

令和2年度 福井県渋滞対策協議会

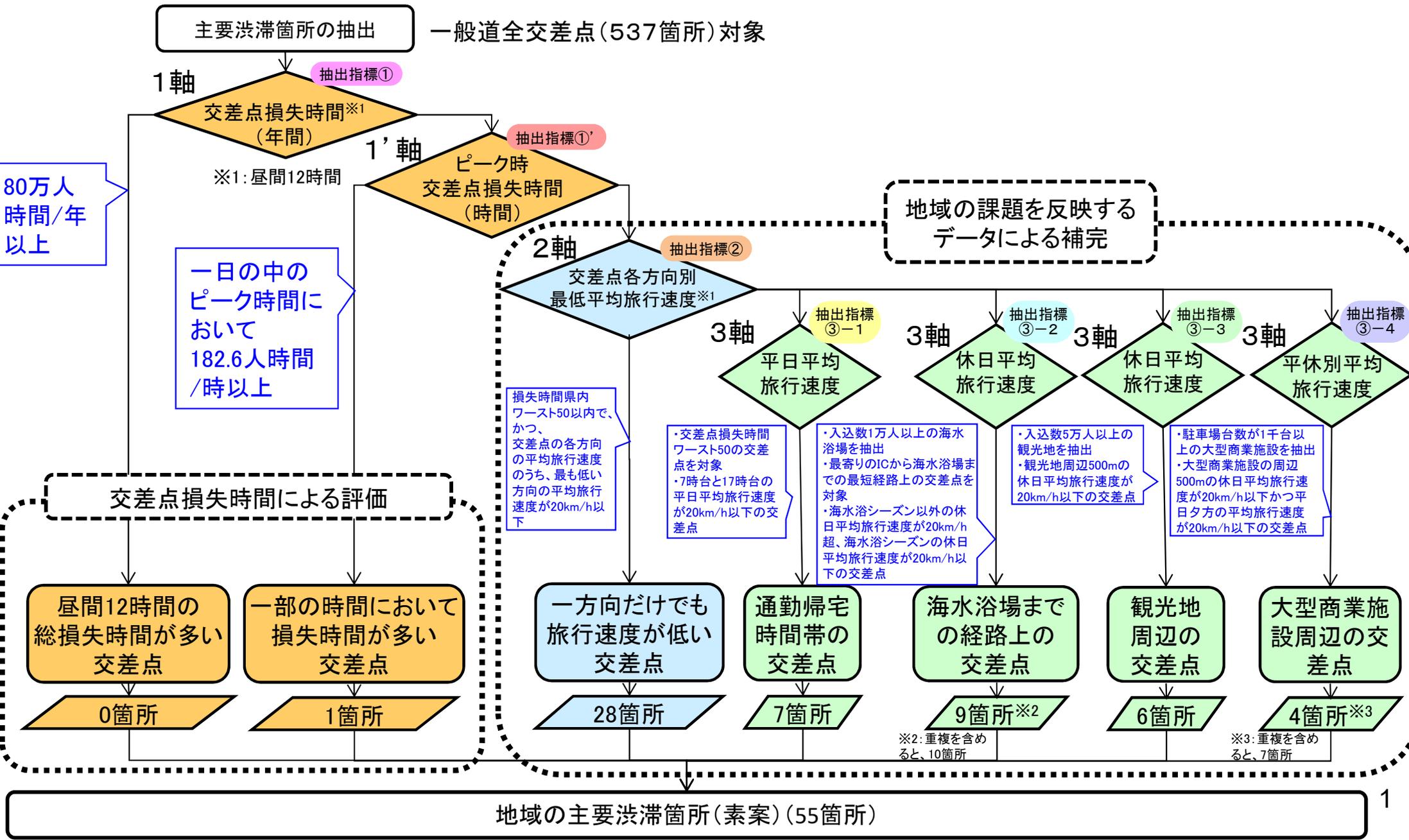
～渋滞対策済箇所の効果検証～

令和2年8月

1. 主要渋滞箇所(素案)の選定・解除

主要渋滞箇所(素案)の選定

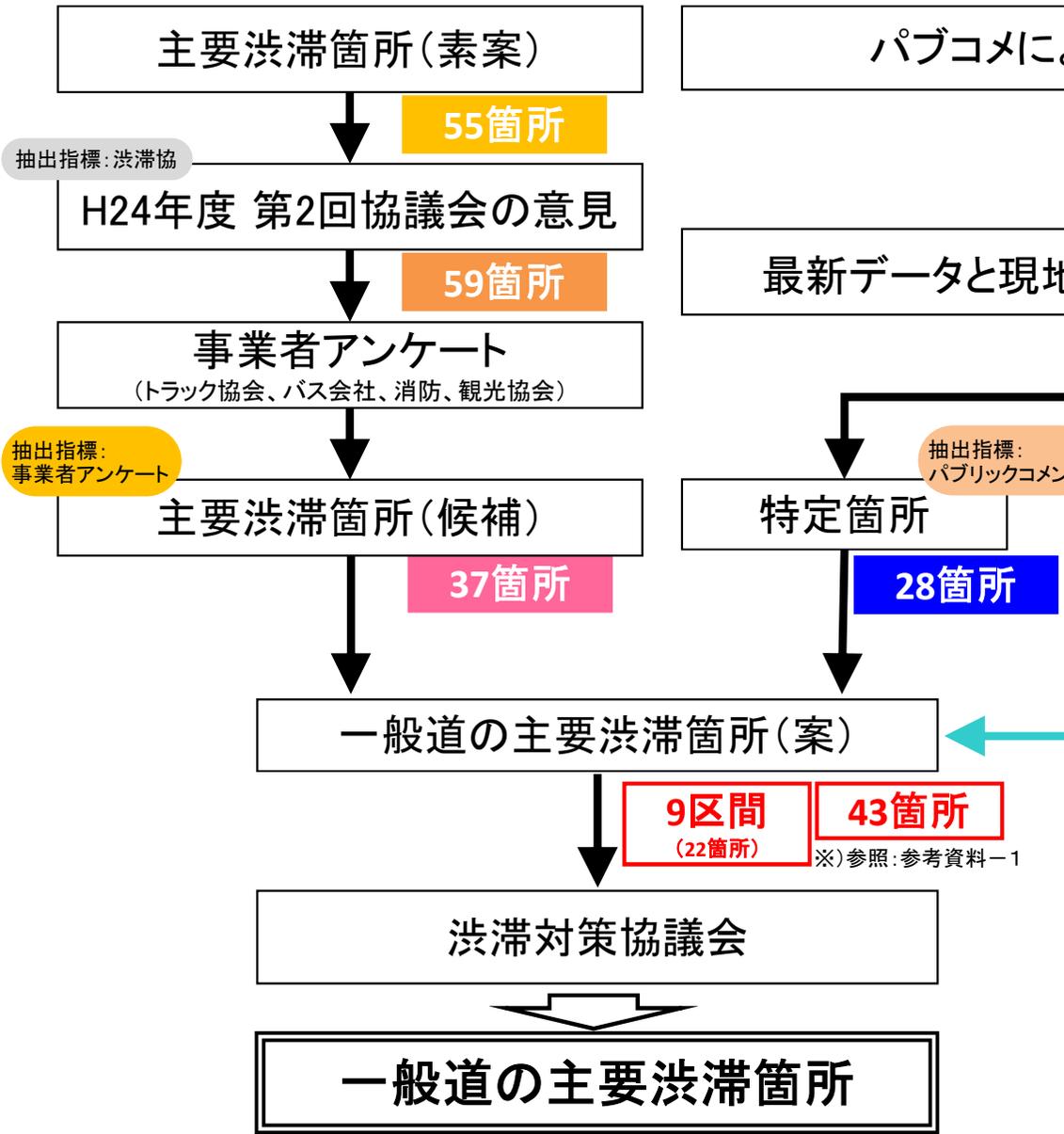
・ 各種交通データ(交差点損失時間、民間プローブデータ等)を用いて、主要渋滞箇所(一般道路)(素案)を選定した。



1. 主要渋滞箇所を選定・解除

主要渋滞箇所を選定

- 主要渋滞箇所(素案)より、協議会の意見および事業者アンケートを踏まえて主要渋滞箇所(候補)を抽出した。
- パブリックコメントを実施し、主要渋滞箇所(候補)と追加意見箇所を加えて、主要渋滞箇所(一般道)を選定した。



集約区間の設定

交差点が連続し、区間として混雑している複数箇所を「区間」、その他を「箇所」と分類
 ・最新データと現地状況で渋滞の方向を勘案し、区間を設定

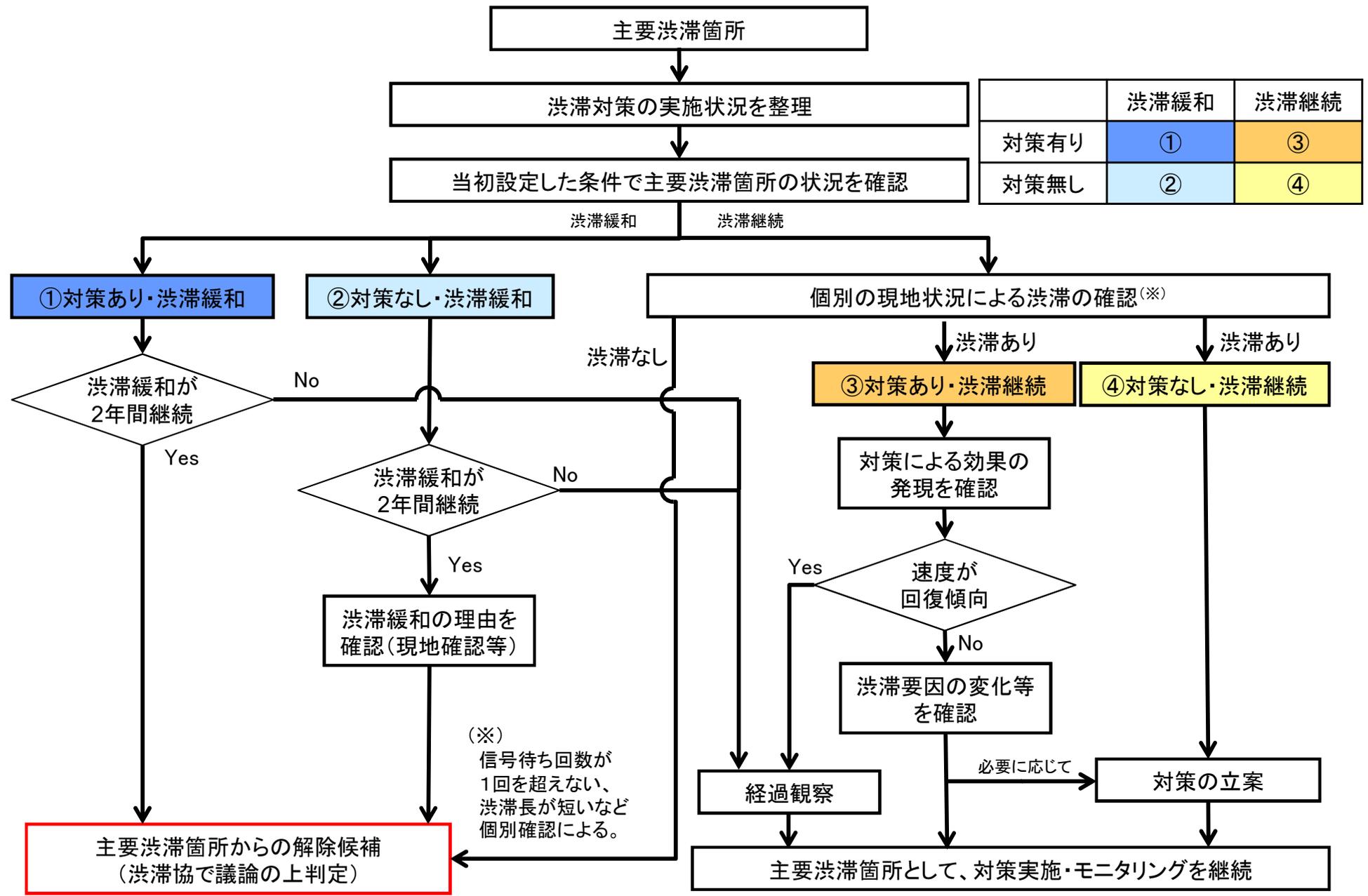
● : パブコメ実施時の渋滞箇所の候補
 ● : パブコメによる追加意見箇所
 ← : 渋滞方向

※ 今回選定されなかった箇所を含め、継続的に現地状況のフォローを実施

1. 主要渋滞箇所の選定・解除

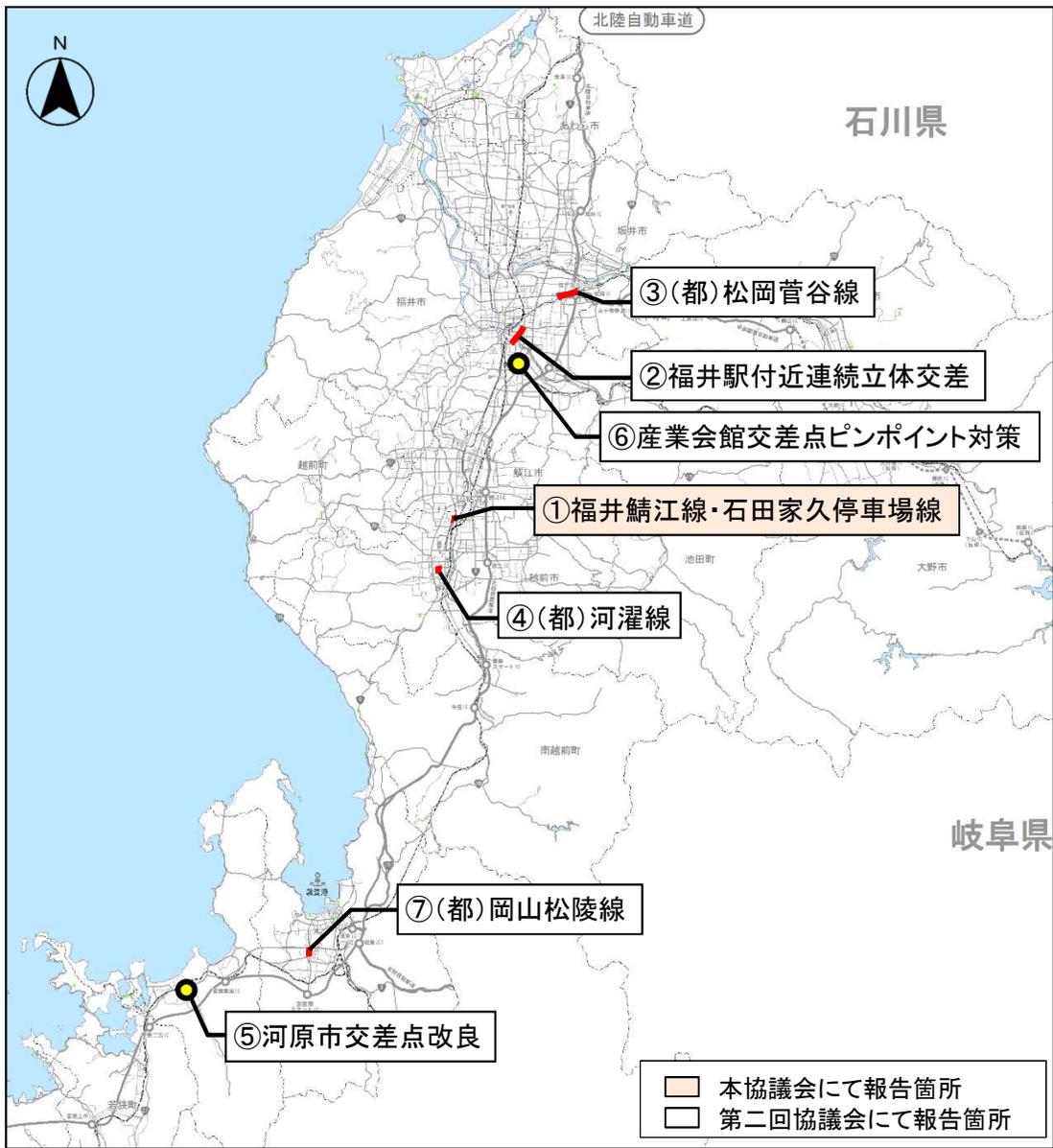
主要渋滞箇所の解除

- ① 渋滞対策を実施後、2年間の渋滞緩和を確認後、渋滞協議会で議論の上、判定する。
- ② 渋滞対策がない箇所において渋滞緩和が2年間継続している場合、現地確認等に渋滞緩和の理由を確認し、渋滞協議会で議論の上、判定する。



2. 渋滞対策済箇所

〇H29年度に対策完了している事業(福井鯖江線・石田家久停車場線)の対策効果を検証。



N O.	事業名	完了時期	緩和効果が期待される主要渋滞箇所	効果検証	本年度解除検討予定箇所※1
①	福井鯖江線・石田家久停車場線	H29.11完了	東鯖江、西鯖江	本協議会にて報告	
②	福井駅付近連続立体交差	H30.6	志比口	第二回協議会にて報告	
③	(都)松岡菅谷線	H30.9	芝原上新橋南詰	〃	●
④	(都)河濯線	H30.9	万代橋東詰	〃	●
⑤	河原市交差点改良(右折レーン、バス停留所の設置)	H31.3	河原市	〃	●
⑥	産業会館交差点ピンポイント対策(右折導流線の設置)	R1.9	産業会館	〃	
⑦	(都)岡山松陵線	R1.12	菟野、栗野、西野神、若葉、合同庁舎前、昭和町、木崎、岡山町1丁目	〃	

※赤字:道路利用者会議要望箇所
 ※1:R1渋滞協議会の協議結果により、特定解除が期待される主要渋滞箇所

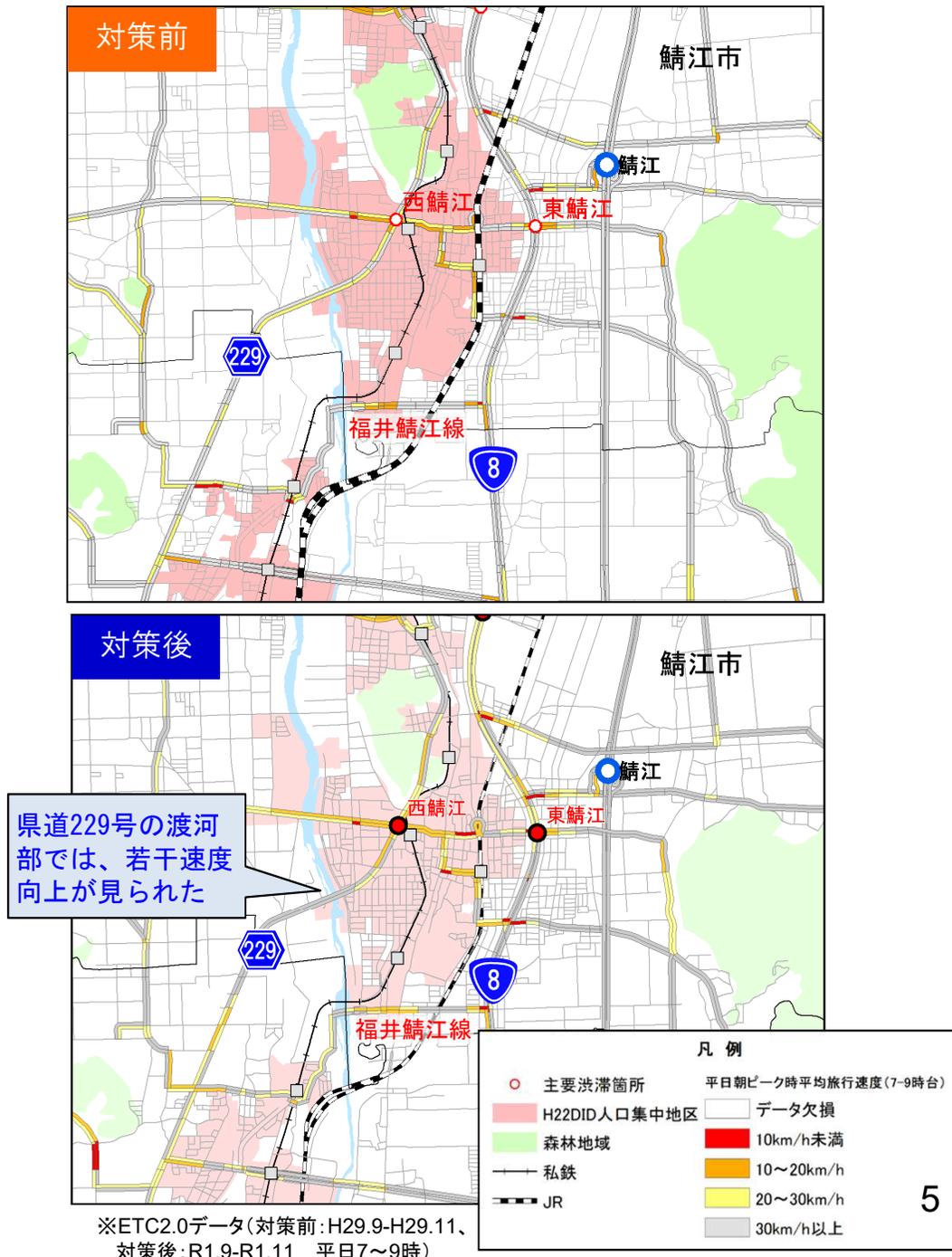
2. 渋滞対策済箇所の効果検証(①福井鯖江線・石田家久停車場線)

○福井鯖江線・石田家久停車場線の整備により交通転換が図られ、渡河部道路の渋滞緩和が期待される。
 ○対策前と比べて、対策後の県道229号渡河部では、若干速度向上が見られた。

■ 道路整備による交通流動の変化



■ 周辺道路の旅行速度



2. 渋滞対策済箇所の効果検証(①福井鯖江線・石田家久停車場線)

○福井鯖江線・石田家久停車場線が整備後、東鯖江交差点の流入①、③、④に速度向上が見られたが、流入②、④の平均旅行速度が20km/h以下となっている。西鯖江交差点の全流入において、速度がほぼ変わらず、平均旅行速度が20km/h以下となっている。
 ○東鯖江、西鯖江について、今後は経過観察を継続し、速度低下要因を分析し、新たな対策を検討する。

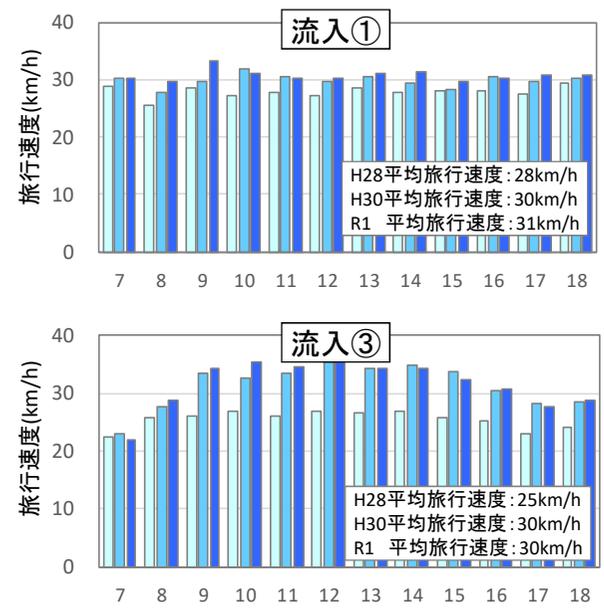


交差点名	抽出指標 (選定時)	渋滞発生の流入部
東鯖江	2軸	流入②
西鯖江	2軸	流入①、②、③、④

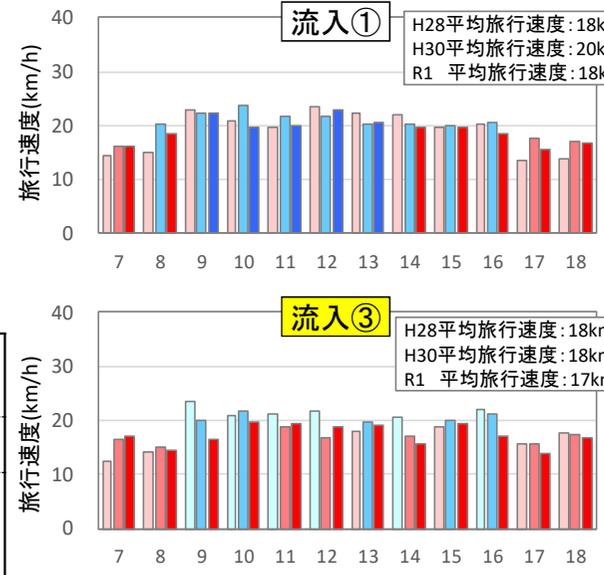
■ 道路整備による交通流動の変化



■ A東鯖江交差点の旅行速度



■ B西鯖江交差点の旅行速度



【東鯖江交差点の判定結果】

H30	【流入①③④】速度向上したが、平均旅行速度が20km/h以下
R1	〃
判定	× (流入②④の平均旅行速度は20km/h以下のため)

【西鯖江交差点の判定結果】

H30	【全流入】平均旅行速度が20km/h以下
R1	〃
判定	× (流入①②④③の平均旅行速度は20km/h以下のため)

※ETC2.0データ(H28.9-H28.11、H30.9-H30.11、R1.9-R1.11 平日)