



写真-3: JR北陸本線の下をくぐる足田トンネル(仮称)工事の状況



・JR北陸本線の下をくぐるトンネルは平成26年6月に貫通しました。

写真-4: 足田トンネル(仮称)前後の改良工事の状況



- ・足田トンネルの前後において擁壁を設けるため、杭を打つ工事を進めています。(オールケーシング工法)
- ・ケーシングを掘削機で回転させ地中に圧入し、ケーシングの中の土砂をハンマーグラブで掘り出します。
- ・その後、鉄筋かごを中に建て込んで、コンクリートを打ち込み、杭を造ります。