

令和7年度 第1回 福井県渋滞対策協議会

～これまでの検討経緯～

令和8年2月

1. 福井県渋滞対策協議会の検討経緯

取り組みの概要

福井県渋滞対策協議会は、H24年度に主要渋滞箇所65箇所を特定・公表した。H25年度以降の検討体制として県土木事務所単位で「ワーキンググループ」（以下、WG）をH25年度に設立し、各箇所の渋滞状況把握・渋滞要因・対策を検討してきた。

※日付は渋滞協議会の開催日

H24年度		H25年度		H26- H27年度		H28 年度		H29 年度		H30年度		R1年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度		R6年度		R7年度															
6/29 8/5	第1回 第2回	12/28	第3回	6/21	9/8	7/21	8/24	8/6 3/27	第1回 第2回	8/5 2/17	第1回 第2回	8/31 2/15	第1回 第2回	7/29 2/24	第1回 第2回	8/1 3/8	第1回 第2回	8/24 3/14	第1回 第2回	8/30	第1回	2/17	第1回																
道路交通の現状把握		主要渋滞箇所（素案）の特定 59箇所		パブリックコメントの実施		主要渋滞箇所の特定・公表 65箇所		渋滞対策の基本方針の検討 今後の検討体制の構築（ワーキンググループの設立）		対策完了箇所のモニタリング・対策事例の紹介 等		対策完了箇所のモニタリング・今後の進め方 等		主要渋滞箇所解除の考え方の決定（4箇所） 等		ピンポイント対策の効果検証 等		ピンポイント対策の活動報告 等		主要渋滞箇所のモニタリング・渋滞対策 等		渋滞対策済箇所のモニタリング・渋滞対策 等		対策状況の報告・対策済箇所の効果検証 等		主要渋滞箇所のモニタリング・渋滞対策 等		対策状況の報告・主要渋滞箇所のモニタリング 等		実施対策の報告・効果検証・主要渋滞箇所のモニタリング 等		対策済箇所の効果検証・渋滞対策 等		対策済箇所の効果検証・主要渋滞箇所のモニタリング 等		主要渋滞箇所の渋滞対策検討・特定解除検討 等		主要渋滞箇所の渋滞対策検討・特定解除検討 等	

事業者アンケート
37箇所
●道路管理者
●民間事業者
●道路利用者

2. 検討体制(福井県渋滞対策協議会)

福井県渋滞対策協議会

構成員

国土交通省近畿地方整備局、中部運輸局、福井県、福井県警察本部、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、一般社団法人福井県商工会議所連合会、一般社団法人福井県トラック協会、公益社団法人福井県観光連盟

ワーキンググループを設置し、
渋滞対策の方向性及び対策を検討する体制を構築

ワーキンググループ

福井・坂井地区WG

《道路管理者》

- 福井河川国道事務所
- 福井県(本庁、福井土木事務所、三国土木事務所)
- 福井市
- 坂井市

《交通管理者》

- 福井県警察本部

越前・鯖江地区WG

《道路管理者》

- 福井河川国道事務所
- 福井県(本庁、丹南土木事務所)
- 越前市
- 鯖江市

《交通管理者》

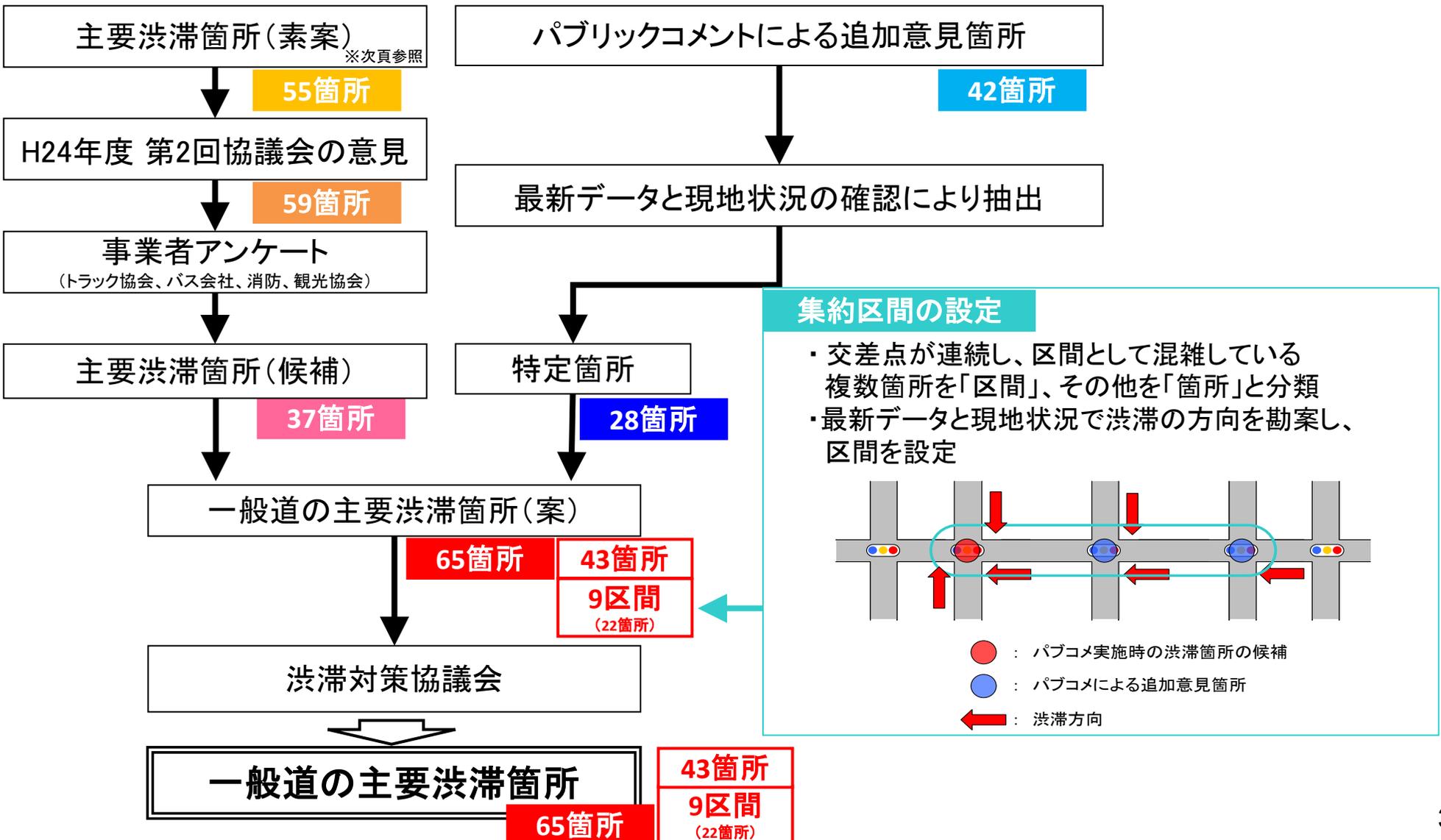
- 福井県警察本部

その他、WGの論点に合わせ必要なメンバー(基礎自治体、民間団体、交通事業者など)が参加

3. 主要渋滞箇所の選定(選定の流れ)

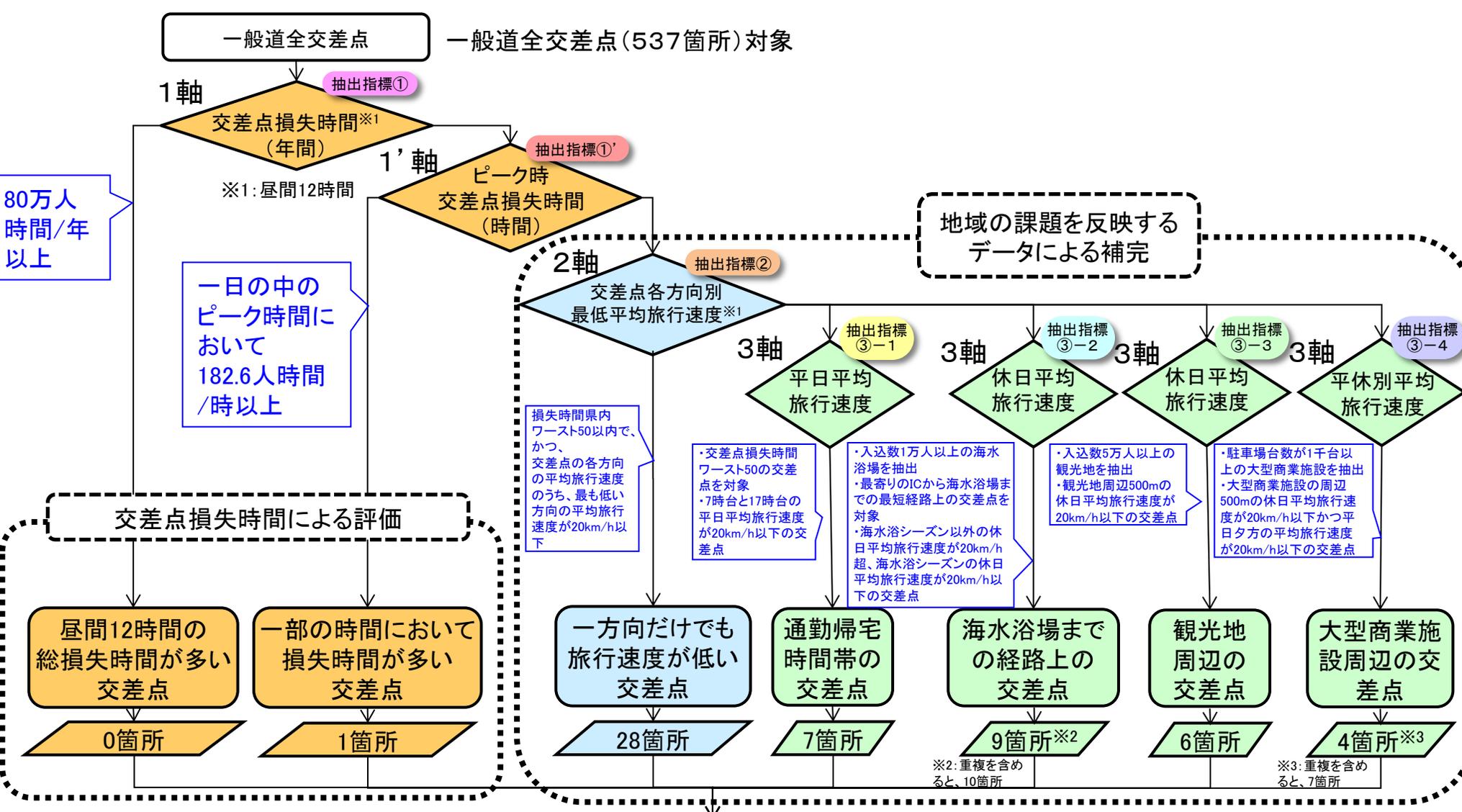
主要渋滞箇所の選定

- 主要渋滞箇所(素案)より、協議会の意見および事業者アンケートの結果を踏まえて主要渋滞箇所(候補)を37箇所抽出した。
- また、パブリックコメントを実施した上、最新データ(H24年度時点)と現地状況の確認により28箇所を抽出した。
- 上記65箇所において、渋滞対策協議会で議論し、主要渋滞箇所(一般道)として選定された。



3. 主要渋滞箇所(素案)の選定(交通データによる主要渋滞箇所(素案)の選定)

主要渋滞箇所(素案)の選定
 ・ 各種交通データ(交差点損失時間、民間プローブデータ等)を用いて、主要渋滞箇所(一般道路)(素案)を選定した。



地域の主要渋滞箇所(素案) (55箇所) 4

4. 主要渋滞箇所の特定解除

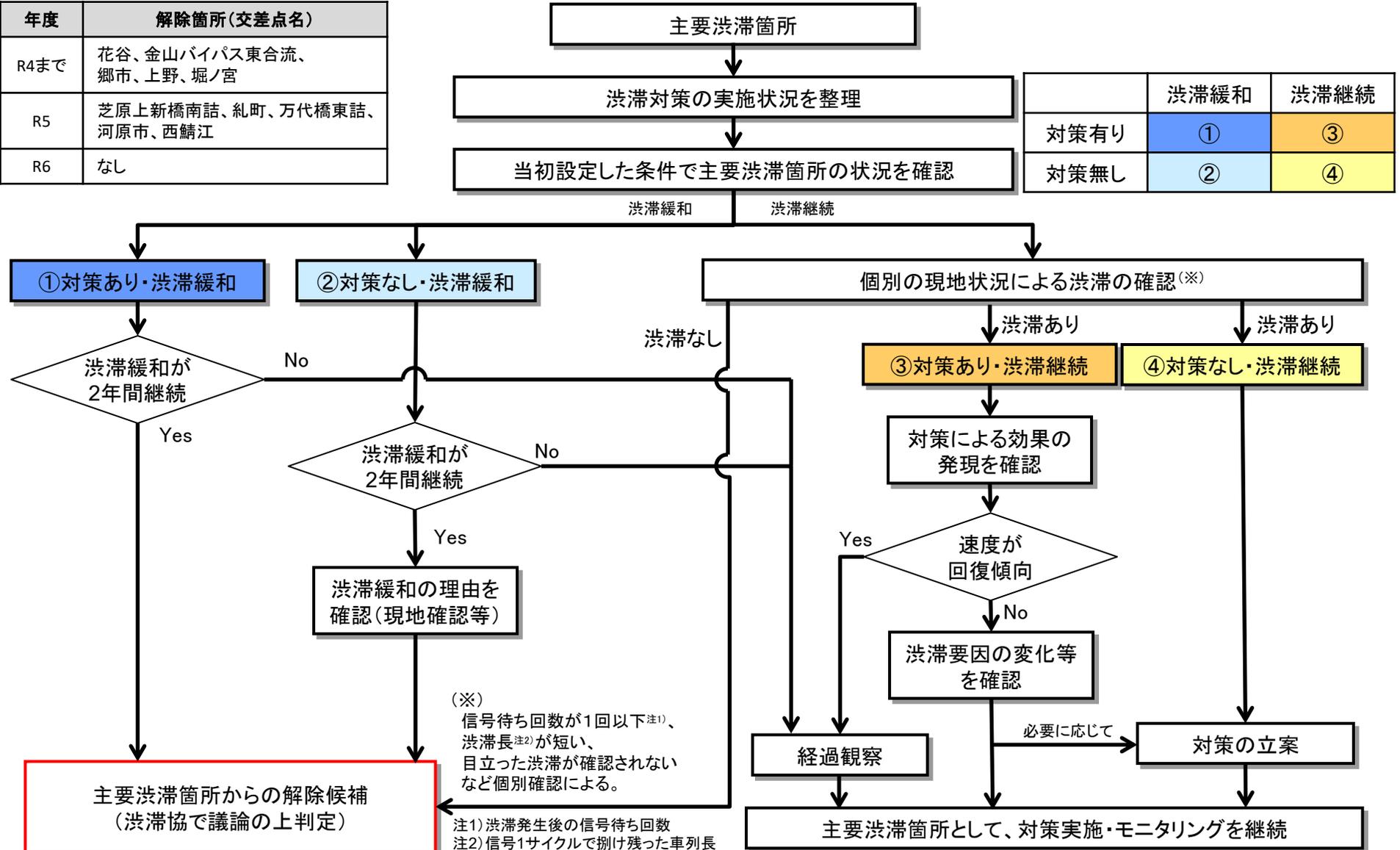
主要渋滞箇所の特定解除

- 近年の解除状況 (R6年度までに10箇所が特定解除) と、特定解除フローを以下に示す。

■近年の解除状況

年度	解除箇所(交差点名)
R4まで	花谷、金山バイパス東合流、郷市、上野、堀ノ宮
R5	芝原上新橋南詰、糺町、万代橋東詰、河原市、西鯖江
R6	なし

■特定解除フロー



(※) 信号待ち回数が1回以下^{注1)}、渋滞長^{注2)}が短い、目立った渋滞が確認されないなど個別確認による。
 注1) 渋滞発生後の信号待ち回数
 注2) 信号1サイクルで抜け残った車列長