

# 平成30年度 福井県渋滞対策協議会

---

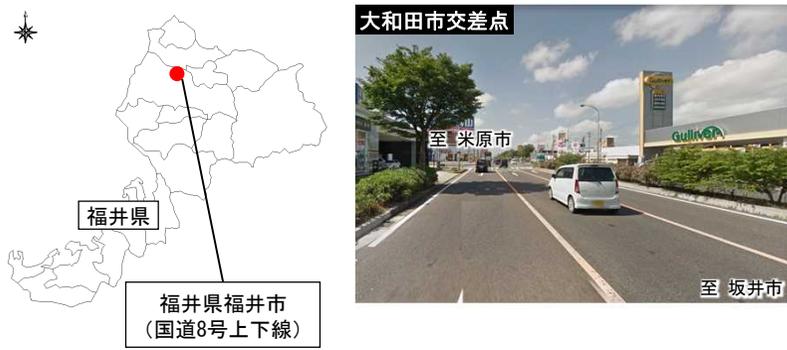
～ピンポイント渋滞対策について～

平成30年8月

# 1. ピンポイント渋滞対策箇所の説明 「国道8号 大和田交差点」 (1/2)

○大和田交差点では、平成29年12月23日に中央分離帯のズレ修正、右折レーンの正対化を実施。

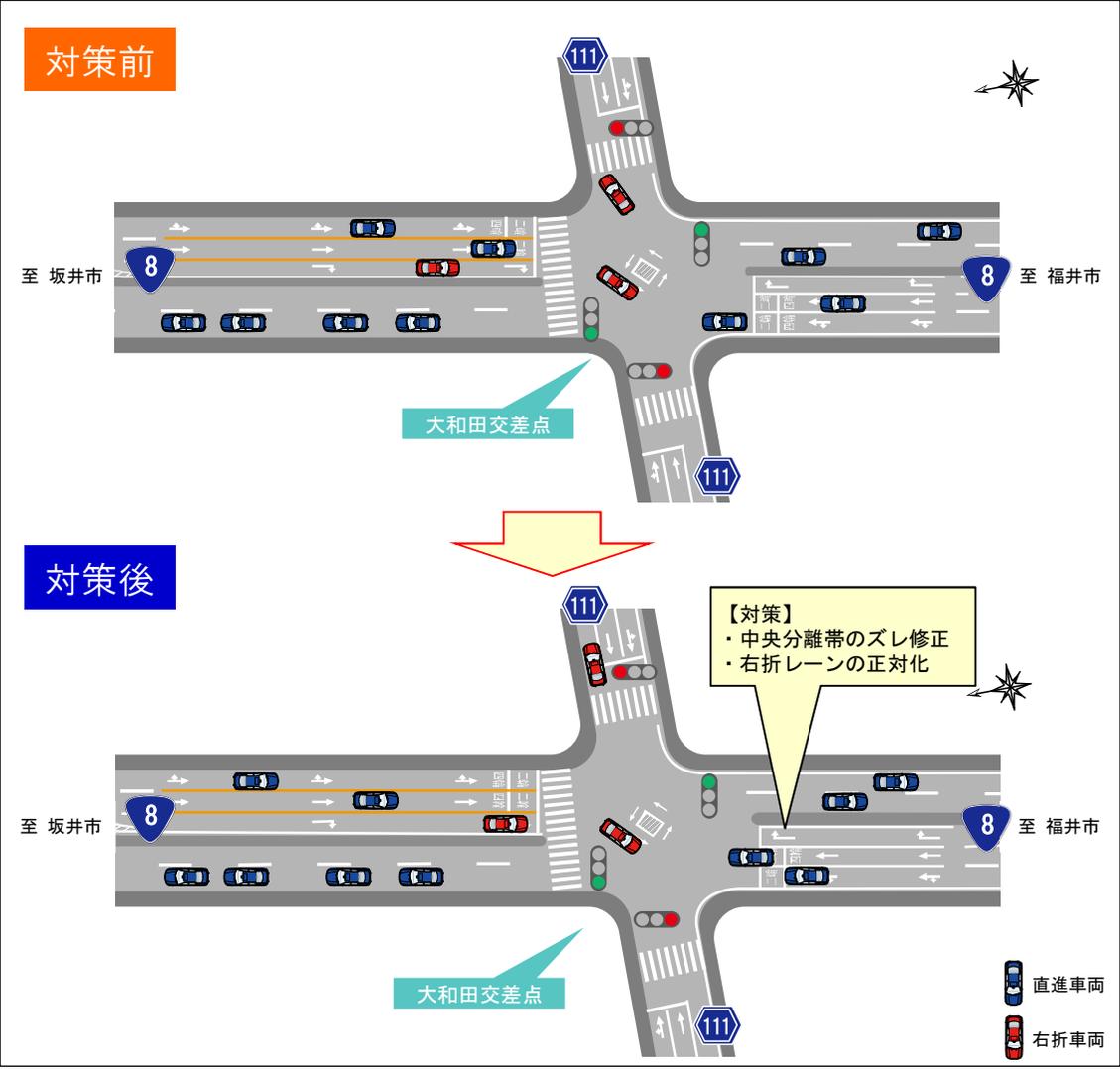
《位置図》



《広域図》



《説明図》



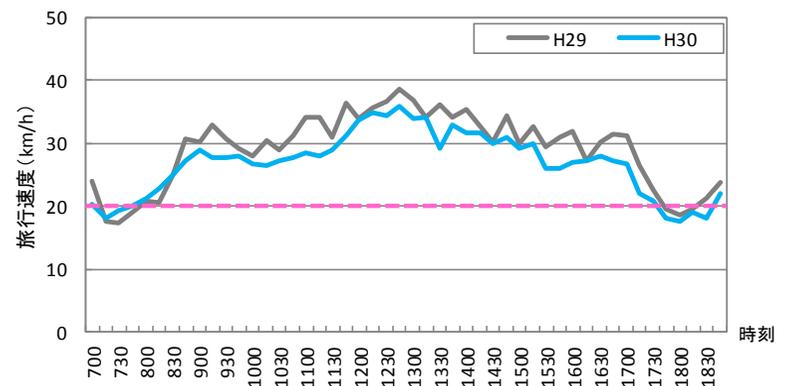
# 1. ピンポイント渋滞対策箇所の説明 「国道8号 大和田交差点」 (2/2)

- 対策による、渋滞における影響を把握するためにETC2.0プローブデータによる速度状況分析を行った。
- 対策前(H29)と対策後(H30)の時間帯平均旅行速度を比較をした結果、北行には速度改善が見られた。

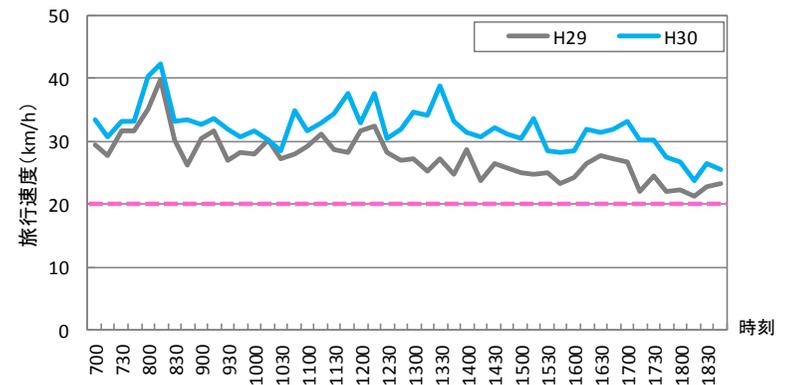
## ■大和田交差点



## 【南行の平均旅行速度】



## 【北行の平均旅行速度】



対策1ヶ月以内、南行では変化がみられないため、今後、経過を見ながら、ETC2.0プローブデータ等で分析することが望ましい。

# 2. ピンポイント渋滞対策予定箇所の説明 「国道27号 河原市交差点」

- 河原市交差点では、右折車両、および車道上で停車するバスが後続の直進車両を阻害している。
- 右折レーンの設置、東方面行きバス停留所の設置はH30年度に実施する予定。

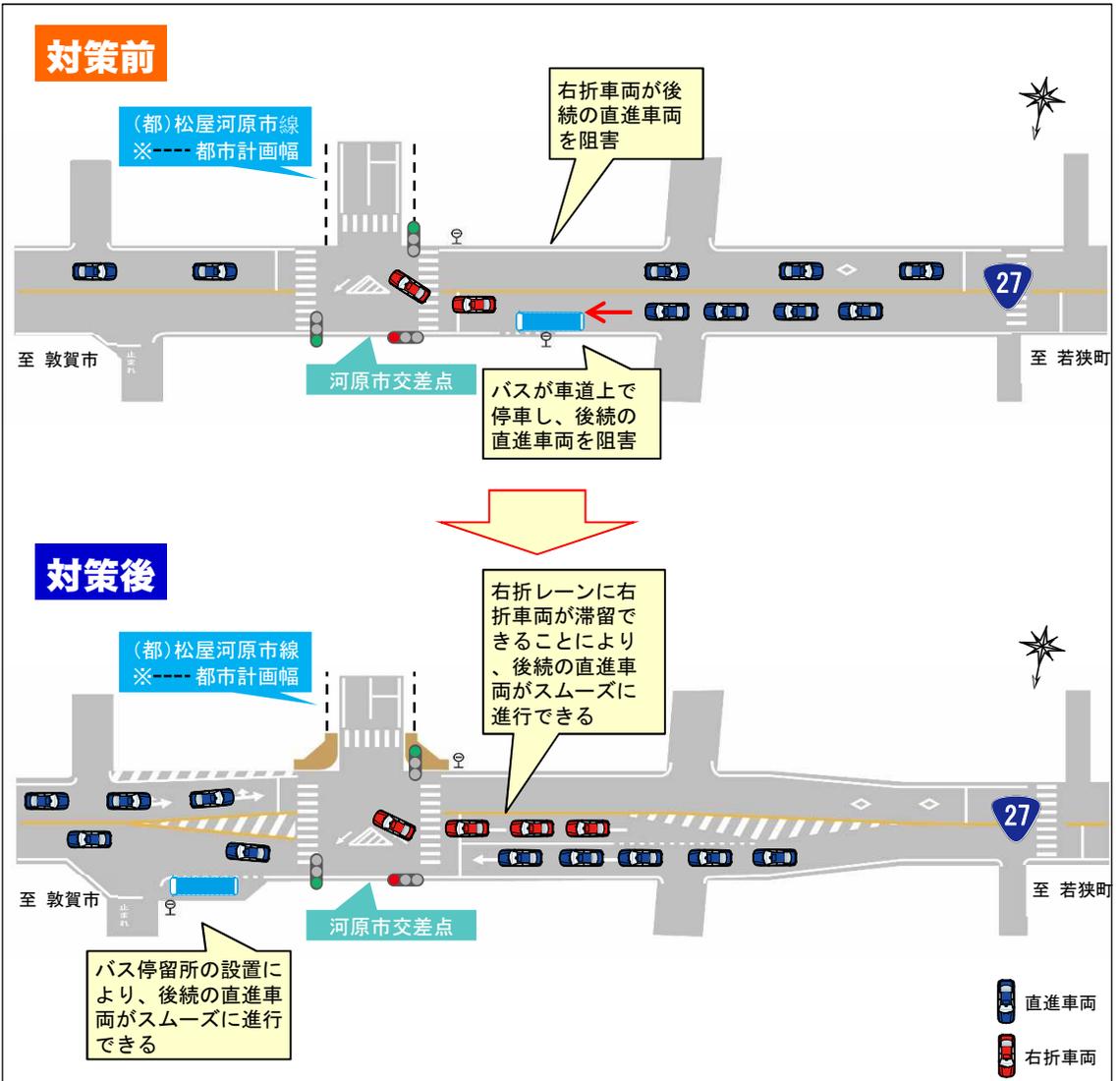
《位置図》



《広域図》



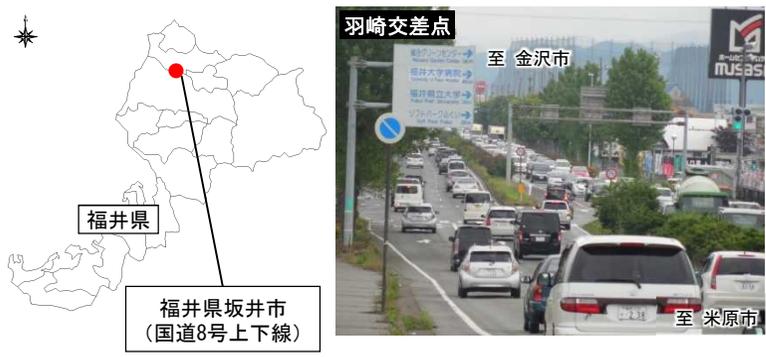
《説明図》



# 2. ピンポイント渋滞対策予定箇所の説明「国道8号 羽崎交差点」

○羽崎交差点では、交差点内の案内が不明瞭なため、右折車両が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害している。  
 ○右折導流線の設置はH30年度に実施する予定。

《位置図》



《広域図》



《説明図》

