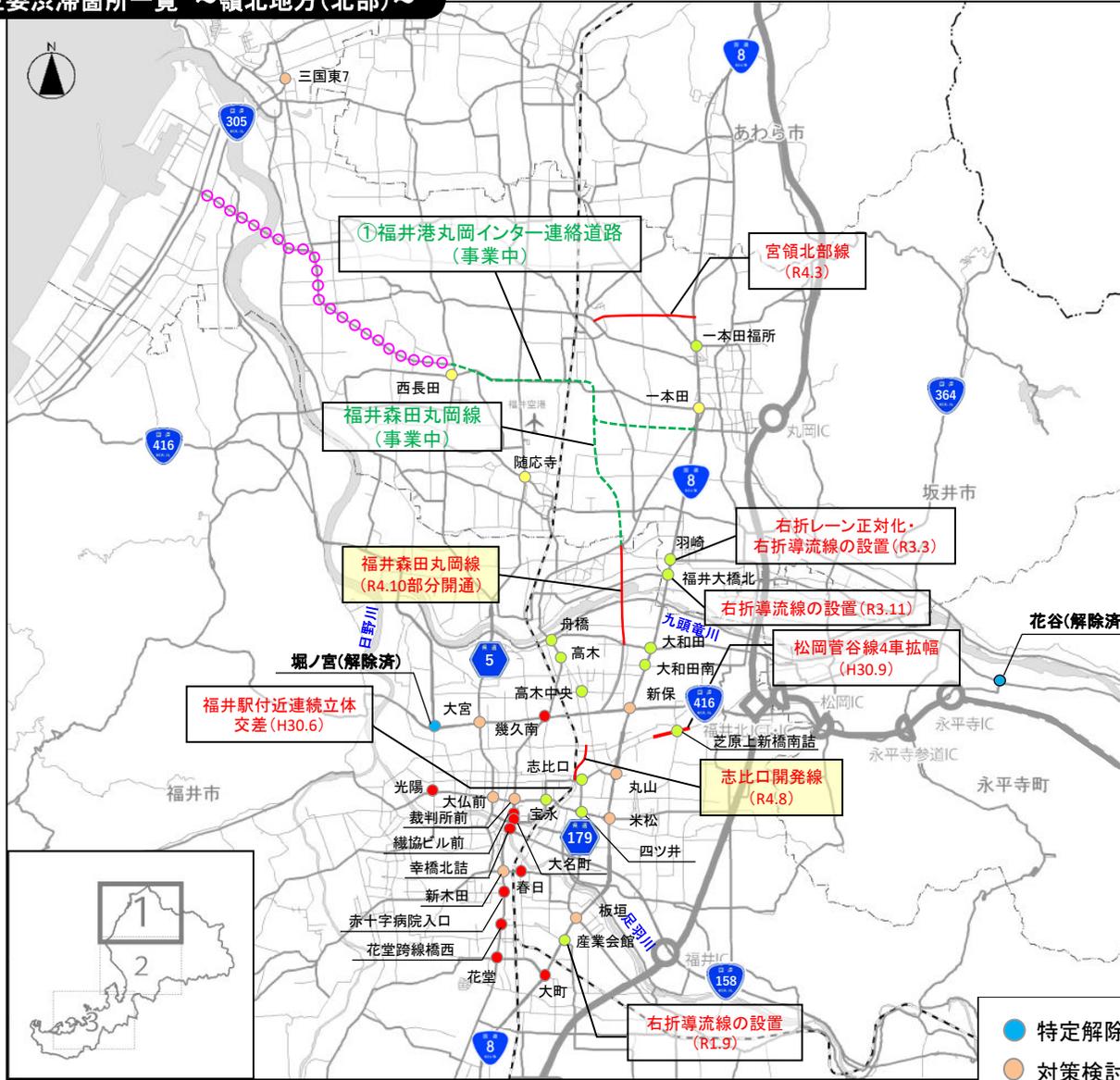


■ 解除 ■ 対策済 ■ 対策中 ■ 未対策 (対策案有) ■ 対策案検討中 ■ 未検討

2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺北地方(北部)において、福井港丸岡インター連絡道路等大規模な道路整備事業を進めている。
- ・R4年度に、福井森田丸岡線、志比口開発線は開通し、周辺道路の渋滞が緩和されると見込まれる。
- ・ただ、福井市の南部において、対策案検討中または未検討箇所が多く存在している。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(北部)～



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
福井駅付近連続立体交差の整備	H30.6完了	志比口、四ツ井、宝永
松岡菅谷線拡幅	H30.9完了	芝原上新橋南詰
右折導流線の設置	R1.9完了	産業会館
右折レーン正対化・右折導流線の設置	R3.3完了	羽崎
右折導流線の設置	R3.11完了	福井大橋北
みやりょうほくふせん宮領北部線の整備	R4.3完了	一本田福所
しひぐちかいほつせん志比口開発線の整備	R4.8完了	志比口
福井森田丸岡線の整備	R4.10部分開通	羽崎、福井大橋北、大和田、大和田南、舟橋、高木、高木中央
① 福井港丸岡インター連絡道路の整備	整備中	一本田、西長田

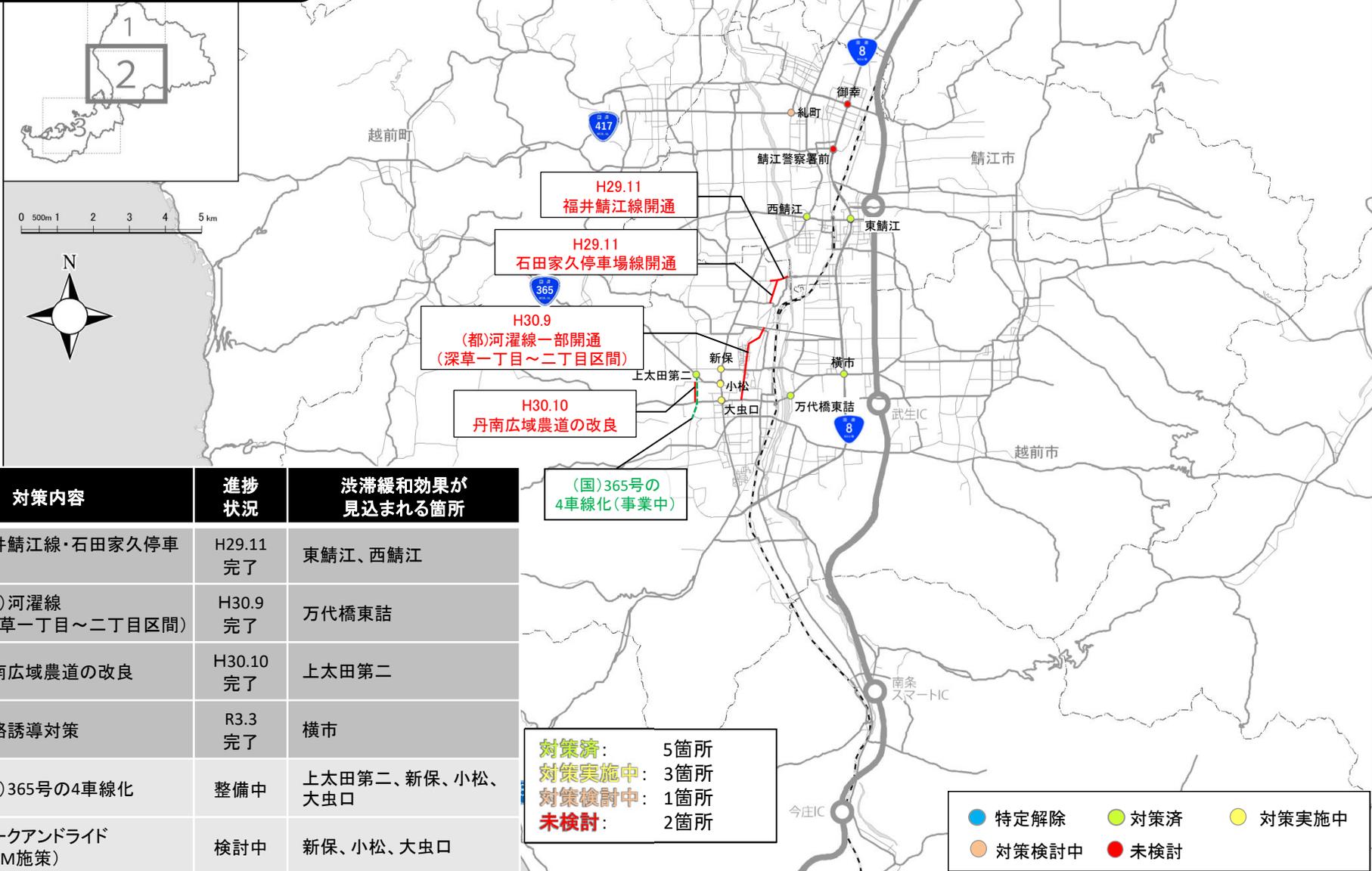
特定解除: 2箇所
対策済: 8箇所
対策実施中: 8箇所
対策検討中: 9箇所
未検討: 10箇所

● 特定解除 ● 対策済 ● 対策実施中
● 対策検討中 ● 未検討

2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺北地方(南部)において、道路整備事業や経路誘導対策等を実施し、11箇所のうち5箇所が対策済みである。また、新保、小松、大虫口については現在、福井村田製作所とパークアンドライド施策の実施について協議中である。
- ・鯖江市の国道8号の御幸、鯖江警察署前は未検討である。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(南部)～



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
福井鯖江線・石田家久停車場線	H29.11 完了	東鯖江、西鯖江
(都)河濯線 (深草一丁目～二丁目区間)	H30.9 完了	万代橋東詰
丹南広域農道の改良	H30.10 完了	上太田第二
経路誘導対策	R3.3 完了	横市
(国)365号の4車線化	整備中	上太田第二、新保、小松、大虫口
パークアンドライド (TDM施策)	検討中	新保、小松、大虫口

対策済: 5箇所
対策実施中: 3箇所
対策検討中: 1箇所
未検討: 2箇所

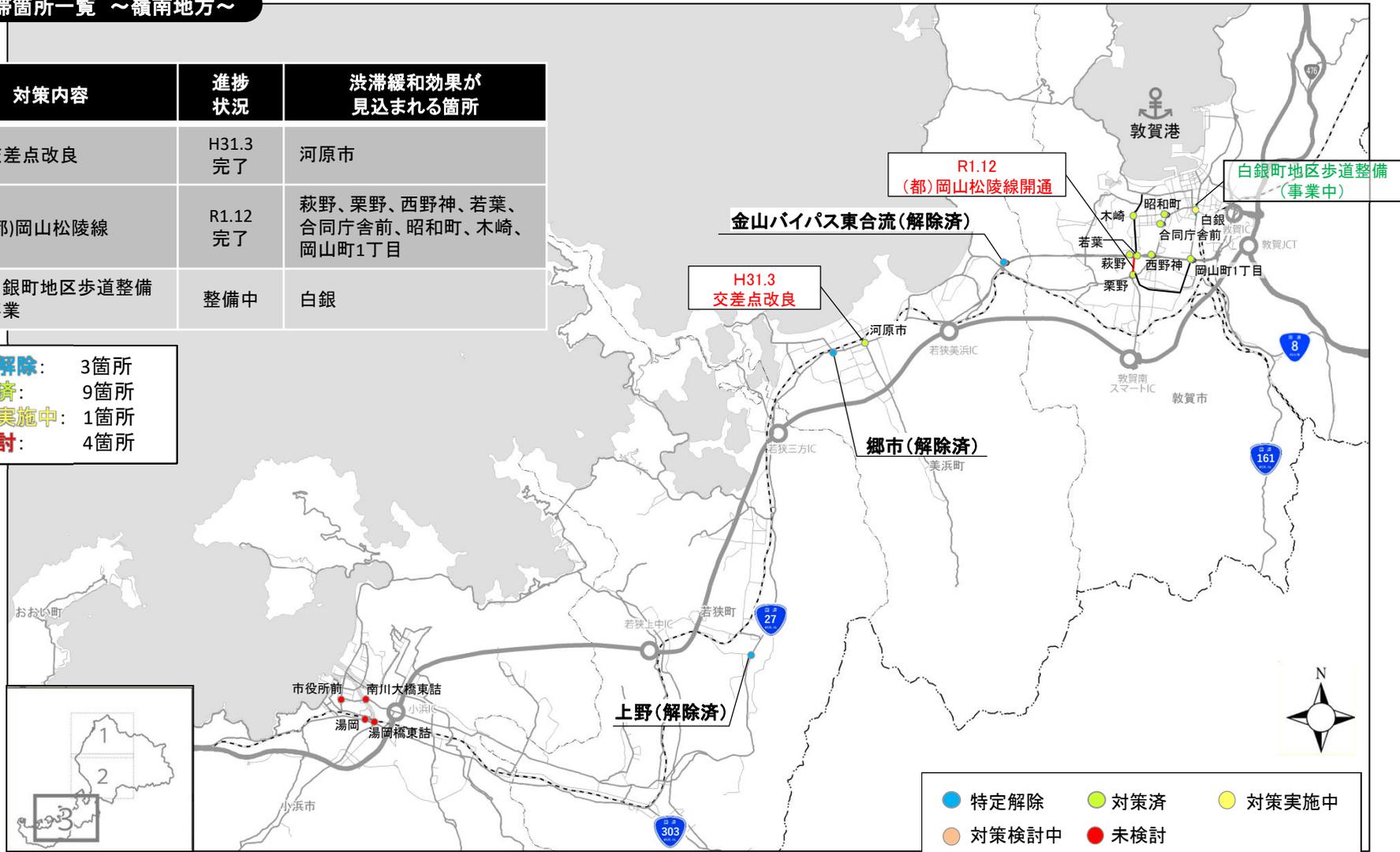
2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺南地方において、岡山松陵線や交差点改良事業が整備され、敦賀市、美浜町の主要渋滞箇所は全て対策されている。
- ・小浜市では、国道27号湯岡など、市内4箇所すべての主要渋滞箇所が対策未検討である。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺南地方～

対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
交差点改良	H31.3 完了	河原市
(都)岡山松陵線	R1.12 完了	萩野、栗野、西野神、若葉、合同庁舎前、昭和町、木崎、岡山町1丁目
白銀町地区歩道整備事業	整備中	白銀

特定解除: 3箇所
対策済: 9箇所
対策実施中: 1箇所
未検討: 4箇所



3. 令和4年度実施対策の報告

・令和4年度に開通した志比口開発線と福井森田丸岡線について、開通後の交通状況及び周辺の主要渋滞箇所への効果について整理した。

■ 令和4年度の実施対策

No.	開通時期	実施主体	路線名	整理内容
1	R4.8	福井市	志比口開発線	① 並行路線の交通量の変化 ② 主要渋滞箇所の改善状況 ✓志比口交差点
2	R4.10	福井県	福井森田丸岡線	① 周辺路線の交通量の変化 ② 交通流動・所要時間の変化 ③ 周辺路線の旅行速度の変化 ④ 主要渋滞箇所の改善状況 ✓福井大橋北交差点 ✓大和田交差点 ✓大和田南交差点 ✓舟橋交差点 ✓高木交差点 ✓高木中央交差点



3.1 「(都)志比口開発線」の全線開通による効果(①周辺交通量の変化)

○(都)志比口開発線は、(都)松岡菅谷線と(都)環状西線を南北につなぐ幹線道路であり、R4.8に全線開通された。
 ○開通後、(都)松岡菅谷線で5%前後、(都)環状東線で10%前後減少していることから、(都)志比口開発線(青ルート)に転換したと想定される。

《位置図》



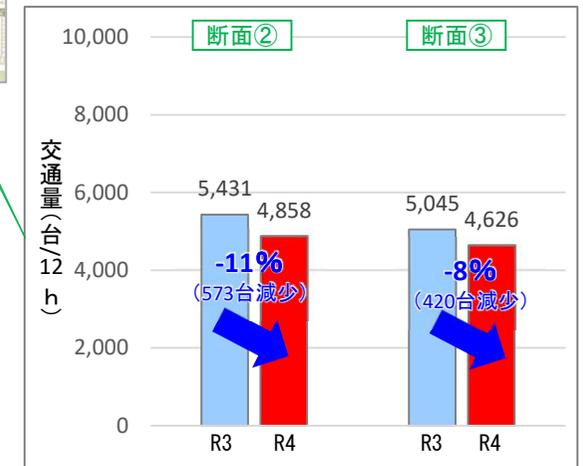
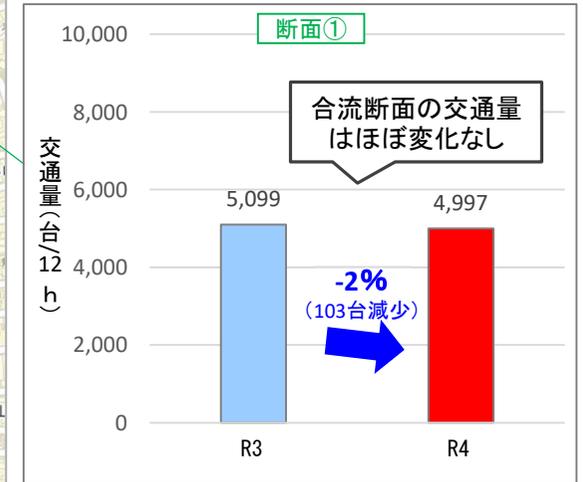
- 主要渋滞箇所
- 道路開通前の経路
- 道路開通後の経路
- 開通区間

《対策内容》



■並行道路の交通量の変化

【(都)環状東線】

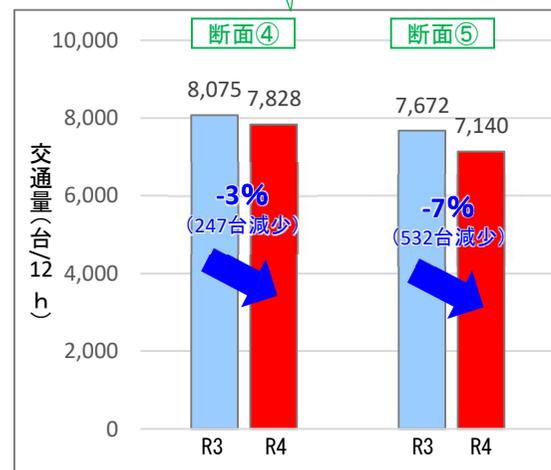


■(都)志比口開発線の状況



※福井市HP

【(都)松岡菅谷線】



※JARTIC交通量(R3.9-11、R4.9-11 平日7-19時)

3.1 「(都)志比口開発線」の全線開通による効果(②主要渋滞箇所の改善状況)

○志比口開発線の開通に伴う松岡菅谷線の交通転換は少ないものの、志比口交差点の流入③では若干速度向上があったが、大きな改善がみられなかった。

【志比口交差点の渋滞状況の変化】

《位置図》

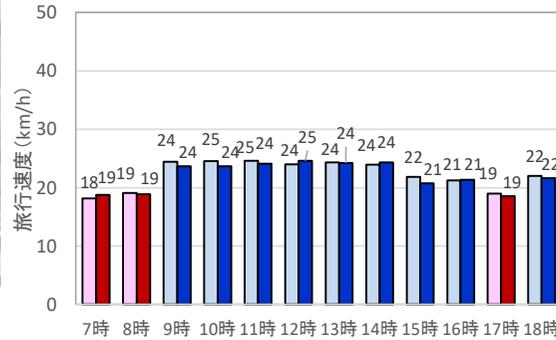


《志比口交差点》

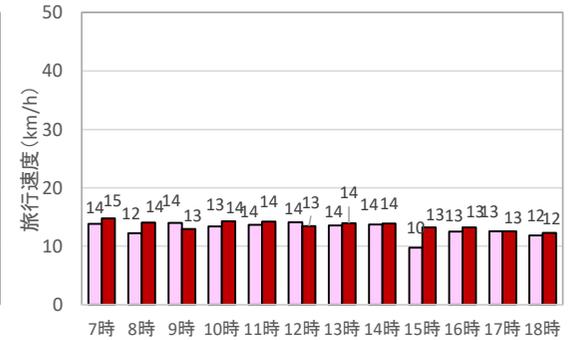


■ 志比口交差点の時間帯別旅行速度

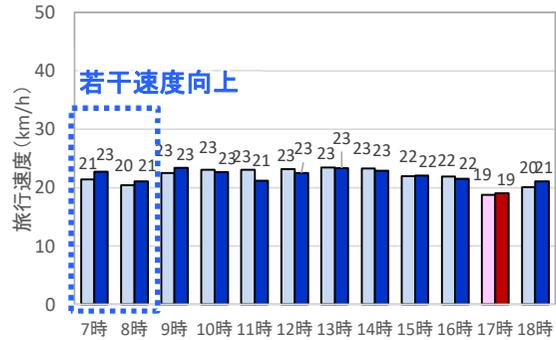
流入①



流入②



流入③



【旅行速度】

20km/h以上 20km/h未満

対策前(R 3.11):

対策後(R 4.11):

《対策内容》



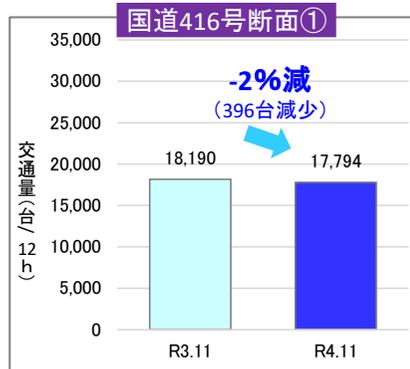
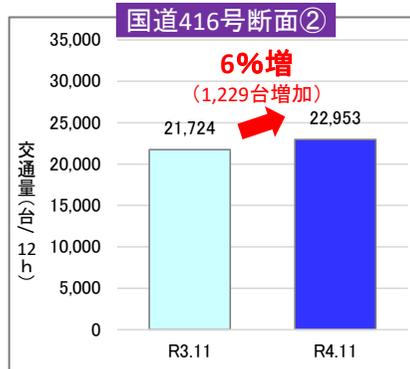
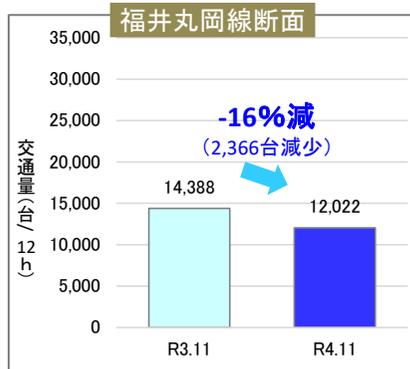
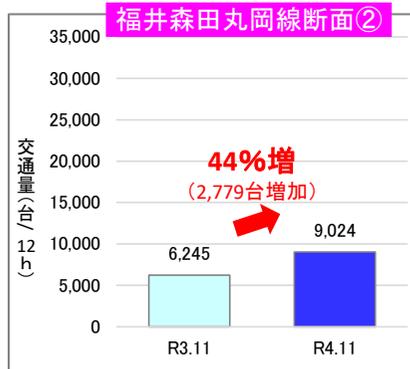
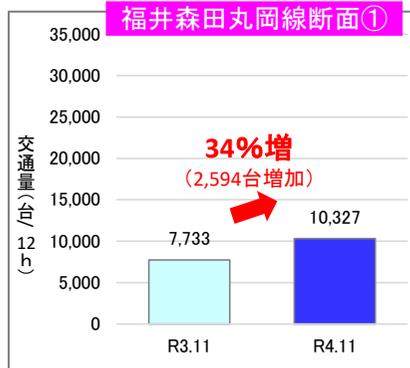
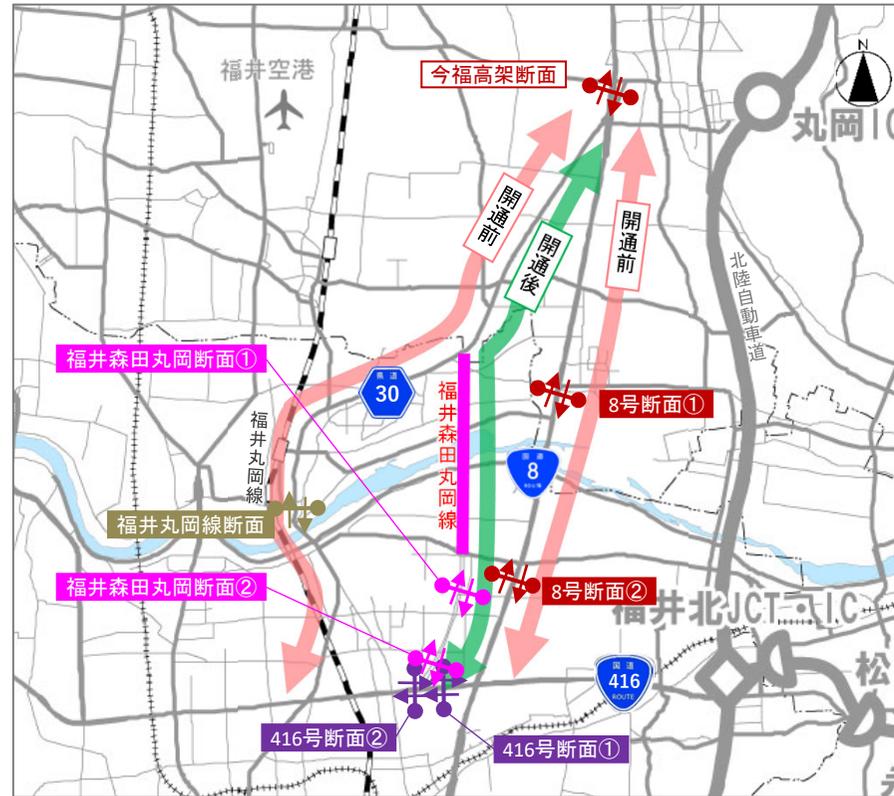
※ ETC2.0データ(対策前: R3.11、対策後: R4.11 平日)

3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(①周辺交通量の変化)

- R4.10に、福井森田丸岡線「新九頭竜橋」が開通し、九頭竜川に新たな渡河道路ができた。
- 九頭竜川渡河部の国道8号や福井丸岡線に集中していた交通(ピンクルート)が分散され、約1~1.5割の交通減少がみられた。
- 今福高架断面(AIトラカン)で小型・大型車の内訳をみると、小型車が1割以上減少、大型車が1.5割の増加、全体で0.5割減少している。

■ 並行道路の交通量の変化

◀ 対策内容 ▶



※今福高架断面:
AIトラカン交通量(R3.11、R4.11 平日 7~19時)
※国道8号断面②:
JARTIC交通量(R3.11、R4.11 平日 7~19時)
※その他断面:
福井県調査結果(R3.11、R4.11 7~19時)



3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(②交通流動・所要時間の変化) 福井市・坂井市

- 一本田交差点・丸岡IC⇄幾久南交差点周辺の利用交通は、福井森田丸岡線「新九頭竜橋」が開通後、国道8号から約1割の交通が転換した。
- 福井県のサンプル調査より、国道8号、福井丸岡線とも朝夕ピーク時に6~9分(4~5割)の時間短縮があった。
- また、ETC2.0でも速度向上がみられ、国道8号の夕ピークは最大5分(4割)の時間短縮があった。

交通流動の変化(一本田交差点・丸岡IC⇄幾久南交差点周辺)

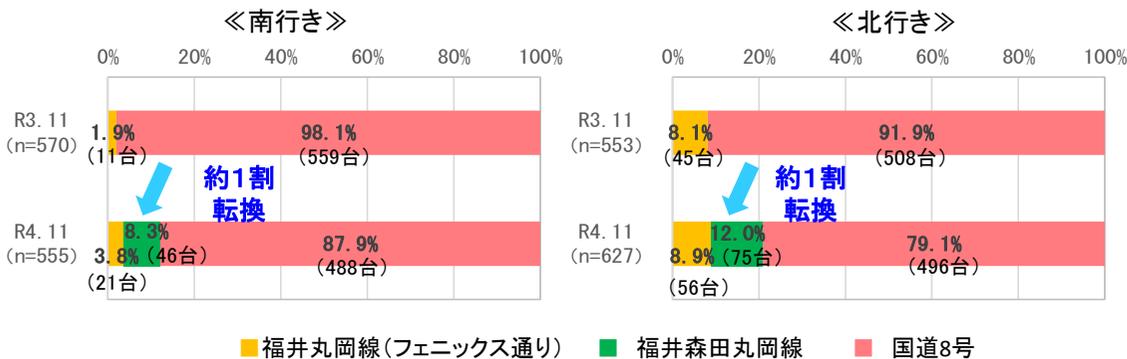
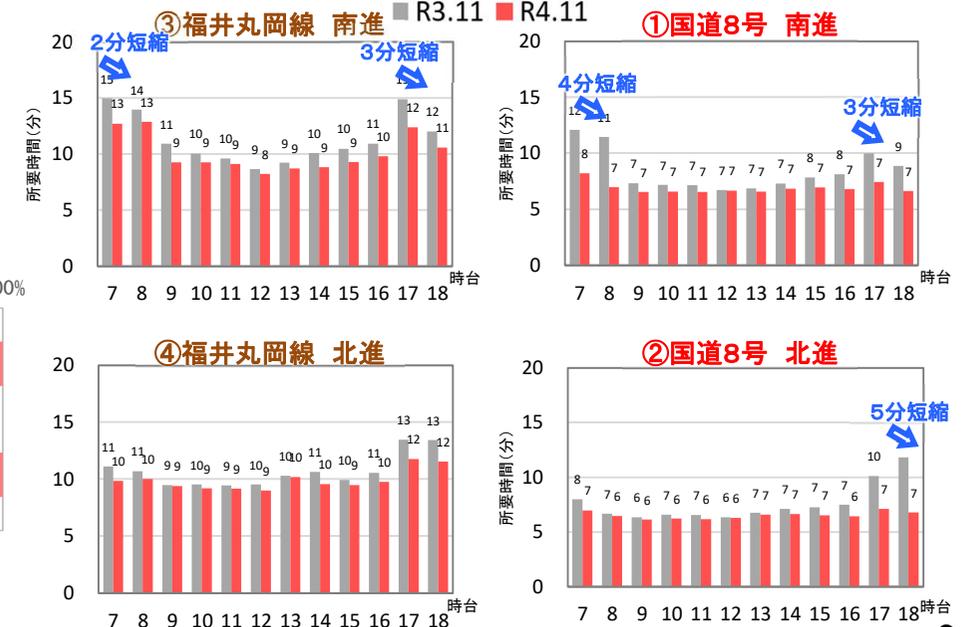


各渡河ルートの所要時間(福井県の調査結果)

測定区間	通過時間		時間短縮効果 (短縮率)
	[開通前]	[開通後]	
国道8号 上安田交差点~福井大橋~新保交差点(約4km)			
①(朝・南進)	17分	9分	△8分(△47%)
②(夕・北進)	13分	7分	△6分(△46%)
福井丸岡線 石盛1丁目~九頭竜橋~幾久交差点(約4km)			
③(朝・南進)	23分	14分	△9分(△39%)
④(夕・北進)	16分	10分	△6分(△38%)
福井森田丸岡線 栗森町東交差点~新九頭竜橋~開発町西交差点(約4km)			
⑤(朝・南進)	-	8分	-
⑥(夕・北進)	-	8分	-

※開通前(10/13,18,19)および開通約1か月後(11/15~17)の平日の通勤時に福井土木事務所職員が計測

各渡河ルートの平均所要時間(ETC2.0プローブ) 注)11月平日の平均



※ETC2.0(R3.11,R4.11平日)

交通流動:幾久南交差点周辺(オレンジ色の範囲)~一本田交差点を通過した車両を対象に分析した。

3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(③旅行速度の変化)

- 道路開通後、国道8号(大和田～一本田)、福井大橋北西側の市道において、10km/h以上の速度向上がみられた。
- 九頭竜川と並行する市道においては、これまで渡河部である国道8号やフェニックス通りにアクセスしていた交通が福井森田丸岡線に転換した効果と想定される。
- なお、開通区間の終点の開発町西交差点、国道8号新保交差点付近は、若干速度低下が発生している。

■周辺道路の旅行速度(平日・朝ピーク)

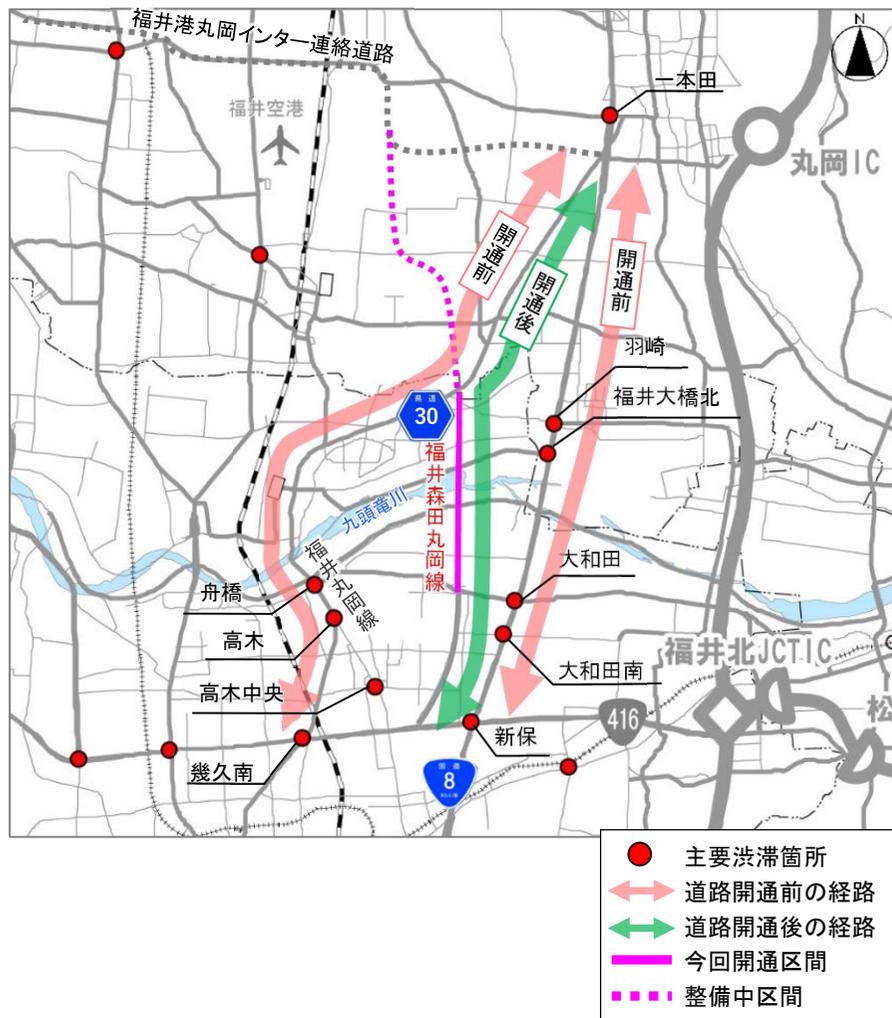


※ETC2.0データ(R3.11、R4.11 平日7時)

3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(④主要渋滞箇所の改善状況)

- R4.10に新九頭竜橋が開通され、並行区間にある主要渋滞箇所は、速度改善がみられた。
- 特に九頭竜川の渡河部に周辺にある福井大橋北、大和田、舟橋は、15km/h以上速度向上の時間帯があった。

《対策箇所と主要渋滞箇所の位置図》



■ 主要渋滞箇所の改善状況

道路名	主要渋滞箇所	改善状況
国道8号	福井大橋北	朝夕ピークに速度向上 最大31km/h向上
	大和田	各時間帯とも速度向上 最大15km/h向上
	大和田南	各時間帯とも速度向上 最大7km/h向上
福井丸岡線 (フェニックス通り)	舟橋	朝夕ピークに速度向上 最大19km/h向上
	高木	朝夕ピークに速度向上 最大5km/h向上
市道	高木中央	変化なし

3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(④主要渋滞箇所の改善状況)

- R4.10に新九頭竜橋が開通され、並行道路にある福井大橋北交差点では、大きな速度向上が見られた。
- 流入別時間帯別の旅行速度をみると、流入①、③は各時間帯とも速度向上がみられ、特に流入①では最大19km/h向上があった。

【福井大橋北交差点交差点の渋滞状況の変化】

◀位置図▶

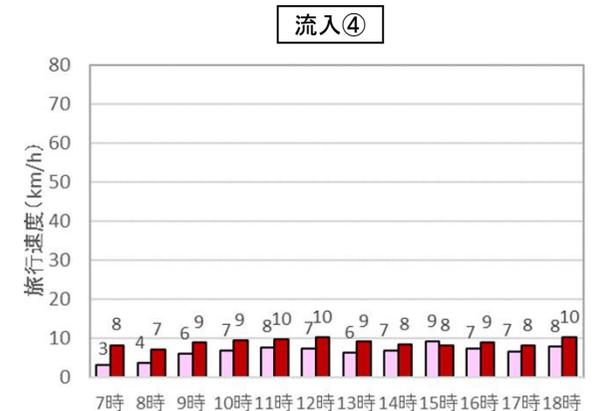
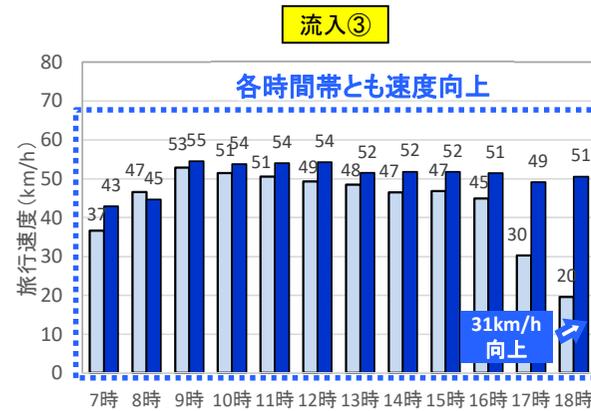
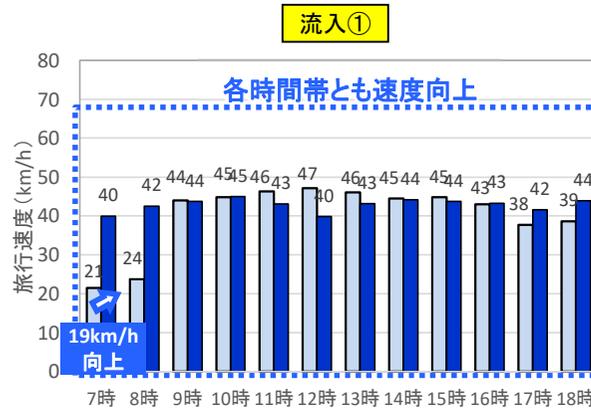


◀福井大橋北交差点▶



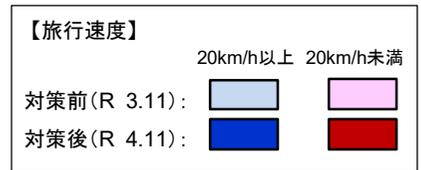
※ 地理院地図

■ 流入別時間帯別旅行速度



流入● 対策効果が見込まれる流入方向

※ 流入②は市道のため、データなし
 ※ ETC2.0データ(対策前: R3.11、対策後: R4.11 平日)



3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(④主要渋滞箇所の改善状況)

大和田交差点

○R4.10に新九頭竜橋が開通され、並行道路にある大和田交差点では、大きな速度向上が見られた。

○流入別時間帯別旅行速度をみると、流入①は各時間帯とも速度向上がみられ、特に朝タピークでは最大15km/h向上があった。流入③は朝タピークに速度向上がみられた。

【大和田交差点交差点の渋滞状況の変化】

《位置図》

《大和田交差点》

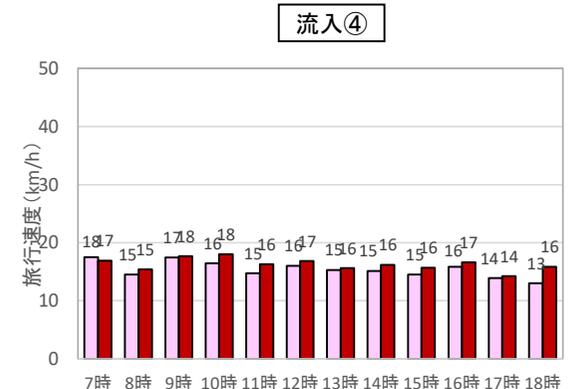
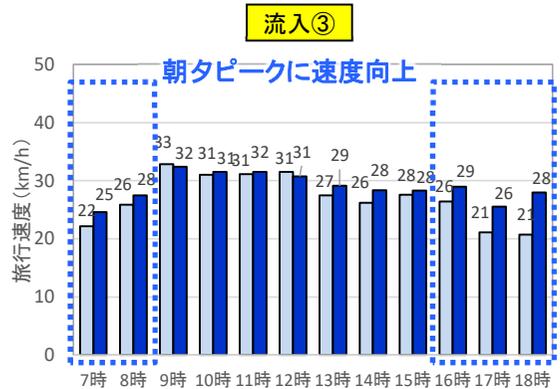
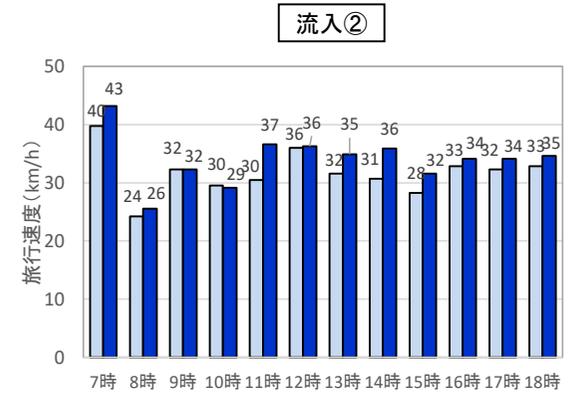
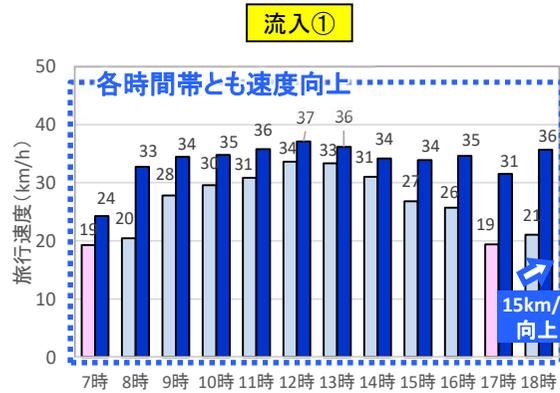


※ 地理院地図

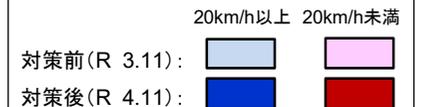
《対策内容》



■ 流入別時間帯別旅行速度



【旅行速度】



流入● 対策効果が見込まれる流入方向

※ ETC2.0データ(対策前: R3.11、対策後: R4.11 平日)

3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(④主要渋滞箇所の改善状況)

大和田南交差点

○R4.10に新九頭竜橋が開通され、並行道路にある大和田南交差点では、速度向上が見られた。
 ○流入別時間帯別旅行速度をみると、流入①は夕方ピーク以外の時間帯において速度向上がみられた。流入③は各時間帯ともに速度向上がみられた。

【大和田南交差点交差点の渋滞状況の変化】

《位置図》



《大和田南交差点》



※ 地理院地図

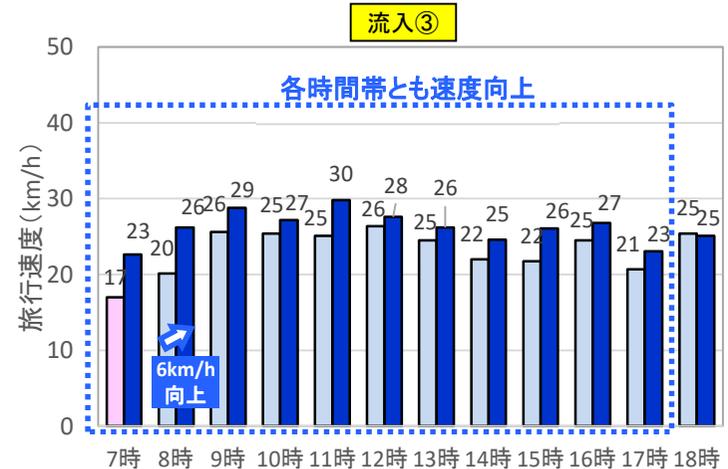
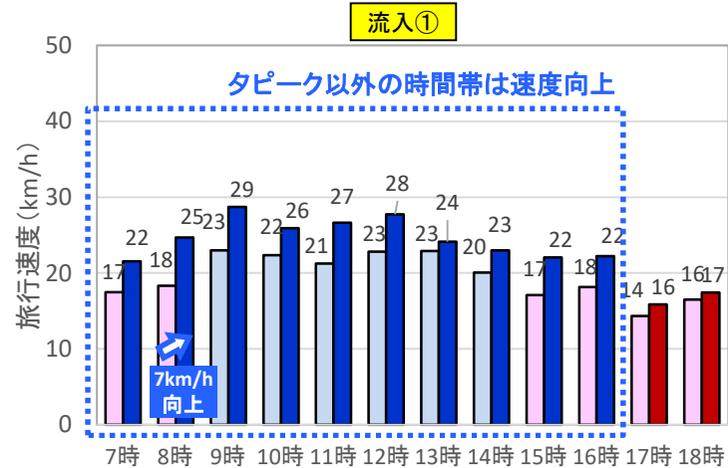
《対策内容》



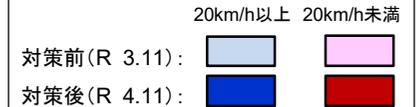
- 主要渋滞箇所
- ↔ 道路開通前の経路
- ↔ 道路開通後の経路
- 今回開通区間
- - - 整備中区間

※ Esri地図

■ 流入別時間帯別旅行速度



【旅行速度】



流入● 対策効果が見込まれる流入方向
 ※ 流入②④は市道のため、データなし

※ ETC2.0データ(対策前: R3.11、対策後: R4.11 平日)

3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(④主要渋滞箇所の改善状況)

舟橋交差点

○R4.10に新九頭竜橋が開通され、並行道路にある舟橋交差点では、速度向上が見られた。
 ○流入別時間帯別旅行速度をみると、流入①の朝ピーク、流入②の朝タピークに速度向上がみられ、特に流入①では最大19km/h向上があった。

【舟橋交差点交差点の渋滞状況の変化】

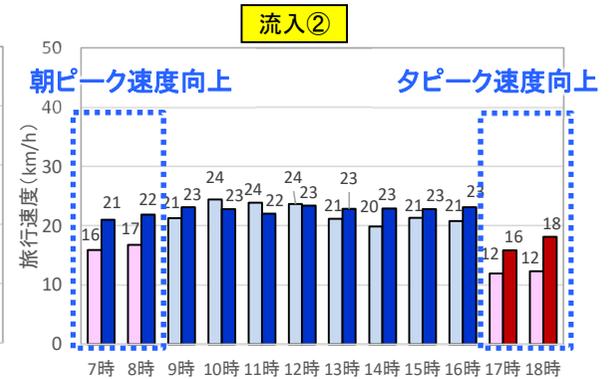
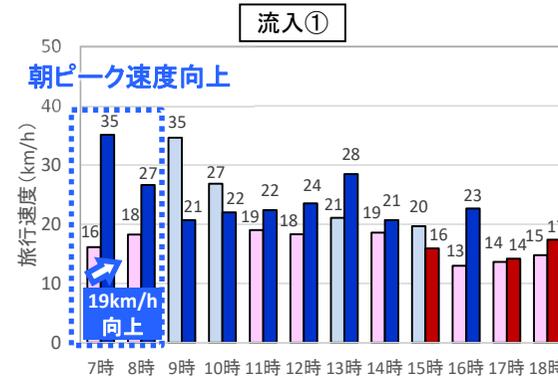
《位置図》



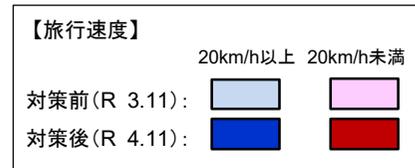
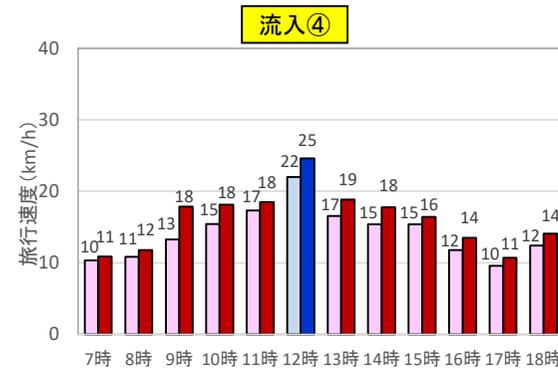
《舟橋交差点》



■ 流入別時間帯別旅行速度



《対策内容》



- 主要渋滞箇所
- ↔ 道路開通前の経路
- ↔ 道路開通後の経路
- 今回開通区間
- - - 整備中区間

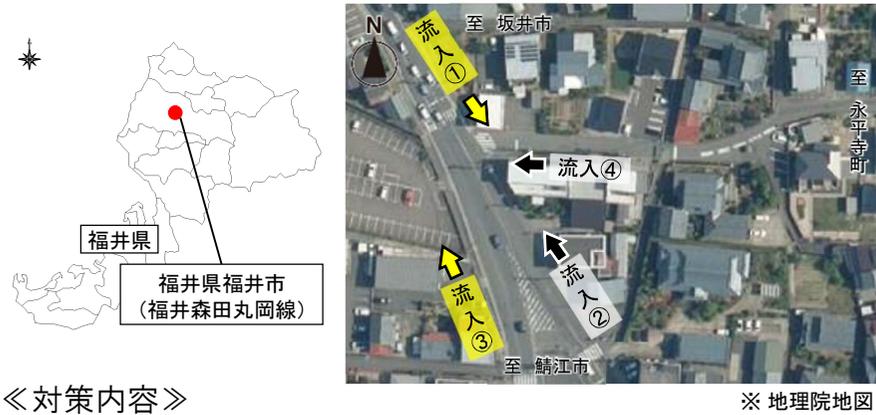
流入● 対策効果が見込まれる流入方向

※ 流入③は市道のため、データなし
 ※ ETC2.0データ(対策前: R3.11、対策後: R4.11 平日)

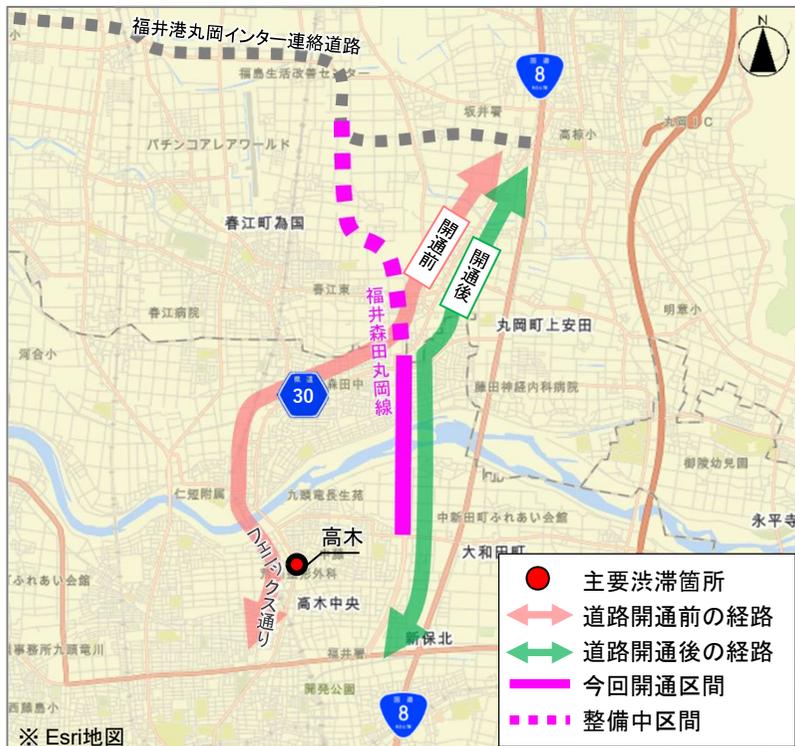
3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(④主要渋滞箇所の改善状況)

- R4.10に新九頭竜橋が開通され、並行道路にある高木交差点では、速度向上が見られた。
- 流入別時間帯別旅行速度をみると、流入③は朝ピークに速度向上がみられた。

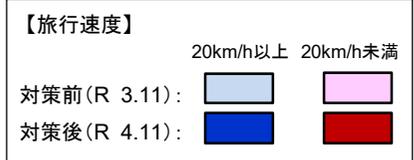
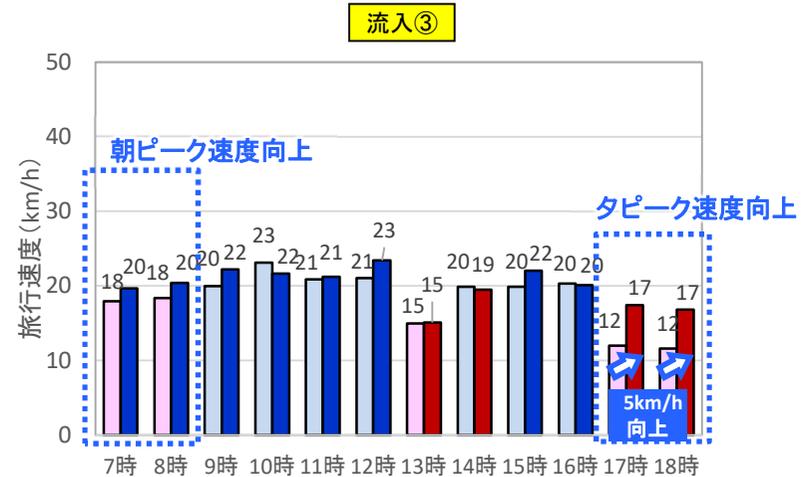
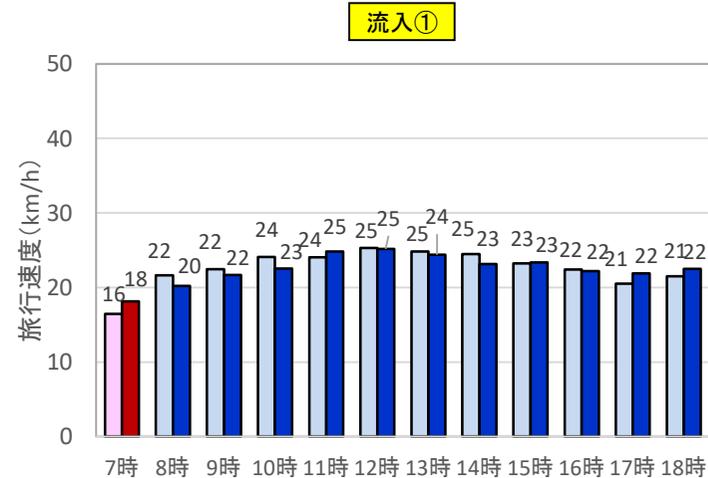
《高木交差点交差点の渋滞状況の変化》
 《位置図》 《高木交差点》



《対策内容》



■ 流入別時間帯別旅行速度



流入● 対策効果が見込まれる流入方向

※ 流入②④は市道のため、データなし

※ ETC2.0データ(対策前: R3.11、対策後: R4.11 平日)

3.2 「福井森田丸岡線」の部分開通による効果(④主要渋滞箇所の改善状況)

高木中央交差点

○R4.10に新九頭竜橋が開通され、並行道路にある高木中央交差点では、大きな速度向上が見られない。

【高木中央交差点交差点の渋滞状況の変化】

《位置図》



《高木中央交差点》



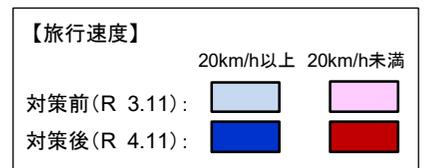
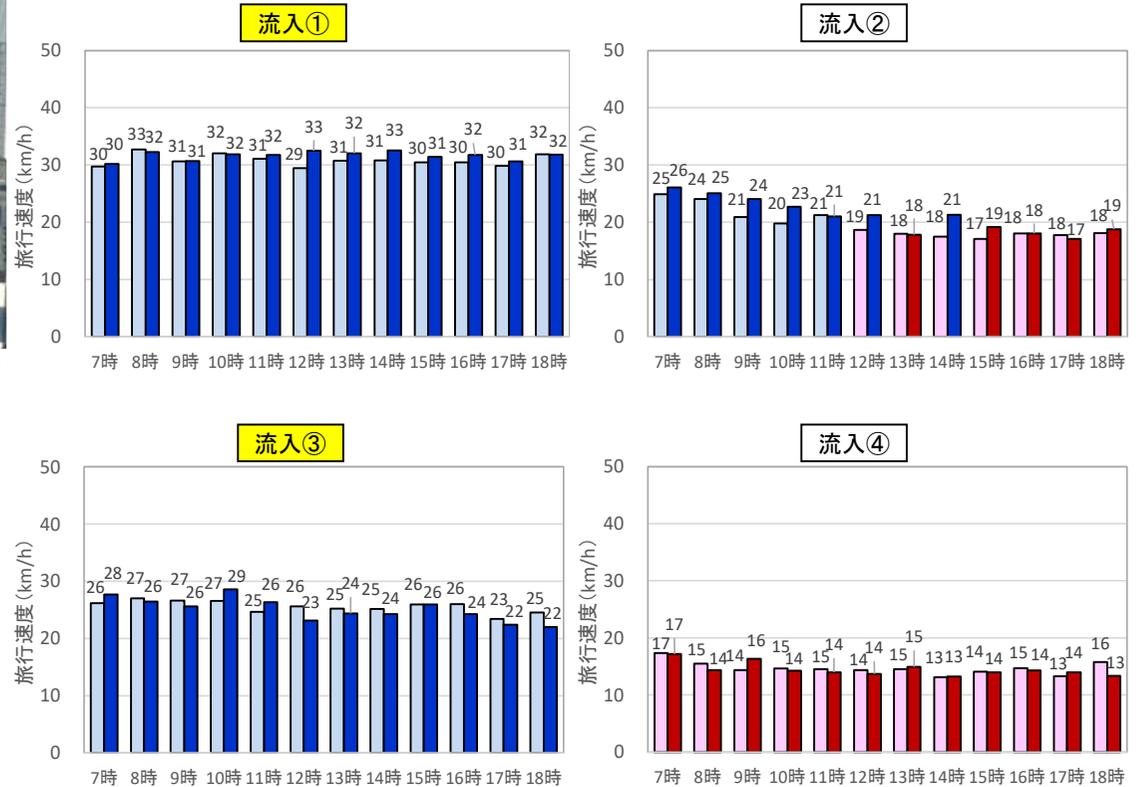
※ 地理院地図

《対策内容》



※ Esri地図

■ 流入別時間帯別旅行速度



流入● 対策効果が見込まれる流入方向

※ ETC2.0データ(対策前: R3.11、対策後: R4.11 平日)

4. 越前市内におけるTDM対策の取組み状況(通勤経路調査の実施)

・ソフト対象のパークアンドライドに加え、越前市内での時差通勤や経路誘導対策などその他のTDM施策の実現性を検討するため、市内の従業員数の多い企業、工場を対象に、現状の通勤経路や通勤時間帯などについてWEBアンケート調査を実施した(令和4年12月末～令和5年1月上旬)。
 ・また、外国人従業員も多数存在するため、多言語対応の周知ポスター、WEBアンケートを作成した。

■調査対象

- ・国道365号、県道28号沿線で、市内の従業員数の多い企業、工場を対象

■調査項目

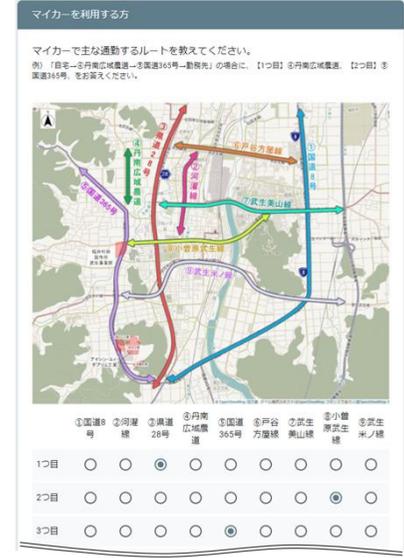
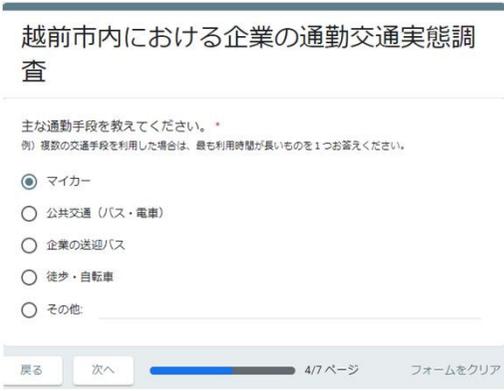
<従業員向け>

分類	設問内容
個人属性	・居住地(出発エリア)
通勤交通	・通勤時間帯(入社時間・退社時間) ・主な移動手段(マイカー/公共交通機関/送迎バス/その他) ・通勤ルート(マイカーの場合)
道路の混雑状況	・混雑している場所(交差点)、混雑時間帯 ・改善してほしい場所(混雑箇所、道路構造 等)

<管理部門向け>

分類	設問内容
会社概要	・従業員数 ・通勤ルートの指定/推奨状況 ・平日、休日の出勤状況
通勤時の渋滞対策	・時差出勤・テレワークの導入状況、今後の意向 ・時差出勤の導入状況(始業時間帯別の利用者数(割合)) ・その他、P&R等通勤渋滞を緩和させるために企業が実施している対策の有無

■WEBアンケートの画面(抜粋)



■WEBアンケート調査の周知ポスター



<外国人従業員向けの周知ポスター>



3. 調査結果を踏まえたTDM案 ～時差出勤を促すチラシ例～



**みんなで中央通りの渋滞を減らし
持続可能なまちづくりに貢献しよう!!**

渋滞が緩和することで、二酸化炭素排出量が減少し、高松市の持続可能性が高まります!

あき8時→7時 スイス通勤!

高松駅周辺では朝、著しい渋滞が発生しています。
交通量の多い「朝8時頃」から、
交通量の少ない「7時頃・9時頃」へ出勤時間を少しずらして、
スイス通勤を目指してみませんか?

8時頃



交通量が多く
のろのろしか
進まない…

平均所要時間
(上天神町～寿町)
約16分

渋滞…

7時頃(9時頃)



交通量が少ない
時間帯のため
スイス通れる!!

平均所要時間
(上天神町～寿町)
約8分

すっきり!

時間帯をずらすだけで
**所要時間が
半分に!!**



お問い合わせ 〒760-8546 高松市福岡町4-26-32
TEL:087-821-1561(代表)
国土交通省 四国地方整備局 FAX:087-821-1726
香川河川国道事務所 <https://www.skr.mlit.go.jp/kagawa/>

特設サイトを見る  皆さんの取組の結果を発表する予定です!!

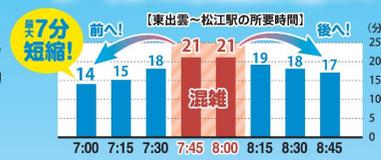
アンケートに答える  アンケート調査にご協力ください!

出典:香川県渋滞対策協議会資料(R4.3)

イライラを笑顔へ! ～松江市の朝渋滞を無くそう

渋滞する7:45~8:15を 避けてスムーズに通勤!!

朝の松江駅付近では、同じ時間帯に交通が集中するため、渋滞が発生しています。渋滞する時間帯から出勤をちょっとずらして、スムーズに通勤しませんか?



右グラフ出典:ETC2.0プローブデータ R3.4~5(平日) 7:00~9:00

~7:45 / 8:15~



所要時間
東出雲～松江駅
約14分
(7:00の場合)

最大 **7分短縮**

交通量が少ないため
スムーズに通れる!

7:45~8:15



所要時間
東出雲～松江駅
約21分

交通量が多いため
中々進まない…

アンケートに答える

アンケート調査にぜひご協力ください!!
https://www.*****.xx.xx



「テレワーク」もおすすめ!

松江市のテレワーク環境は**全国3位**!

好きな場所で仕事ができる「テレワーク」。松江市では通信環境等が充実しており、テレワークに取組む企業が増えています。この機会に、あなたも始めてみては如何でしょうか。



島根県幹線道路協議会 交通渋滞対策部会

出典:島根県 幹線道路協議会 交通渋滞対策部会(R4.8)

